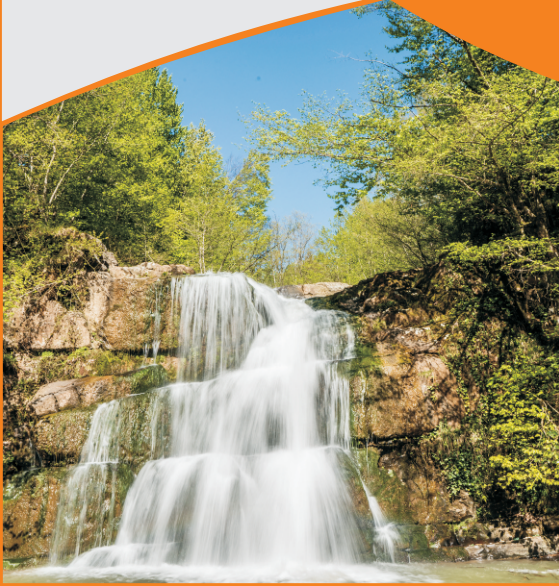




AMASRA • KURUCAŞİLE • ULUS

BARTININ İLÇELERİ
KURUCAŞİLE
BARTIN DISTRICTS



BARTIN



RAKAMLARLA KURUCAŞİLE

Nüfus	»»	6,759
Yüzölçümü	»»	159 km ²
Merkeze Uzaklığı	»»	64 km
İlçe Oluş Tarihi	»»	01. 09. 1957
Belde Sayısı	»»	-
Köy Sayısı	»»	28

Kurucaşile by Numbers

Population	»»	6,759
Area	»»	159 km ²
Distance to the center	»»	64 km
The History Of The County's Formation	»»	01. 09. 1957
Number Of Towns	»»	-
Village Number Of	»»	28

KARADENİZ

B BELEDİYE
MUNICIPALITY

⚓ LİMAN
PORT

🎓 EĞİTİM KURUMU
SCHOOL

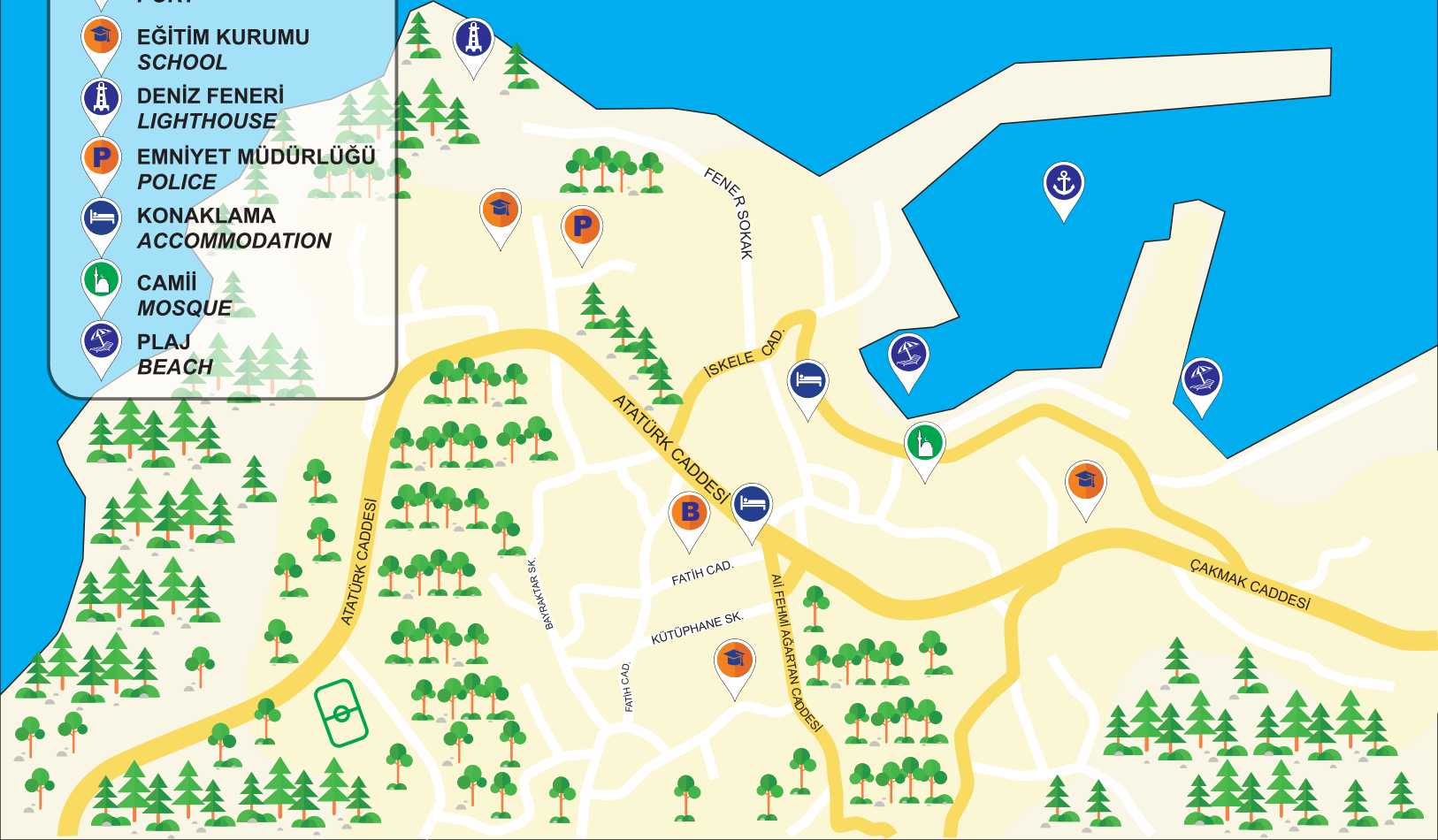
🗼 DENİZ FENERİ
Lighthouse

P EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ
POLICE

🛏 KONAKLAMA
ACCOMMODATION

🕌 CAMİİ
MOSQUE

🏖 PLAJ
BEACH



Tarihi Kromna Limanı



TARİHİ GELİŞİMİ

3000 yıllık bir tarihi olan ilçenin ilk Çağda Fenikeliler başta olmak üzere Miletoslu ve Megaralı gemiciler tarafından kurulan Kromna adında bir site olduğu çeşitli kaynaklarda belirtilmektedir. Roma, Bizans ve Ceneviz hakimiyetinden sonra yörede görülen ilk Türk komutanı, Kutalmış Oğlu Süleyman Bey'in komutasındaki Kara Tigin'dir. Yıldırım Beyazıt 1395'te bu bölgeyi Candaroğulları'ndan alarak Osmanlı hakimiyetine katmıştır. İlk devreleri bilinmemekle birlikte ilk Çağda Kromna'da para basıldığı bilinmektedir. Kromna'nın eski bir kent

olduğu İlyada Destanı'nda anılmasından belli olmakla birlikte, kentin kuruluş ya da ilk Çağda tarihçesi aydınlatılmamıştır.

Sesamos'a (Amasra) paralel bir tarihi geçmişi vardır. Kromna'nın Amastris'te olduğu gibi kendi adına para bastırıldığı yazılı kaynaklardan öğrenilmektedir.

Kromna büyük olasılıkla Kurucaşile'nin 7-8 km doğusunda yer alan Tekkeönü Köyü'nün eski adıdır. Bazı kaynaklarda da Kromna'nın "Kurucaşile" olduğu ileri sürülmektedir. Ruge/Bittel "Paphlagonia" bölümünde, Kromna ile ilgili Tekke

önü'nde bulunan yazılı bir taşın başka bir yerden buraya getirildiğini belirtmektedir.

Kromna kenti, Sandal ve Zeytin burunları olmak üzere iki doğal liman arasındaki yarımada kurulmuştur.

Cumhuriyetin ilânı ile beraber 1957 yılına kadar Bartın kazasına bağlı bir nahiye olarak kalan Kurucaşile, bu tarihte çıkarılan bir kanunla Zonguldak iline bağlanmış, 1991 yılında Bartın'ın il yapılmasıyla beraber Ulus ve Amasra ile Bartın'ın üç ilçesinden biri olmuştur.

01. 09. 1957 tarihinde ilçe olan Kurucaşile'de 4 mahalle ve 28 köy bulunmakta, yüz ölçümünün %40'ı ormanlarla kaplı olan ilçede köylerin büyük çoğunluğu orman köyü statüsü taşımaktadır.

History of the Port of Kromna

It is indicated in various references that the district, which has a history of 3000 years was a site called Kromna established by Millet and Megara sailors, and especially by the Phoenicians. After the Roman, Byzantine and Genoese dominance, the first Turkish commander seen in the region is Kara Tigin under the command of Süleyman Bey, son of Kutalmış. Yıldırım Beyazıt conquered this region in 1395 from Candaroğulları taking it under Ottoman governance. Although the first periods are not known, it is known that money was printed in Kromna in the First Age. Kromna is mentioned in Iliad and hence it is understood to be an ancient city, however, the history of the city in the establishment or first age period could not be uncovered.

It has a history that is parallel with Sesamos (Amasra). It is learnt from the written references that Kromna printed money in its own name as is the case in Amasris. Kromna is most probably the ancient name of Tekkeönü Village, which is located 7-8 km eastern of Kurucaşile. In

Historical Development

some references, Kromna is claimed to be "Kurucaşile". In Ruge/Bittel "Paphlagonia" section, it is indicated that an inscribed stone found in Tekkeönü was brought here from another place, in relation with Kromna. Kromna city is established on the peninsula between two natural harbors, which are Sandal and Zeytin capes. With the announcement of Republic, Kurucaşile remained as a sub-district of Bartın until 1957 and it was affiliated to Zonguldak province with a law adopted on that date and when Bartın became a province in 1991, it has become one of the three districts of Bartın with Ulus and Amasra. In Kurucaşile, which became a district on 01. 09. 1957, there are 4 quarters and 28 villages; most of the villages in the district, 40% of which is covered with forests, are forest villages.





Sosyo-Ekonomik Yapı

İlçe merkezinde küçük ölçekli esnaf faaliyetleri çoğunluktadır. Orman varlığına dayalı olarak ahşap tekne ve ahşap doğrama atölyeleri bunların en belirgin olanıdır. İlçe merkezi ile Kapisuyu ve Hisar Köyünde ahşap tekne imalatıyla iştigal eden yaklaşık 25 işyeri bulunmaktadır. Ayrıca ahşap doğramacılıkla uğraşan 10, mobilya imalatıyla uğraşan 5 işyeri bulunmaktadır. Çok az sayıda da olsa orman işçiliği ile geçimini sağlayan vatandaşlarımız da bulunmaktadır. Yine az sayıda vatandaşımız, geçimini balıkçılık yaparak sağlamaktadır. Ayrıca ilçemize bağlı Danışment Köyünde açılan Ayakkabı Dikim Atölyesinde de 30 civarında kişi istihdam edilmektedir. Yurtdışında da hatırı sayıda aile, işçi olarak çalışmak suretiyle geçimini sağlamaktadır.

Turistik tesis olarak ilçe merkezinde resmi kurumlara ait, belediyenin 36 yataklı turistik oteli ve Kapisuyu Köyünde, mülkiyeti köy tüzel kişiliğine ait, 18 yataklı pansiyon-

yon-lokanta ile özel otel ve pansiyonlar bulunmaktadır. Bartın-Çakraz arasında yapımı devam eden karayolunun ilçemize kadar uzatılması ilçemizin turizm potansiyelinin değerlendirilebilmesi yönünden büyük katkı sağlayacaktır.

Socio-economic structure

The lack of industrial organizations in the district and the small amount of cultivable lands have increased unemployment and especially after 1990, migration to big cities, especially to Istanbul, has accelerated. As can be understood from the decrease in census, the young population, which can not find any employment opportunities in the district preferred migration to big cities. Approximately 20 citizens are employed by Amasra Hard Coal Enterprise. Furthermore, approximately 30 people are employed by the Shoe Sewing Workshop, which was opened in Danışment Village of our district. An important number of families are working

abroad. Small – scaled tradesmen activities exist at the district center. The most significant ones are the wooden boat and wooden joinery workshops due to the forest assets. There are approximately 25 work places performing wooden boat production at the district center and in Kapisuyu and Hisar villages. Furthermore, there are 10 workplaces producing wooden joinery and 5 workplaces producing furniture. A small number of citizens earn their living from forest workmanship. Again, a small number of citizens earn their living from fishing. Our district has an important tourism potential, however the insufficiency of facilities, the short tourism season, the bad highway and the distance to big settlement locations prevent a sufficient development. The only tourism-related facilities consist of the 36-bed tourism hotel of the municipality at the district center and the 18-bed motel – restaurant belonging to the corporate personality of the village in Kapisuyu village. Elongation of the highway, which is under construction between Bartın-Çakraz, to our district, would provide great contribution for the evaluation of the tourism potential of our district.

ULAŞIM

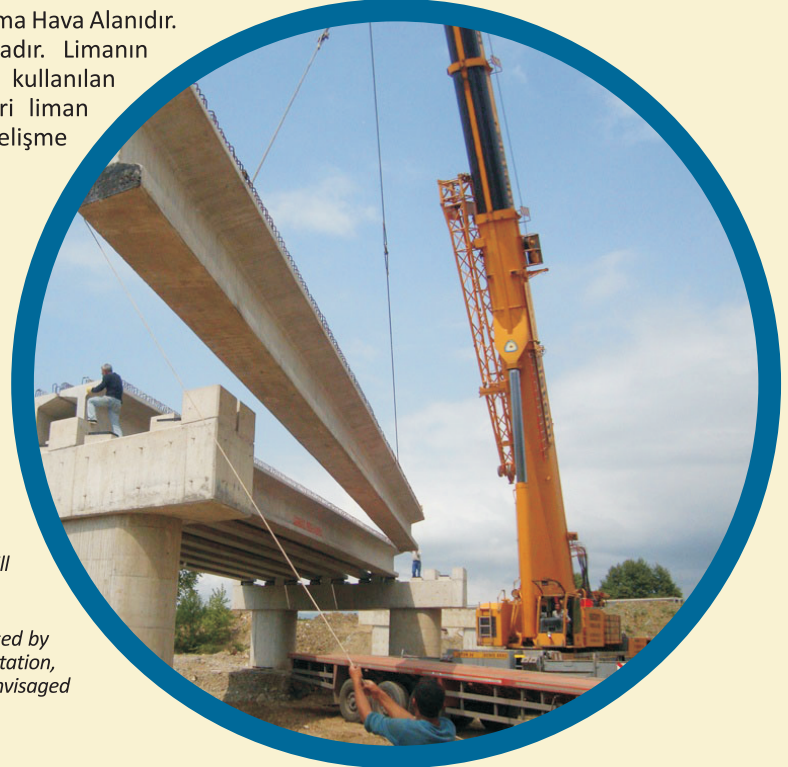
Transportation

Karayolu : İlçe merkezinden geçen 010 nolu karayolu 1965 yılında yapılmış olup 1974 yılında asfalt kaplaması bitirilmiştir. İlçemizi Bartın il merkezine bağlayan 59 km' lik bu yol; aşırı virajlı, dar ve inişli çıkışlıdır. Aynı zamanda 11 köyümüz bu yol güzergahındadır. Karadeniz Sahil Yolu kapsamındaki Bartın-Kurucaşile arası yol yapım çalışmaları devam etmekte olup 2013 yılında başlayan tünel açma çalışmaları kapsamında Çakraz -Göçgündemirci köyleri arasındaki 1896 metre ve Göçgündemirci-Dizlermezeci köyleri arasındaki 3058 metre uzunluğundaki 2 tünelin yapımı tamamlanmıştır. 2 tünelin sonrasında 267 metre uzunluğundaki Cumayanı Viyadüğü'nün ayaklarının konulma çalışmaları da tamamlanmıştır. Proje kapsamında Bartın - Kurucaşile arasında 3 tünel daha açılacaktır. 52 kilometrelik projede 5 tünel, 9 köprü ve 2 viyadükle Bartın ile Kurucaşile arasındaki yol geçilmiş olacaktır. İlçemize en yakın hava limanı, Çaycuma Hava Alanıdır.

Denizyolu : İlçemiz sınırları içerisinde 1 adet liman bulunmaktadır. Limanın kullanım Kurucaşile Belediyesi'ne aittir. Yük taşımacılığında kullanılan Kurucaşile Limanı ve Tekkeönü Balıkçı Barınağı ulusal ticari liman statüsündedir. Kurucaşile Limanı'nın ayrıca yat limanı olarak gelişme potansiyeline sahip olacağı öngörülmektedir.

Highway: The highway numbered 010, which passes through the district center, was constructed in 1965 and its asphalt coating was completed in 1974. This 59-km road, which connects our district to Bartın provincial center is excessively crooked, narrow and has a high number of uphill and downhill. At the same time, 11 of our villages are located on the route of this road. The road construction works between Bartın – Kurucaşile, which are included within the scope of Karadeniz Coast Road, are continuing and the construction of 2 tunnels consisting of the 1896m – long tunnel between Çakraz – Göçgündemirci villages and 3058m-long tunnel between Göçgündemirci – Dizlermezeci villages have been completed within the scope of the tunneling works that were commenced in 2013. After 2 tube tunnels, the works for the place of the feet of Cumayanı Viaduct having a length of 267 meters have been completed. Within the scope of the Project 3 more tunnels will be opened between Bartın - Kurucaşile. In the 52-km project, the road between Bartın and Kurucaşile will have 5 tunnels, 9 bridges and 2 viaducts. The closest airport to our district is Çaycuma Airport.

Seaway: There is 1 harbor within the borders of our district. The harbor is used by Kurucaşile Municipality. Kurucaşile Harbor, which is used for freight transportation, and Tekkeönü Fishing Port have national commercial port status. It is also envisaged that Kurucaşile Port will have development potential as a marina.





EKONOMİK YAPI

Tarım:

İlçemiz sınırları dahilinde küçük çapta fındık ve kestane istihali yapılmaktadır. Tarımsal faaliyetler daha çok aile tipi, kendi ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik, çalışmalardır. İlçemizde yaklaşık olarak 15. 900 hektar alan tarımsal alan olarak kullanılmaktadır.

Agriculture:

There is no important agricultural activity in our district and our villages. Small – scaled hazelnut and chestnut production is performed. Agricultural activities are mostly family type for meeting the own needs of the family. Approximately 15.900 hectare area is being used in our district.

Madencilik:

Bartın ilinin ve ilçemizin sahip olduğu jeolojik yapı gereği bu bölge, özellikle taş kömürü ve endüstriyel hammadde yatakları için uygun bir oluşum ortamı sunmaktadır. M. T. A Genel Müdürlüğünün il ve yakın çevrede yaptığı çalışmalar sonucunda taş kömürü, bazı endüstriyel hammadde yatak ve zuhurları ortaya çıkarılmıştır. Yapılan çalışmalara göre bilinen metalik maden yatağı yoktur.

Endüstriyel hammadde bakımından ilçemizdeki en önemli madenler başta kuvars kumu ve kuvarsit olmak üzere dolomittir. 4. 975. 000 ton muhtemel kuvars kumu rezervi tespit edilmiştir. Ayrıca ilçe kuvarsit yatakları bakımından da zengin olup bu madenler, cam ve döküm kumu olarak kullanılmaya elverişlidir.

Economic Structure

Mining:

Due to the geological structure of Bartın province and our district, this region provides an appropriate formation environment especially for hard coal and industrial raw material beds. As the result of the studies performed by M.T.A General Directorate for the province and its close surrounding, hard coal, some industrial raw material beds and formations have been uncovered. There are no known metallic mines in accordance with the performed studies.

In terms of industrial raw materials, the most important mines in our district are quartz sand and quartzite and dolomite. A possible quartz sand reserve of 4. 975. 000 tons has been detected. Furthermore, the district is rich in quartzite beds and those mines are suitable for use as glass and casting sand.

Saçta Hamsi / Grilled Anchovies

Hayvancılık ve Balıkçılık:

İlçe nüfusunun büyük bir bölümü tarım ve hayvancılığın yanı sıra, maden ocakları ve ahşap tekne yapımıcılığı ile uğraşmaktadır. Kurucaşile ahşap tekne yapımıcılığının kendine özgü kalitesi, bu el emeği göz nuru mesleğin yaşantısında ve bölge hayatına damgasını vurmasında önemli bir rol oynamıştır. İlçede balıkçılık da önemli bir geçim kaynağıdır. Balıkçılıkla geçimini sağlayan nüfus oranı da hayli yüksektir. İlçenin en önemli gelir kaynaklarından biri de fındıktır. Yaklaşık 1100 çiftçi ile 6374 dönümlük arazide fındık tarımı yapılmaktadır.

Fishing and stock breeding:

A big part of the district population is employed in mines and wooden boat construction as well as agriculture and stock breeding. The specific quality of wooden boat construction in Kurucaşile has played an important role in the survival of this handicraft occupation and in its great influence on the life in the region. Fishing is another important source of living in the district. The ratio of the population having income from fishing is very high.

One of the most important sources of income in the district is hazelnut. Approximately 1100 farmers are performing hazelnut agriculture on an area of 6374 decares.



Ormancılık

Karadeniz sahillerinden Zonguldak, Bolu, Bartın, Karabük yay-lalarına doğru yükseldikçe bu bölgenin doğal zenginlik kaynak-larımızdan ormanlarla kaplı olduğunu görmekteyiz. 9597 hek-tarlık ormanlık alanın, 5925 hektarı koru, 1275 hektarı çok bozuk bataklık, 2397 hektarı çok bozuk koru vasfında olup bu alanlar, ilçe yüzölçümünün %8,6' sını kaplamaktadır. Bu alan-lardan 1314 hektarı çok fazla eğimli ve kayalık olduğu için 2188 hektarı ise kestane ağaçlarından oluştuğu ve meyvesi nedeni-yle son yapılan planlarda korumaya ayrılmış, ormancılık bakım ve gençleştirme çalışmaları bunların dışında kalan orman alan-larında yapılmaktadır.

Forestry

From the Black Sea Coast upwards to Zonguldak, Bolu, Bartın, Karabük plateaus, we see that this region is covered with forests, which are among the natural wealth resources. As a matter of fact, this region has been announced as a National Park area under the name "Kastamonu-Bartın Küre Mountains National Park". Forests: Of 9597 hectare forest area, 5925 hectares are groves, 1275 hectares are very deteriorated swamp, 2397 hectares are very deteriorated groves and those areas cover 8,6% of the district surface area. Among those areas, 1314 hectares are very steep and rocky, and 2188 hectares consist of chestnut trees and are taken under protection in the latest plans because of their fruit, forestry maintenance and rejuvenation works are performed in the forest areas excluding those areas.



İlçe önemli bir turizm potansiyeline sahip olmasına rağmen büyük yerleşim yerlerine ve ana yollara uzaklığı sebebiyle turizm yeterli seviyeye ulaşamamıştır. Turistik tesis olarak İlçe Belediyesine ait 36 yataklı ve Kapisuyu'nda, mülkiyeti köy tüzel kişiliğine ait, 18 yataklı pansiyon ve lokanta bulunmaktadır.

Although the district has an important tourism potential, due to its distance to big settlements and main roads, the tourism is not at sufficient level. The only tourism-related facilities consist of the 36-bed tourism hotel of the district municipality and the 18-bed motel – restaurant belonging to the corporate personality of the village in Kapisuyu village.

YAPMADAN DÖNME

Kapisuyu ırmağında tekne gezintisi yapmadan,
Ahşap Tekne ve Yat İmalathanelerini gezmeden,
Gölderesi Şelalesini görmeden,
Gideros koyunu gezmeden,
Cuma pazarını gezmeden,
Tekne ile denizde balık tutmadan,
Tel Kirma ve Maket Gemi almadan,
Yardibinde veya Kapisuyu Plajında denize girip
Teneke Tavuk pişirmeden,
Sahilde balık yemeden,
Dünyaca ünlü Kestane Balını tatmadan,
Yemyeşil doğayı ve masmavi denizi fotoğraflamadan,
Kurucaşile Ahşap Tekne ve Yat Festivali Kültür ve
Turizm Etkinliklerini görmeden,
Asla Dönmeyin...

NEVER LEAVE WITHOUT

Having a boat excursion on Kapisuyu river,
Visiting wooden boat and yacht workshops,
Seeing Gölderesi waterfall,
Visiting Gideros bay,
Visiting Friday bazaar,
Fishing on the sea with boat,
Buying wire folding products and model ships,
Swimming at Yardibi or Kapisuyu beach and
cooking chicken on tin,
Eating fish on the coast,
Tasting the chestnut honey that is famous in
the world,
Taking photographs of green nature and blue sea,
Seeing Kurucaşile Wooden Boat and
Yacht Festival Culture and Tourism Activities.





KÜLTÜR VE DOĞA TURİZMİ

Kurucaşile'de; Kromna kenti kalıntıları olan Tekkeönü Kalesi, Mahzen ve Galeri ile Yedikuyular, ayrıca Folklorik değerler ve Geleneksel El Sanatlarından 400 yıllık bir geleneği yansıtan Ahşap Yat ve Tekne yapımıcılığı sayılabilir.

Kastamonu – Bartın Küre Dağları Milli Parkı; doğal potansiyeliyle önemli bir cazibe merkezidir. Ayrıca ilçemiz şelale, tracking alanları ve birbirinden ilginç peyzaj değerleriyle beğenilen gezi alanlarına sahiptir.

Culture and Nature Tourism

In Kurucaşile; Tekkeönü Fort, Vault and Gallery, which are the ruins of Khroma City, and Yedikuyular, and furthermore, folkloric values and among the traditional handicrafts, Wooden Yacht and Boat construction, which reflects a tradition of 400 years.

Kastamonu – Bartın Küre Mountains National Park is a center of attraction with its natural potential. Furthermore, it has favored areas of excursion with its tracking areas and interesting landscape values.

KURUCAŞİLE MESAFELER Distances From Kurucaşile

AMASRA	»»	42 km
BARTIN	»»	64 km
CİDE	»»	28 km
ZONGULDAK	»»	142 km
İSTANBUL	»»	418 km
ANKARA	»»	353 km

Plajlarımız

- Karaman Plajı
- Çambu Plajı
- Ovatekeönü Plajı
- Yardibi Plajı
- Kurucaşile Plajı
- Kapısu Yu Plajı
- Yeraltı Plajı
- Gökçekale Plajı

Our Beaches

- Karaman Beach
- Çambu Beach
- Ovatekeönü Beach
- Yardibi Beach
- Kurucaşile Beach
- Kapısu Yu Beach
- Yeraltı Beach
- Gökçekale Beach



Geleneksel Taş Sac Yapımı

Kiltaşı (Şist): Çapı 2 mikrondan daha küçük olan ve kil adı verilen tanelerin yapışması sonucu oluşan fiziksel tortul bir taştır.

Bartın ilinin, Kurucaşile ilçesinin, Karaman köyünde, zorlu bir emeğin ürünü olan, kullanım aşamasına gelene kadar sabır, emek ve güç isteyen taşın sac olma hikayesi... Ekmeğini taştan çıkaran ustaların ekme kapa-sı... Dağdaki kayalıklardan pergel, muş(çivi) gibi çeşitli aletlerle koparılan, taş sac ustasının sırtında dağdan indirilen, atölyeye getirilen ve son şeklini ustanın elinden alan taş sac, %40' ı kil, %60' ı cam karışımı olan özel bir yapıya sahip taştan yapılmaktadır. Son şekli verilen taş, neminin alınması için ağır ateşte kurutulup, yağlanarak kullanıma hazır hale getirilmektedir. Ekme k, balık gibi yiyeceklerin pişirilmesi amacıyla kullanılmaktadır. Ustalar, sacın uzun ömürlü olması için suyla temasının engellenmesi gerektiğini söylemektedirler. Bu taşın özelliği aynı taşın üstünde değişik ürünler yapıldığında bile hiç birinin kokusunun birbirine karışmamasıdır. Aşağı yukarı 300 yıllık bir geçmişe sahip olan bu meslek, günümüzde 6-7 kişi tarafından sürdürülmektedir. Yeni ustalar yetişmediği için bu meslek kaybolmaya yüz tutmaktadır. Gelecek kuşaklara aktarımı sağlanamama tehlikesiyle yüz yüzedir.

Stone sheet production

Claystone (schist) is a physical sedimentary rock that is formed as the result of adhesion of particles called clay, which have a diameter smaller than 2 microns.

In Karaman village of Kurucaşile district of Bartın province, the story of stone becoming sheet, which requires patience, effort and strength until it reaches the stage of use and which is the product of a tough labor... The income source of masters, who make their living in a hard way... The stone that is broken from the rocks in the mountains with various tools such as compasses, nail etc, that is brought down the mountain on the back of the master, that is brought to the workshop and shaped by the master is made of stone having a special structure consisting of 40% clay and 60% glass. The stone that is given its final shape is dried on low fire to dehumidify it and made ready for use being lubricated. It is used for cooking the food such as bread and fish. The masters say that the contact of stone with water should be prevented to ensure a long life. The feature of this stone is that the smell of different food cooked on it does not mix with each other. This profession, which has a past of almost 300 years, is being performed by 6-7 people today. Since new masters are not trained, this profession is about to die. It faces the danger of not being inherited to new generations.



A large wooden boat is under construction in a spacious workshop. The hull is made of light-colored wood and is supported by a complex system of wooden scaffolding. In the background, another boat is partially visible, painted in shades of green and yellow. Two workers are seen near the base of the main boat, working on the structure. The workshop has a high ceiling with exposed beams and skylights.

Wooden boat building tradition:

The life of a tree, which is considered to end after being cut from the forest, continues again as wood. That wood is cut into parts, cut and sawed... It becomes a cradle for people and an armchair to rest our backs. It accompanies the dead as a coffin.

In Kurucaşile, the cut and sawed wood is used for ship construction. This profession, which is a handicraft, has survived being inherited from the father to the son. Wooden Boat Construction Tradition in Western Black Sea Region has started with the people living on those shores and has reached today with traces of the languages, customs, techniques and skills of those people. It has carried many traces such as customs, techniques and skills while reaching today. The last of the 500 ton tows was floated in Tekkeönü by Cevdet Atukeren in 1966 and with this, big – tonnage ship construction was said farewell.

Evlıya and Kâtip Çelebi, Hamdi Efendi of Ulus and the travelers coming from other countries indicated in their notes that many ships were constructed in Bartın, Amasra, Tekkeönü, Kurucaşile and Kapisuyu. This traditional profession has gained a structure supported by contemporary science and technology methods with the Wooden Yacht Construction Anatolian Profession High School, which was opened for education in 1998. The handicraft, which covers a spectrum from freight ship to fishing boat and from there to yachting, has given successful products being supported with engineering and architecture knowledge. The most beautiful example of this is the yacht called “Golden Hind”.

The yacht Golden Hind, which is similar to an English Pirate ship belonging to the 17th century, was constructed by the company Çoban Denizcilik in Tekkeönü in 1992. Golden Hind then participated in “America’s 500th Memory Recall Competition” and provided a big prestige for Kurucaşile.



Ahşap Tekne Yapımı Geleneği:

Ormandaki bir ağaç kesildikten sonra bittiği düşünülen hayatı, ahşapla yeniden devam eder. O ahşap parçalara ayrılır, kesilip biçilir. . . İnsanlara beşik, sırtını dayayanlara koltuk olur. Ölenlerin son yolculuğunda tabut olarak eşlik eder.

Kurucaşile’de ise söz edilen ahşaptan, kesip biçilerek gemi yapılır. El emeği göz nuru özelliğini barındıran bu meslek, babadan oğula geçerek varlığını sürdürmüştür. Batı Karadeniz’de, Ahşap Tekne Yapım Geleneği; bu kıyılarda yaşayan insanlarla başlamış ve bu insanların dillerinden, alışkanlıklarından, kullandıkları tekniklerden ve becerilerinden izler taşıyarak bu günlere kadar gelmiştir. Gelirken de alışkanlık, teknik ve beceri gibi birçok izleri günümüze taşımıştır. 500 tonluk çektirmelerin sonuncusu, 1966 yılında Cevdet Atukeren tarafından Tekkeönü’nde yüzdürülerek büyük tonajlı gemi yapımına veda edilir.

Evlia ve Kâtip Çelebi, Ulusu Hamdi Efendi ve Ülke dışından gelen gezginler Bartın’da, Amasra’da, Tekkeönü’nde, Kurucaşile’de ve Kapsıyuu’nda birçok geminin yapıldığını notlarında belirtirler. Bu geleneksel meslek, 1998 yılında öğretime açılan Ahşap Yat Yapımı Anadolu Meslek Lisesi ile çağdaş bilim ve teknoloji metotlarının beslediği bir yapıya kavuşur. Yük gemisinden balıkçı teknesine, oradan da yatçılığa uzanan sanat, mühendislik ve mimarlık bilgileriyle de donanarak başarılı ürünler vermiştir. Bunun en güzel örneğini “Golden Hind” isimli yat teşkil eder. 17. yüzyıla ait İngiliz korsan gemisinin bir benzeri olan Golden Hind isimli yat, 1992 yılında Tekkeönü’nde Çoban Denizcilik isimli şirket tarafından inşa edilir. Golden Hind, daha sonra “Amerika’nın 500. Anı Tazeleme Yarışması”na katılarak Kurucaşile’ye büyük bir saygınlık kazandırır. Her yıl temmuz ayı ortalarında yapılan Ahşap Tekne ve Yat Festivalinin amacı; Kurucaşile’de ahşap tekne yapım geleneğini hafızalarda yaşatmaktır.





AMASRA

KURUCASILE ULUS

Türkiye


BAKKA
BATI KARADENİZ KALKINMA AJANSI
WESTERN BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY

BAKKA Bartın Yatırım Destek Ofisi / Western Black Sea Development Agency
A: Bülent Ecevit Bulvarı Dağloğlu Sitesi D Blok No:70 D:1 Merkez - BARTIN
T: 0378 227 67 02 F: 0378 227 67 03 W: www.bartinyatirim.com
Bartın@bakka.gov.tr - info@bakka.gov.tr - obkalecik@bakka.gov.tr

