



BAKKA

BATI KARADENİZ KALKINMA AJANSI
WESTERN BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY

Batı Karadeniz'de Kalkınmanın Gündemi

BÜLTEN

ZONGULDAK - KARABÜK - BARTIN Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Kurumsal Dergisidir ISSN:2148-3035 Nisan 2016 Yıl :3 Sayı 6

GOTİK KONSEPTİYLE

YENİLENEN GÖKGÖL



BAKKA

BATI KARADENİZ KALKINMA AJANSI
WESTERN BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY





Gücünü bilgiden alır...

www.bakka.gov.tr



Nisan 2016 - Sayı 6
ISSN 2148-3035

İmtiyaz Sahibi
Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Adına
İbrahim Kuzu
Genel Sekreter

Sorumlu Müdür
Mehmet Çetinkaya

Sayfa Düzeni ve Tasarım
Bizim Gazetecilik - Reklamcılık
Çınartepe Mah. 69 Ambarları
No. 134 Merkez / Zonguldak
Tel: 0541 582 99 64

Basım Dağıtım
Hürriyet Kağıt Ürünleri
Dergi Ofset Matbaacılık
San. Ve Tic. Ltd. Şti.
5501 Sk. No.6 Kat. 1
Tuna Mah. Çamdibi / İZMİR
Tel: 0232 435 69 69
Faks: 0232 462 31 62

Basım Tarihi
Nisan 2016

Yönetim Yeri
Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı
Güney Mah. Zonguldak Yolu Cad.
No.36 Kozlu / ZONGULDAK
Tel: 0372 257 74 70
Fax: 0372 257 74 72
www.bakka.gov.tr

Dergimizde yayımlanmasını istediğiniz yazı,
haber içeriği, eleştiri ve tavsiyelerinizi
bulten@bakka.gov.tr adresine iletebilirsiniz.

BAKKA BÜLTEN'in tüm yayın hakları Batı
Karadeniz Kalkınma Ajansına aittir. Yazılar ve
fotoğraflar Ajansın izni alınmadan hiç bir şekilde
kopya edilemez, çoğaltılamaz ve yayımlanamaz.
BAKKA BÜLTEN içeriğinden ancak kaynak
gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir.



4 - 17

Bizden Haberler

18 - 29

Röportajlar

30 - 33

Proje Sizden Destek Bizden

34 - 41

Başarılı Projeler

42 - 49

Yatırımcı Rehberi

50 - 55

Desteklenen Projelerden
Güncel Gelişmeler

56 - 71

Bölgemizden Haberler

72 - 80

Haberiniz Olsun
Uzman Görüşü



Batı Karadeniz Kalkınma Ajansına 2016'da Vali Ali Kaban başkanlık edecek

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının (BAKKA) Yönetim Kurulu Başkanı Zonguldak Valisi Ali Kaban oldu.

Kalkınma ajanslarında yönetim kurulu başkanlığı; ilk yıl ajans merkezi olarak tespit edilen ilin valisi tarafından, müteakip yıllarda illerin alfabetik sırasına göre bölgedeki valiler tarafından birer yıl süreyle dönüşümlü olarak yürütülmektedir.

Zonguldak Valisi Ali Kaban Eylül 2015'te Karabük Valisi Orhan Alimoğlu'ndan bu görevi devralarak Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının yeni Yönetim Kurulu Başkanı oldu. Sayın Kaban bu görevi 2016 yılının Eylül ayına kadar yürütecektir. Böylelikle 2009 yılında kurulan BAKKA'da yönetim kurulu başkanlığı sırası 3. kez Zonguldak'a gelmiş oldu.



Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) Genel Sekreterliğine Kalkınma Bakanlığında Daire Başkanı olarak görev yapan İbrahim Kuzu atandı.

17 Ağustos 2015'te Genel Sekreterlik görevine başlayan İbrahim Kuzu, lisans eğitimini Uluslararası İlişkiler alanında ve yüksek lisansını Sosyal Politika alanında ODTÜ'de yapmıştır. Ayrıca ABD'deki Harvard Üniversitesi'nde Kamu Yönetimi alanında yüksek lisans yapmıştır. Harvard Üniversitesindeki öğrenimi süresince Öğrenci Konseyine Başkan Yardımcısı olarak seçilmiş ve Konseyin mali işlerini yönetmiştir. Yıldırım Beyazıt Üniversitesinde Sosyal Politika alanında yaptığı doktora tez aşamasındadır.

Gümrük Müsteşarlığında Uzman Yardımcısı, Devlet Planlama Teşkilatında Uzman Yardımcısı ve Uzman, Birleşmiş Milletler Çocuk Fonunda (UNICEF) Sosyal Politika Sorumlusu ve Kalkınma Bakanlığında Daire Başkanı olarak görev yapmıştır. Daire Başkanlığı döneminde merkezi Paris'te olan OECD'nin Kırsal Kalkınma Çalışma Grubuna Başkan Yardımcısı olarak seçilmiş ve Türkiye'yi temsil etmiştir.

Ulusal ve uluslararası konferanslarda sunumları olan İbrahim Kuzu'nun özellikle sosyal politika alanında yayımlanmış kitap ve makaleleri bulunmaktadır.

Genel Sekreter İbrahim Kuzu oldu





Özer, Kalkınma Kurulu Başkanı seçildi

28 Aralık 2015 Pazartesi günü Safranbolu'da gerçekleştirilen 13. Kalkınma Kurulu toplantısında gerçekleştirilen Divan Başkanlığı seçimlerinde tek aday olan Bülent Ecevit Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mahmut Özer Batı Karadeniz Kalkınma Kurulu Başkanı olarak oy birliğiyle seçilmiştir.

2017 yılı sonuna kadar görev yapacak olan Başkanlık Divanı için yapılan seçim sonucunda Kalkınma Kurulu Başkan Vekili ise Karabük Çalışma ve İş Kurumu Müdürü Coşkun Güven oldu.



BAKKA Personeli yeni çalışma arkadaşlarına başarılar diledi...

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansına (BAKKA) 5449 sayılı Kalkınma Ajanslarının Kuruluşu, Koordinasyonu ve Görevleri Hakkında Kanun ile Kalkınma Ajansları Personel Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde; Bartın, Karabük ve Zonguldak illerinin kalkınması ve gelişmesine hizmet etmek için personel alımı gerçekleştirilmiştir.

1 Şubat 2016 itibariyle 5 uzman, 1 destek

personeli olmak üzere 6 yeni personel işbaşı yapmıştır. Alper Erenler, Öznur Çapraz, Mustafa Ayhan İnanır, Kadir İnaloğlu, Şakir Adem Yazıcı uzman personel olarak, Nurten Kefeli ise muhasebe yetkilisi olarak yeni görevine başlamıştır.

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri İbrahim Kuzu ve personel bir araya gelerek, görevlerine yeni başlayan arkadaşlarına başarı dileklerini iletiler.





13. Kalkınma Kurulunda yeni başkanlık divanı seçimi gerçekleştirildi

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının 13. Kalkınma Kurulu Toplantısı 28 Aralık 2015 Pazartesi günü saat 12:00-16:00 saatleri arasında Safranbolu Aygür Hotel'de gerçekleştirilmiştir. Kalkınma Kurulu Başkanı ve Bartın Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ramazan Kaplan'ın Başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda kâtip üye Murat Çarşanbalı ve yedek kâtip üye Selahattin Güney toplantıda hazır bulunmuştur. Yapılan yoklamada toplantı yeter sayısının bulunduğu tespit edilmiştir.

Saygı duruşu ile İstiklal Marşının okunmasının ardından BAKKA Genel Sekreteri İbrahim Kuzu ve BAKKA Kalkınma Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ramazan Kaplan tarafından açılış konuşmaları gerçekleştirilmiştir. Açılış

konuşmalarının ardından toplantıda gelecek 2 yıl boyunca görev alacak olan Başkanlık Divanı için seçim yapılmıştır. Yapılan seçim sonucunda yeni başkanlık divanı şu şekilde oluşmuştur;

Kalkınma Kurulu Başkanı Bülent Ecevit Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mahmut Özer, Kalkınma Kurulu Başkan Vekili Karabük Çalışma ve İş Kurumu Müdürü Coşkun Güven, Kâtip Üye Zonguldak Arı Yetiştiricileri Birliği Başkanı Selahattin Güney, Kâtip Üye Zonguldak Damızlık Sığır Yetiştiricileri Birliği Başkanı Murat Çarşanbalı. Gerçekleştirilen seçim işleminin ardından ajansın son 5 yıllık çalışmalarının yer aldığı kısa bir video gösterimi yapılmış ve programın devamında 2010 ve 2011 yılı KOBİ Desteklerine yönelik

Etki Analizi çalışmasının sonuçları kurul üyeleriyle paylaşılmıştır. Etki Analizi sunumunun ardından GAP İdaresi Başkanı Sayın Sadrettin Karahocagil tarafından BAKKA tarafından ön hazırlıkları yapılmakta olan Batı Karadeniz Programı ve bu program kapsamında neler yapılabileceği hususunda bir kısa konuşma gerçekleştirilmiştir. Programın devamında GAP İdaresi Stratejik Planlama, İzleme ve Değerlendirme Genel Koordinatörü Aslıhan Güven tarafından GAP Projesine ait sayısal bilgiler ile projenin geçmişinden bugüne izlediği ilerlemeye ilişkin sunum yapılmış, ardından da GAP İdaresinin yapısı ve İdare tarafından yürütülen çalışmalar hakkında katılımcılara bilgiler aktarılmıştır.



2016 YILI TEKNİK DESTEK PROGRAMI BÜTÇESİ

300 BİN TL

30 Aralık 2016'ya
kadar başvurabilirsiniz...

www.bakka.gov.tr



10 Dilde Bartın & 4 Mevsim Bartın

Bartın'ı diğer illerden ayıran 3000 yıllık tarih ve arkeolojik varlıklar, biyolojik ve doğal peyzaj değerler ve koruduğu folklorik miras ile Fatih Sultan Mehmet'in "Lala Lala Çesm-i Cihan buramı ola?" dediği aynı zamanda Türkiye'nin ilk turizm kasabası olan tarih ve doğa güzeli Amasra'nın varlığıdır. Bartın kültürel varlıkların yanında uluslararası öneme sahip kanyonları, şelale ve düdenleri, yaklaşık 1200 yaşında doğal ormanları, flora ve endemik bitkileri, 129 çeşit kuş, 40 memeli türünü bünyesinde barındıran Türkiye'nin ilk Panparks üyesi olan Milli Parkına sahiptir.

Yeşilin her tonunun yer aldığı antik çağlarda "sular kenti" anlamına gelen,

üzerinde 500 tonluk gemilerin 15 km yüzebildiği Bartın Irmağı, plajları, koyları, yaylaları ve gezi alanlarıyla da turizm alternatifi sunmaktadır.

Hoşgörülü, eğitilmiş ve misafirperver insanlarıyla Batı Karadeniz Bölgemizin yükselen değeri olan Bartın'ın, ulusal ve uluslararası tanıtımına katkıda bulunmak amacıyla tarihi, turistik, kültürel değerlerinin, ulaşım ve turizm imkânlarının anlatıldığı İngilizce, Fransızca, Arapça, Rusça, İtalyanca, İspanyolca, Korece, Almanca, Çince ve Japonca dillerinden oluşan "10 Dilde Bartın Kitapçığı" hazırlanmıştır.

4-7 Mayıs 2015 tarihleri arasında B.A.E Dubai'de düzenlenen "Arabian Travel Market" Turizm Fuarı'nda

İngilizce ve Arapça dillerinde kullanılmaya başlanan kitapçık önemli bir ihtiyaca cevap vermiş; kitapçıklar sayesinde Bartın'ın turistik değerleri ve turizm imkânlarının etkin bir şekilde tanıtılması sağlanmıştır.

4 MEVSİM BARTIN TURİZM ÇALIŞMALARI

Bartın, 59 kilometrelik sahil şeridinde barındırdığı 14 plaj ile Karadeniz'in en güzel kumlarına ve en kullanışlı plajlarına sahiptir. Çoğu bakir olan koylarda bulunan plajlar; temiz kumları, berrak suları, mavi ile yeşilin kucaklaştığı doğası ve ilginç peyzaj değerlerinin oluşturduğu egzotik doğal güzelliklere sahiptir.



Sırf bu yüzden Bartın, deniz mevsiminin süresinin kısa olmasına rağmen plaj turizmi ile tanınmakta ve Ankara'ya yakınlığı nedeniyle "Ankara'nın Denizi" olarak anılmaktadır.

Bartın'ın eşsiz doğası, kadim zengin kültürü, paha biçilmez kültürel mirası ile yaz turizminin yanı sıra; doğa turizmi (su altı dalış turizmi, ekoturizm, mağara turizmi, yayla turizmi, botanik turizm, fauna gözlemciliği, kuş gözlemciliği vb.), akarsu turizmi, kanyon geçişi, dağ turizmi/doğa yürüyüşleri, bisiklet turizmi, avcılık turizmi, kültür turizmi, gastronomi turizmi, etkinlik turizmi, inanç turizmi gibi neredeyse alternatif bütün turizm çeşitleri açısından inanılmaz büyük bir

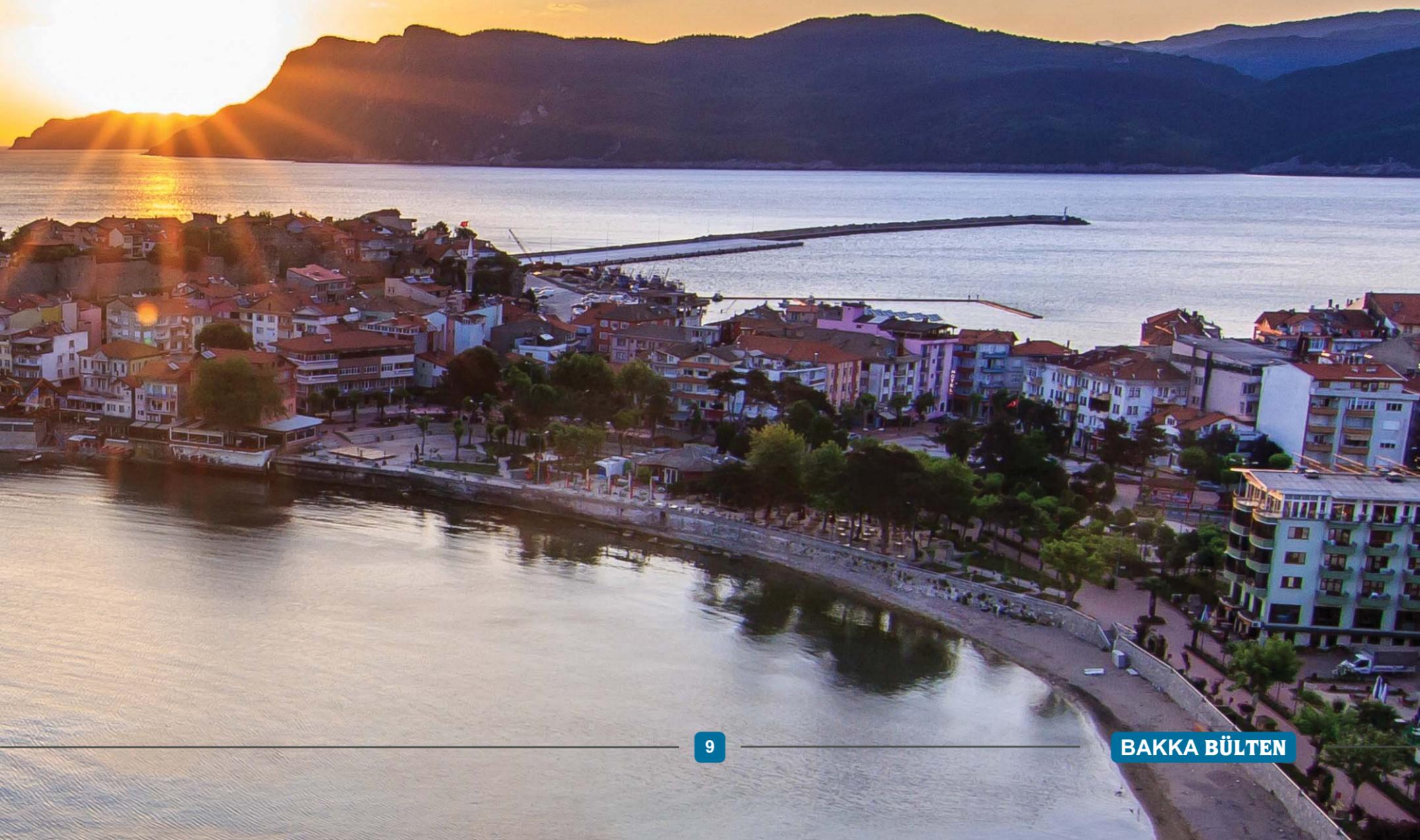
potansiyele sahiptir. 4 mevsim boyunca Bartın'da gerçekleştirilen alternatif bütün turizm etkinliklerinin, etkin bir şekilde anlatıldığı "4 Mevsimde Bartın Turizm Seyahat Rehberi" çalışmaları Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ile Bartın Belediye Başkanlığı, Bartın İl Kültür Turizm Müdürlüğü ve Bartın Ticaret ve Sanayi Odası ortaklığında imza altına alınan bir protokol çerçevesinde gerçekleştirildi.

İngilizce ve Türkçesi BAKKA tarafından basılan söz konusu çalışmanın iki farklı dildeki basım işi Bartın Belediyesi tarafından gerçekleştirilecektir.

Yine "4 Mevsimde Bartın Turizm Çalışmaları" kapsamında Bartın'ın

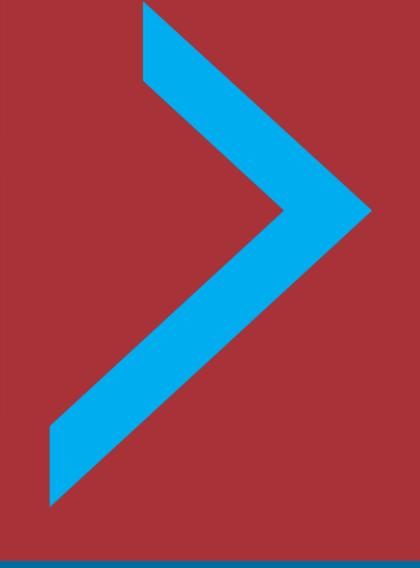
genelini kapsayan ve telif hakkı problemleri bulunmayan yüksek çözünürlüklü Bartın Fotoğraf Albümü çalışmaları yapıldı. Bartın'ın en güzide yerlerinin 4 mevsimde çekilmiş fotoğraflarının sergilendiği çalışma ile Bartın'ın eşsiz güzellikleri Bartın'a ziyaret gerçekleştirmek isteyenlerde büyüleyici bir intiba bırakacaktır.

Bu kapsamda yaptırılan "Bartın Turizm Kent Haritası Broşürü" ise, seyahat severler için Bartın ve Amasra merkezinde birer günlük tur güzergâhları sunmakta; Bartın haritasında bütün turizm destinasyonlarını işaretlemekte ve Bartın'dan yapılmadan dönülmemesi gereken etkinlik seçeneklerini sunmaktadır.





BAKKA KOBİ Destekleri



2010 Yılı İşletmelerin Ekonomik Gücünü ve Rekabet Kabiliyetini Artırmaya Yönelik Mali Destek Programı kapsamında Ajansa başvuru yapan;
· 174 KOBİ içerisinde başarılı bulunarak destek sözleşmesi imzalayan 41 KOBİ,
2011 Yılı KOBİ Mali Destek Programı Kapsamında Ajansa başvuru yapan;
· 142 KOBİ içerisinde başarılı bulunarak destek sözleşmesi imzalayan 44 KOBİ hedef alınmıştır. Çalışmada iki mali destek programının etkilerinin değerlendirilmesini sağlamak adına yapılmıştır. Bu bölümde BAKKA tarafından 2010 ve 2011 yıllarında KOBİ'lere yönelik olarak uygulanan mali destek programlarının bölge ekonomisine yaptığı katkılar farklı açılardan değerlendirilerek sunulmuştur.

2010 YILI KOBİ DESTEĞİ

Toplam destek
8.500. 805 TL

Firma başına ortalama
3 yeni ürün

Toplam yatırım
19.480.010 TL

Program kapsamında
535 yeni istihdam

Program etkisi ile 199 ekstra
istihdam ile %37 ilave artış

Firma başına ortalama
%16 kar artışı

15.889 TL destek ile
1 kişilik istihdam

Firma başına ortalama
%12 ihracat artışı

Firma başına ortalama %33
istihdam artışı

438.196 TL ile ülke çapında
1 kişi bölgede 12 kişi istihdam edildi.

%92 daha
ucuz istihdam yatırımı

Firma başına ortalama %51
üretim kapasitesi artışı



Etki Değerlendirmesi

Sonuç

2010 ve 2011 yıllarında, BAKKA tarafından KOBİ'lere yönelik olarak uygulanan programlar kapsamında yapılan etki değerlendirme çalışması çok çarpıcı sonuçları ortaya koymamıza vesile olmuştur.

Ajans tarafından yürütülen mali destek programları çerçevesinde katkı sunulan yatırımlar ve ortaya çıkan istihdam bölge açısından oldukça sevindirici sonuçları içinde barındırmaktadır. Bundan sonra yürütülecek uygulamalarda, BAKKA etki değerlendirme çalışmasının sonuçlarını doğrultusunda düzenlemeler yapmayı ve desteklerin bölgeye olan katkılarını optimize etmeyi planlamaktadır.

Çalışmanın detaylı kitapçığına ajansımızdan ya da sizlere sayfamızdaki karekod ile sunduğumuz link vasıtasıyla ulaşabilirsiniz.



Çalışmanın detaylı kitapçığına ajansımızdan ya da sizlere sunduğumuz link vasıtasıyla ulaşabilirsiniz.

2011 YILI KOBİ DESTEĞİ

Toplam destek
8.304.327 TL

Firma başına ortalama
2 yeni ürün

Toplam yatırım
21.659.277 TL

Program kapsamında
366 yeni istihdam

Program etkisi ile 218 ekstra
istihdam ile %60 ilave artış

Firma başına ortalama
%20,88 kar artışı

1 kişilik istihdam için
22.689 TL destek

Firma başına ortalama
%8,41 ihracat artışı

Firma başına ortalama
%38 üretim kapasitesi artışı

2011 yılında 427.388 TL ile ülke çapında
1 kişi bölgede 7 kişi istihdam edildi.

Kişi başı istihdam için
% 86 daha az yatırım

Firma başına ortalama
%50,88 istihdam artışı



Zonguldak Roman Araştırmaları Tamamlandı

'Zonguldak Valiliği, Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Eren Enerji arasında yapılan işbirliği protokolü kapsamında Zonguldak'ta yaşayan Roman vatandaşlara yönelik algıların incelenmesini ve yaşadıkları sıkıntıların gün yüzüne çıkartılmasını sağlamak için gerçekleştirilen araştırma raporu 1 Mart 2016 tarihinde Zonguldak Valisi Sayın Ali KABAN'ın başkanlığında yapılan toplantıda kamuoyu ile paylaşılmıştır.'



Zonguldak Valiliği koordinasyonunda gerçekleştirilen “Sosyal Dışlanma Sorunsalı ve Zonguldak Roman Araştırması” 11 Kasım – 7 Aralık 2015 tarihleri arasında Zonguldak ili sınırları içerisinde 1.000 katılımcı ile anket ve odak grup toplantıları yapılarak gerçekleştirilmiştir. Çalışmanın finansmanı Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Eren Enerji tarafından karşılanmıştır. Sonuç raporu 1 Mart 2016 tarihinde Zonguldak Valisi Sayın Ali KABAN başkanlığında yapılan toplantıda kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Araştırma kapsamında Zonguldak ilinde yaşayan yaklaşık 14.000 Roman vatandaşın toplum içindeki algısı ve sosyal dışlanma düzeyi ölçülmüştür. Ortaya çıkan veriler kullanılarak Zonguldak'ta uygulanacak sosyal politikalara yön verilmesi ve sosyal içerme faaliyetlerine başlanması amaçlanmaktadır.

Proje ayrıca kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, paydaşlar ve toplum arasındaki iletişimin güçlendirilerek ayrımcılıkla mücadele edilmesini ve Roman vatandaşların topluma entegrasyonunu da sağlayacaktır. Böylelikle dezavantajlı kesimlerin gözetilmesi ve sosyal hizmetlerin

yaygınlaştırılmasının yanında fırsat eşitsizliklerinin giderilmesi konularında da Türkiye'nin 10. Kalkınma Planında yer alan politikalara hizmet edilmiş olacaktır.

Araştırma kapsamında üç temel sonuç ortaya çıkmıştır. Bunlar aşağıda sıralanmıştır;

- Romanlara yönelik yargıların temelinde Roman çocukların sokakta çalıştırılmaları yatmaktadır. Toplumdaki Roman algısı öncelikle bu imge üzerinden ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle, Romanların kamusal alanda düşük statülü işler dışında bir yolla görünür hale gelmeleri, mevcut yargıların değişmesini sağlayacaktır.
- Araştırmaya göre en acil alan eğitimidir. Roman çocuklarla diğer çocukların aynı okullarda okumasının koşulları oluşturulmalıdır. Toplumda Roman olgusu doğrudan çocuklar söz konusu olduğunda kendini belli etmektedir.
- Mekânsal dışlanmanın temelini oluşturan Roman mahalleleri ile ilgili yerleşimi başka bir mekâna taşımadan rehabilite edilmesinin yolları aranmalıdır.



Çalışmanın tamamına www.bakkakutuphane.org adresinden veya QR koddan ulaşabilirsiniz.



Zonguldak'ın Engelli Profili Analizi Gerçekleştirildi



'Zonguldak Valiliği, Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Eren Enerji arasında yapılan işbirliği protokolü kapsamında Zonguldak ilindeki engelli bireylerin profilini ve yaşam kalitelerini belirlemek amacıyla gerçekleştirilen araştırma raporu 1 Mart 2016 tarihinde Zonguldak Valisi Sayın Ali KABAN'ın başkanlığında yapılan toplantıda kamuoyu ile paylaşılmıştır.'



Ülkemizde engellilere yönelik politikanın temeli engellilerin topluma katılımı üzerinedir ve bu bağlamda da eğitim ve istihdam temel araçlardır. Son dönemde yapılan araştırmalarda engellilerin çalışmak istemedikleri tespitleri yer almaktadır. Bu durum sunulan hizmetin bir sonucu olacağı gibi araştırmaların gerçekleştirildiği bölgenin koşullarıyla da açıklanabilir niteliktedir. Zonguldak'ta bu durumun ve diğer sosyal etkilerin belirlenmesi için bu araştırma planlanmıştır. Çalışma kapsamında Zonguldak'ın engelli profili analizinin yapılmış olmasının yanı sıra yaşanabilir bir kent olması için de yaşam kalitesi analizine yer verilmiştir. Zonguldak Valiliği koordinasyonunda gerçekleştirilen Orhun Danışmanlık Şirketi tarafından yürütülen bu çalışmanın finansmanına Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ve Eren Enerji katkı sağlamıştır. Sonuç raporu 1 Mart 2016 tarihinde Zonguldak Valisi Sayın Ali Kaban başkanlığında yapılan toplantıda kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Engelli bireylerin toplumsal yaşama uyumlarının ve katılımlarının sağlanması için bireysel gelişim ve gereksinimlere önem verilmekte, öncelikli olarak

sosyal destek hizmet modellerinden yararlandırılmaktadırlar. Ayrıca engelli bireylere günlük yaşam aktivitelerine yönelik beceriler kazandırarak, kaliteli bir yaşam sağlamaya yönelik çalışmalara ağırlık verilmektedir. Bu çalışmalar yapılırken, amaç engelli bireyin kendine güvenen, üreten ve bağımsız yaşayabilen kişiler haline gelebilmesidir. Bu araştırma kapsamında, Zonguldak ilinde yaşayan engelli bireylerden yaklaşık 1.000 kişiye anket uygulaması yapılarak sosyal hayata katılımları ve yaşam kaliteleri ölçülmüştür.

Sonuç olarak bu araştırmadan elde edilen bulguların analizi ile şu öneriler geliştirilebilmektedir.

- > Engelli bireylerin özyönetim becerilerini artırmayı amaçlayan politikalar geliştirilmelidir.
- > Engelli bireylerin duygusal iyilik halini olumlu yönde etkilemeye yönelik politikalar ve uygulamalar geliştirilmelidir.
- > Bedensel iyilik halini olumlu yönde etkilemeye yönelik politikalar ve uygulamalar geliştirilmelidir.
- > Teknolojik gelişme ve yeniliklerden engelli bireylerin haberdar olması sağlanmalı ve bunlar engelli bireylerin hizmetine sunulmalıdır.
- > Engelli bireylerin hakları konusunda hem kendileri hem de aile bireyleri bilgilendirilmelidir.
- > Engelli bireylerin kişisel gelişimleri desteklenmelidir.
- > Engelli bireylerin sosyal hayata aktif katılımları teşvik edilmelidir.
- > Engelli bireylerin iletişim ve kişilerarası ilişki kurma becerilerini geliştirmeye yönelik seminerler ve konferanslar düzenlenmelidir.



Çalışmanın tamamına
www.bakkakutuphane.org
 adresinden veya
 QR koddan ulaşabilirsiniz.



BATI KARADENİZ PROGRAMI HAZIRLANIYOR

“ Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) ve Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı (KUZZKA) işbirliğinde Batı Karadeniz Programı (BAKAP) Eylem Planı hazırlık sürecine başlandı. Eylem Planı Taslağı'nın 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. ”

Yeni bölgesel kalkınma yaklaşımında il düzeyinin üstünde bölgeler için eylem planı hazırlanmıştır. Bilindiği üzere Güneydoğu Anadolu, Doğu Anadolu, Konya Ovaları ve Doğu Karadeniz bölgelerini kapsayan ve 2014-2018 dönemi için hazırlanan eylem planları Başbakan Ahmet Davutoğlu Başkanlığında faaliyet gösteren Bölgesel Gelişme Yüksek Kurulu Kararı ile yürürlüğe girmiştir.

Zonguldak, Karabük ve Bartın illerine hizmet veren Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) ve Kastamonu, Çankırı ve Sinop illerine hizmet veren Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı (KUZZKA) işbirliğinde anılan eylem planları ile benzer nitelikli ve Batı Karadeniz Bölgesine özel bir kalkınma programının teknik hazırlıklarına başlanmıştır. Bu bağlamda hazırlanacak taslak ile ilgili Bakanlıklar ile de görüşüldükten sonra Kalkınma Bakanlığı tarafından Bölgesel Gelişme Yüksek Kuruluna onay için arz edilecektir.

Program kapsamında altı ilden oluşan bölgenin kalkınmasına dönük olarak 5 yıllık bir perspektifte merkezi hükümet ve yerel kurumlar tarafından gerçekleştirilecek eylemler belirlenecektir.

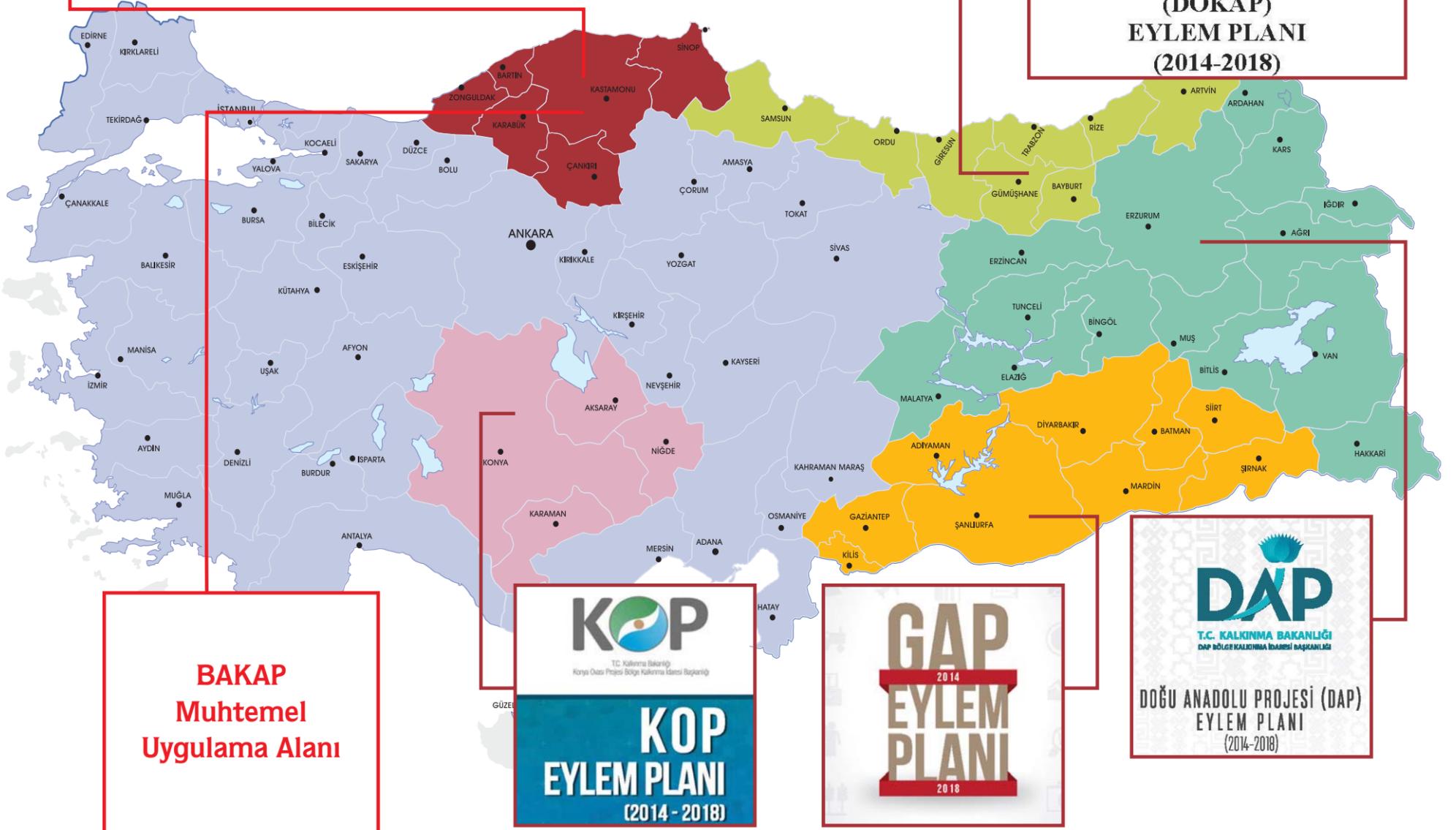
Bölgesel Gelişme Yüksek Kurulu tarafından onaylanmasını müteakiben bu eylemlerin izlenmesinin Kalkınma Bakanlığı ve anılan Kalkınma Ajanslarınca yürütülmesi öngörülmektedir.

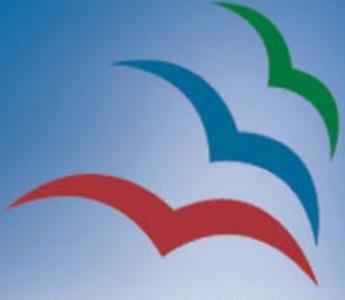
Hazırlık sürecinde Batı Karadeniz Programı (BAKAP) diye anılacak olan programın hazırlığında yerel aktörlerin katkısının alınması azami önem arz etmektedir.

Bu amaçla paydaşların ve bölgedeki önemli aktörlerin görüş ve düşünceleri ile proje talepleri alınmaktadır.

Katılımcılık ilkesiyle hazırlanan bu programda ayrıca bazı tematik alanlarda odak grup toplantıları da yapılacaktır.

Gerçekleştirilen etkinlik ve toplantılarda alınan görüş ve öneriler konsolide edilerek programın ana eksenleri belirlenecek ve Eylem Planı oluşturulmuş olacaktır.





BAKKA

BATI KARADENİZ KALKINMA AJANSI
WESTERN BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY

Bilgiye Dayalı

Akılcı

Kalkınma Odaklı

Kapsayıcı

Artı Değer Katan



Zonguldak Valisi Ali Kaban, BAKKA BÜLTEN'e açıklamalarda bulundu:

“BAKKA ile bölge kendi ayakları üstünde duracak hale gelmelidir”

“BAKKA ile; üç il için ‘nereden geliyoruz, nerede duruyoruz ve nereye gidebiliriz, gittiğimiz yön nedir’in bir resmini çekerek ve bu resim üzerinden hareketle her ilin kendine göre bir sistem oluşturmasıyla daha sıcak ve canlı sonuç alınacaktır. Aslında herkesin genel anlamda durumunu bilip, kendine yetebileceği bir sistem için Kalkınma Ajanslarına ihtiyaç olduğunu düşünüyorum.”

Zonguldak Valisi ve Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kaban, BAKKA BÜLTEN için açıklamalarda bulundu.

İlk olarak Ajansımız ile ilgili görüşlerini aktaran Vali Ali Kaban, Zonguldak-Bartın-Karabük'ün genel anlamda kendi durumunu bilip, kendine yetebileceği bir sistem için Kalkınma Ajansına ihtiyaç olduğunu düşündüğünü söyledi.

Vali Ali Kaban, Filyos Projesi, Zonguldak Havaalanı, BAKKA ve bölgeyi ilgilendiren bir çok konuda sorularımıza şu yanıtları verdi:

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Başkanısınız. Öncelikle Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ile ilgili olarak bizlere neler söylemek istersiniz?

Vali Ali Kaban: Kalkınma Ajansları kuruluş mantığı itibariyle benim çok önemseydiğim yapılardı. Çünkü kurulurken özellikle Ankara'daki adeta bir Devlet Planlama Teşkilatına benzer bir yapıyı illerde kurmak üzere kuruldu. Özellikle de kalkınmayı önceden projelendirecek sistemler olarak düşünülmüştü. Hakikaten fikir olarak saygı duyulacak bir çalışmadır. Bunların fiili hayata geçirildiği dönemde ben merkez valisiydim. Çok fazla da fiili durumu takip edememişim. Ama buraya geldikten sonra Zonguldak Valiliğimle birlikte daha yakından tanıma fırsatı buldum. Şahsım adına ilk kuruluştaki mantığı ve o mantığın önemini kavramış birisi olarak ajansa çok fazla önem verdim. Özellikle bölgemizdeki yapılacak olan bütün projelendirmeler, geleceğe ait hazırlık

çalışmaları, her tür proje desteğini en güzel şekilde kullanma hususunda kendi adıma ne katkı verebileceksem onu verme anlamında fazlasıyla gayret sarf ettiğimi düşünüyorum. Hatta yeri geldi bu uğurda arkadaşları çok fazla çalıştırma gayretiyle belki birilerini de rahatsız etmiş olabilirim.

Çünkü bir şeyi fiili olarak, niyet olarak çok güzel projelendiriyorsunuz, onun hukuki mevzuat alt tabanlarını hazırlıyorsunuz ama bunu fiiliyata geçirirken başka sorunlar çıkıyor. Neticede insanla çalışacaksınız ve insan faktörü çok önemli. Bu insan kaynakları politikası anlamında biraz extraganza davranıldığını gördüm. Doldurması gereken insanların o yeri dolduramadığını fark edince bu hususta özellikle uzman arkadaşlarımızdan ben çok istifade





ettim. Onlardan hakikaten çok kaliteli, çok yetişmiş, zihin olarak bir şeyi tamamlayıp bitirme kabiliyeti yüksek olanlarını gördüm. Onlarla çalıştım ve hakikaten onlarla çalışmak da büyük keyifti. Acayip işler çıkardılar. Özellikle az zamanda Yatırım Destek Ofisi üzerinden çok fazla çalışma yaptık. Kendi adıma yurt dışı seyahatlerini bir şans, fırsat olarak görüyorum. Çünkü belli bir düzeyde gidiliyor, o düzeyin karşılığını alacak tarzda gelmemiz gereken seyahatler olarak gördüğümüzden gerek Romanya seyahatimiz, gerekse Japonya ve Güney Kore seyahatlerimiz sırasında orada mümkün olduğunca düştüğümüz yerden bir avuç toprakla kalkalım mantığı içerisinde hareket ettik ve bakıyorum da oradan bir şeyler elde ederek döndük.

Özellikle Japonya'da yeşil endüstriler konusunda bir çalışmayı başlatmak nasip oldu. Arkadaşlarımız hala devam ettiriyorlar. Çünkü Filyos Projesi'nin önündeki en büyük handikaplardan birisi odur. Çok büyük bir serbest endüstri bölgesi var ve diğer tarafta da bir kuş cenneti var.

Birisi için diğerini feda edemeyecek durumdayız. Ortalama gayretin adı yeşil endüstriler dediğimiz çalışmalar oluyor. Bunlarla ilgili de arkadaşlar hala çalışıyorlar. İşi dallandırıp budaklandırmadan ifade etmek gerekirse kalkınma ajansları iyi kullanılabilirse vilayetler için bir şanstır ve bu sadece bürokratik bir postu

doldurmak, oradaki yeri sadece işgal edeyim mantığıyla hareket edilmeyip misyona uygun davranılırsa arkadaşlarımız, nerede durduklarını bilirse Batı Karadeniz Bölgesine çok hizmet edebileceklerine inanıyorum. Bunu yaptıklarını gördük ama en büyük şanssızlığımız da ne kadar kaliteli arkadaşımız varsa durmadılar. Daha iyi pozisyonlara geçtiler. Onları tutabilecek maalesef personel politikalarını oluşturmada geç kalındığını gördüm ama ben kendi adıma Yönetim Kurullarında bu husustaki kaygılarımı, almamız gereken mesafeyi ifade etme fırsatını her seferinde buldum. Bu anlamda da yönetim kurulu üyelerimizden hiç buna aykırı bir tutum olduğunu da görmedim ama tabi ki o politikaları belirlerken bir şeylerin yoluna girmesi vakit alıyor.

Bu anlamda yeni genel sekreterin Ankara kaynaklı olması, Ankara'dan gelmiş olması, Kalkınma Bakanlığının iç işleyişini biliyor olması iyi kullanılabilirliği takdirde avantaj olarak Ajansımız için bir artıya dönmüş olarak önümüzdeki günlerde bir fayda sağlayabilecektir diye düşünüyorum.

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Zonguldak, Karabük ve Bartın illerini kapsıyor. Sizce ajansın bölgeye artıları nelerdir?

Vali Kaban: Bölgenin büyüklüğüne kıyas edildiği takdirde şuandaki

dağıttığımız, özellikle parasal destekler çok yekün tutmuyor.

Zaten buradaki asıl olan KOSGEB'in alanına girmeyen, yerine göre diğer ilgili Bakanlıkların alanına girmeyen, ulusal düzeydeki uluslararası desteklerin içerisine girmeyen yerlerde çorbada tuzum bulunması babından bir çalışmadır.

Ajansımızın önemini asıl bölgemize en büyük verilebilecek katkının, verilen parasal desteklerden ziyade bölgenin geleceğiyle ilgili düşünülen, altyapı projelerinden tutun, bir kısım projelendirme çalışmalarının desteklenmesi olarak görüyorum. BAKKA ile; üç il için 'nereden geliyoruz, nerede duruyoruz ve nereye gidebiliriz, gittiğimiz yön nedir'in bir resmini çekerek ve bu resim üzerinden hareketle her ilin kendine göre bir sistematik oluşturmasıyla daha sıcak ve canlı sonuç alınacaktır.

Verilen hibeler, parasal destekler hususunda kendi eksikliğimizi fark etmek suretiyle, organize sanayilerde yaptığımız toplantılarda bu çok net ortaya çıktı ve bu konuda bir ofis oluşturmamız gerektiğini fark edince kendi Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odamızla bir çalışma başlattık.

Bir noktaya geldi ve yakında oda açıklanacak. Aslında herkesin genel anlamda durumunu bilip, kendine yetebileceği bir sistem için bu tip yapılara ihtiyaç olduğunu düşünüyorum.

“Filyos bölgesindeki yatırımlar hayata geçtiğinde en az 20.000 kişinin istihdam edileceği tahmin edilmektedir. Bunlar aileleriyle birlikte düşünüldüğünde konut planlamasının şimdiden yapılması önem ifade ettiğinden buna yönelik olarak Valiliğimizce burada çarpık yapılaşmayı engelleyecek 60.000 hektarlık imar planı çalışması başlatılmıştır.”





Batı Karadeniz Bölgesi'ni yakından ilgilendiren Havaalanı konusu var. Zonguldak Havaalanı ilk kurulduğu günden bu yana tam kapasiteyle çalıştırılmadı. Geçtiğimiz ay sizin öncülüğünüzde Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından hazırlatılan Zonguldak Havaalanı Talep Araştırması Raporu da kamuoyuna duyuruldu. Havaalanıyla ilgili olarak gelinen son aşama nedir?

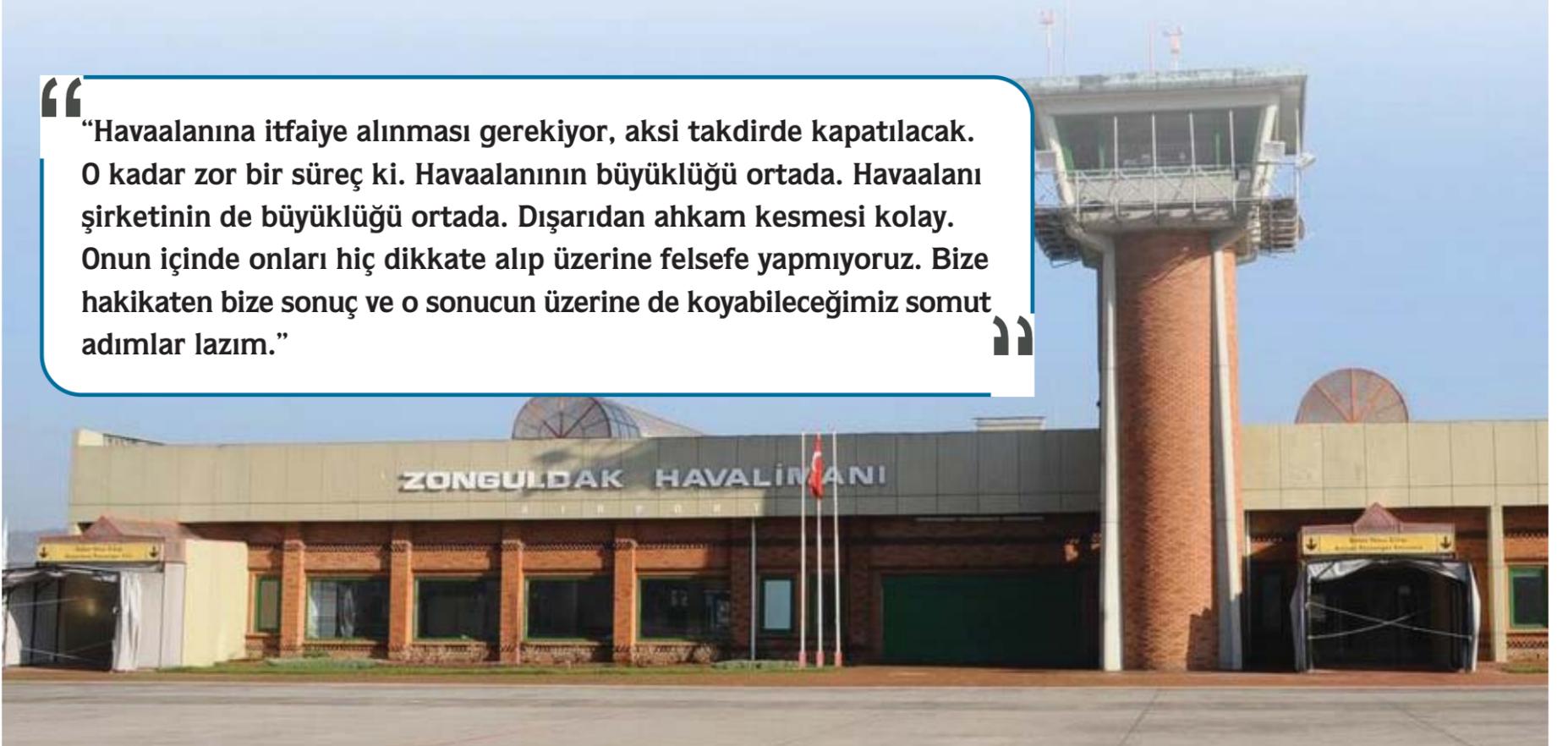
Vali Kaban: Havaalanıyla ilgili daha yeni bir toplantı yaptım. Bir itfaiye sorunu vardı. İtfaiye alınması gerekiyor, aksi takdirde kapatılacak. Bundan kimsenin haberi yok. Beni arıyorlar. Bununla ilgili de bir çözüm üretmemiz gerekiyor. O kadar zor bir süreç ki. Havaalanının büyüklüğü ortada. Havaalanı şirketinin de büyüklüğü ortada. Dışarıdan ahkam kesmesi kolay. Şöyle olsun, böyle olsun deniliyor ama bunlar temenninin ötesine geçmiyor. Onun içinde onları hiç dikkate alıp üzerine felsefe yapmıyoruz. Temenni üzerine felsefe yapılmaz. Bize hakikaten bize somut, sonuç ve o somut sonucun üzerine de koyabileceğimiz bir somut adımlar lazım. Biz havaalanı araştırmasını da bu anlamda yaptırmıştık. Yine BAKKA destekli bir projeydi. Merak ettiğimiz şeydi; biz havaalanı diyoruz da gerçekten burada havaalanına ihtiyaç var mıydı. Yarın 'biz geliyoruz, uçak

indireceğiz' derlerse yolcu ihtiyacını karşılayacak talebi haiz mi? Buna baktığımız zaman o araştırma bize gösterdi ki hakikaten bölgemiz insanı havaalanını kullanmak istiyor. Bu kesin. Artı burada bir talep de var ama maalesef havaalanının konumlanışından dolayı belli boyutun üzerindeki uçaklar inip kalkamıyor. Onlarında kendilerine göre belli piyasaları, düzenleri olduğu için şuana kadar o konuda bir gelişme sağlanamadı. İtfaiye daha önce bir belediyemizden alıyorlardı ve kullanıyorlardı. Şimdi belediye 'vermiyorum' diyor. O nedenle hamasi bir söylemin yerine havaalanına talep olacağına dair elimizde bir veri var. Bu verinin üzerinden, ben zamanında da söyledim, üç vilayet olabiliriz veya Bartın ile biz olabiliriz, buradaki odalar, dernekler, üniversiteler, Valiliklerin öncülüğünde belli garantiler verilirse uçaklar gelir ama o güvenceler, garantiler verildiğinde bu tek başına havaalanı şirketinin sırtına kalırsa bunu kimse kaldıramaz. Bu noktada tavrımızı geçmişte de koyduk. Geçmişte yapılmış bir deneyim var. Biz şuraya uçalım diye iyi niyetle yapılmış bir çaba var ama kimse verdiği sözleri yerine getirmediği için bütün borç havaalanı şirketine kalmış. Şimdi havaalanı şirketi hala o borçla boğuşuyor. Bununla baş etmek mümkün değil.

Filyos Projesi hayata geçtiğinde bölgede ne gibi değişiklikler olacak?

Vali Kaban: Karadeniz'in GAP'ı olarak nitelenen Filyos Projesi; II. Abdülhamit döneminden (1876-1908) bu yana Zonguldak'ın ve bölgenin gündemindedir. 2008 yılında Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansının projenin koordinasyonu ile bizzat ilgilenmeye başlamasıyla sorun aşılmış ve çalışmalar hızlanmıştır. Bu tarihten itibaren projenin merkezden koordinasyonu Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı yerelden koordinasyonu da Valiliğimiz öncülüğünde yürütülmüş ve projenin altyapısının yönelik birçok çalışma yapılmıştır. Bugüne kadar bölgenin altyapısına yönelik birçok çalışma yapılmış olmakla birlikte, projenin en önemli ayağını teşkil eden ve uzun yıllardır Zonguldak gündeminde yer alan ve son 5 yıldır da hazırlık çalışmaları yoğun bir şekilde devam eden Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Bölgesi 2014 yılında yatırım programına girmiş bulunmaktadır. 2015 yılı yatırım programına göre; Filyos Limanı'nın proje tutarı 810 milyon TL olup, 2015 yılında 200 milyon 99 bin TL ödenek öngörülerek, projenin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Ancak alınan yargı kararlarından dolayı projeye henüz başlanamamıştır.

“Havaalanına itfaiye alınması gerekiyor, aksi takdirde kapatılacak. O kadar zor bir süreç ki. Havaalanının büyüklüğü ortada. Havaalanı şirketinin de büyüklüğü ortada. Dışarıdan ahkam kesmesi kolay. Onun içinde onları hiç dikkate alıp üzerine felsefe yapmıyoruz. Bize hakikaten bize sonuç ve o sonucun üzerine de koyabileceğimiz somut adımlar lazım.”





Daha önceden Bakanlar kurulunun 16.07.2012 tarih ve 2012/3574 sayılı Filyos Endüstri Bölgesi kurulması kararı, Bakanlar kurulunun 01.05.2015 tarih 2015/7691 karar sayısıyla iptal edilerek aynı kararlarla toplam 607 hektarlık alanda tekrar endüstri bölgesi ilan edilmiştir. Buranın altyapısına yönelik çalışmalar da devam etmektedir.

Filyos Vadisi Projesi, bölgede ekonomik kalkınmayı tetikleyecek, bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde yatırım çekmesini sağlayacak en önemli projedir. Proje kapsamında yapılması planlanan Filyos Limanı; Zonguldak-Karabük- Bartın illerinin yanı sıra çevre illere ve İç Anadolu Bölgesine hizmet edecek olan ve Avrupa Birliğine uyum süreci dahilinde yürütülen TINA-2020 (Türkiye Ulaşım Altyapı İhtiyaçlarının Belirlenmesi) kapsamında da öncelikli projeler arasında gösterilmiştir.

Bölgedeki yatırımlar hayata geçtiğinde en az 20.000 kişinin istihdam edileceği tahmin edilmektedir. Bunlar aileleriyle birlikte düşünüldüğünde konut planlamasının şimdiden yapılması önem ifade ettiğinden buna yönelik olarak Valiliğimizce burada çarpık yapılaşmayı engelleyecek 60.000 hektarlık imar

planı çalışması başlatılmıştır. Proje hayata geçtiğinde ilimizde devam eden göçü de durduracağını düşünmekteyiz. Bununla birlikte ülkemiz ekonomisine de büyük katkısı olacağı aşikardır.

Üzülmez 1, Üzülmez 2 ve Mithatpaşa Tünelleri Zonguldaklıların bitmesini beklediği en önemli çalışmalar arasında yer alıyor. Bu projelerde son durum nedir?

Vali Kaban: 598 m + 595 m Üzülmez tünelinin her iki tüpünde kazı ve nihai beton çalışmaları tamamlandı. Bağlantı yollarında çalışmalar devam ediyor. Mithatpaşa-I ve Mithatpaşa-II tünellerinin yer aldığı 2,9 km'lik kesimde; Mithatpaşa-I tüneli sol tüpte 162 m sağ tüpte ise 130 m ve Mithatpaşa-II tüneli sol tüpte 410 m sağ tüpte ise 410 m ilerleme sağlanmıştır. Güzergahın kamulaştırma planları ve imar değişiklikleri yapılmış olup kıymet takdirleri yapılmakta, mülkiyetin aidiyeti ve bedel tespiti davaları da devam etmektedir. Valiliğimiz olarak da karayollarının yürüttüğü bu çalışmaları yakından takip etmekte ve elimizden gelen desteği sağlamaya çalışıyoruz.

Sizin Lavuar Alanıyla ilgili teleferik projeniz var. Son durum nedir? Proje uygulanabilecek mi?

Vali Kaban: Biz mülkiyet sorununu çözemedik. O konuda hakikaten belediyemizin 18 uygulaması , çalışması sürüyor. Ben belediyemizi gayretli buluyorum ve teşekkür ediyorum ama TTK'dan bugüne kadar yeterli bir karşılığı bulamadık. Bundan sonra artık Sayın Bakanımız üzerinden, doğrudan olayın takibi suretiyle oranın alınarak, arazi üzerinden teleferiğin yapılması için çalışmalarımızı devam ettireceğiz. Projemiz hazır ve uygulamaya da geçmek mümkündü ama zemini elde edemediğimiz için, bir problem yaşadığımız için şuana kadar hayata geçmedi. Ben tekrar söylüyorum; Zonguldak'ın böyle bir projeye ihtiyacı var. Gököl Mağarasından tutun, Kalkınma Ajansı üzerinden yapmayı düşündüğümüz güdümlü projemiz, maden müzesi, bitmek üzere olan Üzülmez ocaklarının uzun vadede bir madene inilebilen müzenin devamı , baston çarşısı ve müzesi, Filyos'taki Antik Kent, Kadioğlu mozaikleri ve tabiki ormanımız ve denizimiz dahil bir turizm atağının bir parçası olması.



Röportaj



Geçmişte 'Kömüre giden demir yolu' diye bir proje yapılmış. Bu Ticaret ve Sanayi Odamız tarafından ciddiye alınmış bir proje ve ben de önemsedim. Demiryoluyla kömürü de buluşturacak bir sistem kurgulayabilirsek Ankara ve İstanbul'a bu kadar yakın olduğumuz bir ortamda helvayı yapmamız işten değil.

Zonguldak şehir merkezinin sıkışıklığını, önümüzdeki süreçte bir hayli rahatlatacak olan yeni bir proje var. 112, AFAD, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü gibi birçok kurumu 69 ambarlarına taşıyacaksınız. 69 Ambarları mevkiine uygulanacak projeye ilgili bilgi alabilir miyiz?

Vali Kaban: 69 Ambarları 90 dönüm üzerine oturan ve geçmişten beri işgal altında olan bir bölgeydi. Bizim de şiddetli bir şekilde bazı kurumlarımızın bina ve yer ihtiyaçları vardı.

Bu yer ihtiyaçlarını karşılamak üzere burada yaptırdığımız bir imar projesidir. 13 ayrı kurum orada yer alacak ve bunların her birisi Zonguldak'ın girişinde bir inci gibi de gelenlere karşılama şölenu halinde kurgulanıyorlar. TSO'nun OTOZON çalışmasına da 69 Ambarları bünyesinde destek verdik. Otomobilcilerin gerek birinci

gerekse ikinci el olarak bir pazarının oluşturulması sağlanacak.

TEKEL Binası'nın olduğu alanda da birinci aşama olarak yıkımı yaptık. TEKEL Binasının olduğu bölgede 5-6 dönümlük bir alan var. Bu alanın yeşil alana dönüştürülmesinin ilk adımıdır ama hemen bizim yıktığımız bölgede köhne yapılar var. Onların yıkılması lazım ve yine TTK'ya ve belediyeye iş düşüyor. TTK'nın bir yeri var ve orayı yıkması lazım. Kızılay Kan Merkezine de takasla başka bir yerde veriyoruz. Gerekli işlemleri yaparlarsa yeni yerlerine geçecekler ve orayı da yıkacağız. O bölgede yeni bir alışveriş merkezi ve rezidans çalışması var ve o nedenle nefes alacak bir yere ihtiyaç var.

Gümrük Binası'nın olduğu yer aslında yukarıya yapılacak olan kamu binası özel idare olarak düşünülmüş ama orada bir yeşil alan var. O yeşil alana dokunmayalım dedik ve 'Biz onu Ticaret Sanayi Odasına terk edelim. Ticaret Sanayi Odası da mevcut karakol binasının olduğu yerde dahil hazırlanan proje uygulansın' diye bir gayretimiz var. Bunda herkes kazanmış olacak. Çünkü gurur duyulacak bir bina olacak. Burada Ticaret Sanayi odası, kamu binaları ve buna BAKKA'da dahil olmak üzere çok güzel olacak.

Yeni 400 yataklı modern hastanenin yeri hep tartışma konusu oldu. Son durum nedir ve hastane nereye yapılacak?

Vali Kaban: Hastane yeri hakikaten çok sıkıntılı olan ve tartışılan bir konu. Bizden önce verilen bir yer ve benimde gönlüm pek oraya ısınmadı. Yer arayışı içerisindeyiz.

Orayı çözebilirsek daha güzel olacağını düşünüyorum. İnağzı'na çok itiraz geldi. Biraz şehrin merkezine yakın bir yer isteniyor. Söz konusu hastanedir ve böyle bir talebe ben bir şey diyemiyorum. İnsanlar haklı olarak kolay ulaşmak istiyorlar.

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kuru Başkanı olarak ne söylemek istersiniz?

Vali Kaban: Başta ifade ettiğim kuruluş amacına uygun olarak Kalkınma Ajansı bölgemize çok fazla katkıda bulunacaktır diye düşünüyorum.

Çünkü en kaliteli elemanlar çalıştırılıyor ve o manada bir şans var. Seçme yapılan ve belli bir eleğin üstünde kalmış insanlardır. Onu bir şans olarak değerlendirebilirsek bölgemiz faydalanacaktır diye düşünüyorum.

6. YILINDA BAKKA

120
Projeye

KOBİ'lerde

28,5 Milyon TL
Destek

68,5 Milyon TL
Yatırım

1.200 kişiye
istihdam

70 Kurum
Kuruluşu

Sosyal
Kalkınmada

6,5 Milyon TL
Destek

7,7 Milyon TL
Yatırım

6.000 kursiyere
16.000 saat eğitim

Küçük Ölçekli
Altyapı Desteğiyle

13 Projeye

6,5 Milyon TL
Destek

9,2 Milyon TL
Yatırım

Teknik
Desteklerde

86 Proje

997 bin TL
Destek

8.423
Kişiyeye Eğitim

www.bakka.gov.tr

BÖLGENİN
YÜKSELEN DEĞERİ

Yöresel ve
Sosyal
Destekler

Teknik
Destekler

Altyapı
Destekleri

Güdümlü
Projeler

KOBİ
Destekleri

Vizyon geliştirme
çalışmaları

Kurumsal Kapasite
Geliştirme Çalışmaları

Analiz, Araştırma ve
Raporlarla Bilgi Bankası



BAKKA BÜLTEN'e konuşan Zonguldak TSO Başkanı Metin Demir:

BAKKA, bizim için büyük şans...

“

“Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı bizim için büyük bir şans. İşleyişi ve misyonuyla ilgili zaman zaman kamuoyunda tartışmalar oldu ama biz ajansımızın Zonguldak'ta olmasını çok önemsiyoruz. Ajanstaki uzmanlarımızın ve yöneticilerimizin çoğunun kendi alanlarında iyi bir potansiyele sahip oldukları için, Zonguldak'taki iş körlüğüne kendilerine kaptırmadan dışarıdan meseleye bakabiliyorlar. Biz ajansımızın varlığını ve yaptığı tüm çalışmalarını önemsiyoruz. Elimizden geldiği kadar da daha iyi olması için gayret gösteriyoruz.”

”

Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Metin Demir, BAKKA BÜLTEN'e önemli açıklamalarda bulundu. OTOZON'dan MOBİLİZON'a, bölgenin turizmine ışık tutacak olan Gököl Mağarası'ndan Maden Müzesine, limanlarından havayoluna, karayoluna ve demiryoluna kadar birçok konuda önemli açıklamalarda bulunan Başkan Demir, Odalar ve Borsalar Birliği'nin 81 ile 81 okul sözü doğrultusunda Filyos Vadisi Tarım Meslek Lisesi açacaklarının da müjdesini verdi. İşte Zonguldak TSO Başkanı Metin Demir, sorularımıza şu yanıtları verdi:

11 Şubat 2015 tarihinde göreve geldiniz ve yaklaşık bir yıldır görevdesiniz. Son bir seneyi değerlendirdiğinizde Zonguldak'ın vizyonu ve geleceği sizce ne olmalı?

Metin Demir: Salih Bey' in 20 yıllık oda başkanımızın siyasete geçmesi üzerine arkadaşlarımız sağolsunlar 'sen devam et' dediler. Bizde seve seve kabul ettik ve artık neredeyse görev süremiz bir seneyi buldu. Biz göreve geldiğimizde zaten Zonguldak'ın ana sektörü olan madencilik bir krizin içerisindeydi. İlk mesele olarak da bu önümüzde duruyordu. Hala daha onunla ilgili gayretlerimiz de devam ediyor. Özellikle Zonguldak-Kozlu-Kilimli bölgelerinde özel sektör madenciliğinin ekonomiye ciddi bir katkısı vardı. Onunla ilgili çözüm arayışlarımızı devam ettirdik. Salih Bey döneminden süre gelen çalışmalar vardı. Bir yandan da Zonguldak'ın ana problemi belki başka ana sektörlerde yeterince gelişmemiş olmasıydı. Potansiyel vaat eden konulara yeterince el

atılmamış ve irdelenmemiş olmasıydı. Biz bir yandan madencilik ile ilgili çalışmalarımızı yürütürken bir yandan da Zonguldak'ın aslında fırsatları olan ama yeterince değerlendiremediği diğer sektörlerde neler yapılabilir konusundaki çalışmalarını hızla organize ettik. Uzman kişi ve kuruluşlardan da yardımlar alarak bu alanlarda raporlar hazırlatmaya başladık. O tarihte önce bilgiyi derleyip toparlayıp içinden projeler çıkarmayı öngörmüştük. Bizim Zonguldak ile ilgili tüm ilçelerimiz de dâhil olmak üzere tüm başlıklar bizim ilgi alanımızdır. İki ana yaklaşımımızın birincisi ise madencilerin sıkıntılarının çözülmesi, ikincisi potansiyel vaat eden diğer sektörlerde neler yapılabileceğinin fizibilitelerinin hazırlanması ve projelerinin geliştirilmesidir. Bu yaklaşımla da çalışmalara başladık.





Göreve geldiğiniz tarihten bugüne kadar Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası olarak önemli projelere imza atıyorsunuz. İlk çalışmalarınızdan biri mobilyacıları ve otomobildcileri bir araya getirmek oldu. Bu konuda ne aşamadasınız ve amacınız nedir?

Metin Demir: Biz potansiyeli olup da hangi alanları yeterince değerlendiremiyoruz diye baktığımızda, birincisi kent merkezinde ticaret sektöründe ciddi kayıplarımızın olduğu sektörler var. Bunların en başında otomotiv sektörü ve mobilya sektörü geliyor. Arkadaşlarımızla yaptığımız değerlendirmede şunu gördük; Zonguldak'ta yaşayan insanların kazandıklarını Zonguldak'ta harcaması gerekir ve neredeyse Zonguldaklıların yüzde 60-65'i iki sektörde de dışarıya gidiyor. Yani insanlar otomotivde ve mobilyada istedikleri seçenekleri, imkânları Zonguldak'ta bulamadığı için normal şartlarda Zonguldak'ta harcaması gereken parayı diğer vilayetlerde tüketiyorlar.

Biz Ticaret ve Sanayi Odası olarak bu işe öncülük etmeye, liderlik etmeye hazır olduğumuzu beyan ettik. Arkadaşlarımızın da rızasını aldıktan sonra örnek projeleri incelemeye başladık. Kocaeli Ticaret Odası sağolsun bizim kardeş odamızdır. Otomotivle ilgili en iyi projelerden birinin orda olduğunu öğrenince önce oradan başladık. Ziyaret ettik. Projeyi inceleyip değerlendirdik. Bunu ön fizibilite

hazırlamak üzere Zonguldak'ı da iyi bilen, perakendecilik sektöründe de deneyimli bir kuruluşa ön fizibilite raporu hazırlattık. Devamında da projenin ekonomik mantığını oluşturduktan sonra bu defa Sayın Valimize konuları aktardık. Ön fizibilite raporlarımızı sunduk ve yer ihtiyacımızı nasıl giderebileceğimizi uzunca bir süre araştırdıktan sonra otomobil sektörü için Sayın Valimiz sağolsun 69 Ambarları'nda 11,5 dönüme yakın bir alanı bu proje için uygun gördü. Bu amaçla kullanılabilirliğini de bize ifade etti. Biz bunun üzerine derhal mimari projelerini çalışmaya başladık. OTOZON Projesi'nde şuan arsa belli, mimari projeleri ve fizibilite çalışmaları bitmiş vaziyettedir. Şuanda da satış görüşmeleri yürütülüyor. O bölgede yapılacak tüneller, bağlantı yolları, yeni kamu yatırımlarının yapıldığı tarihe yetişecek şekilde bizde açılışımızı yapacağız. O nedenle şuanda inşaat takvimimizi planlamak üzereyiz.

Devamında yapacağımız mobilyacılar sitesiyle ilgili de inşallah örnek teşkil etmiş olacak. Zonguldak'ın potansiyelleri var ama biz biraz paslanmışız ve bu işleri ağırdan almışız.





Mobilya sektörünün de Sayın Valimiz sağolsun isim babası oldu ve ismi MOBİLİZON olacak. Onun için de İnağzı bölgesinde 2 dönümlük bir arazi var. Şuanda biraz sapa bir yer gibi görünebilir ama tüccar adam birkaç sene sonrasını görmelidir. Biz Üzülmüş, Mithatpaşa Tünelleri, Kilimli Sahil Yolu'nun da bittiğini varsaydığımızda o bölgenin cazibe bölgesi olduğunu, bölgesel bir ticaret merkezi olmaya çok uygun olduğunu düşünüyoruz. Sayın Valimiz de yine sağolsun bu alanı bize uygun gördü. İnşallah OTOZON Projesi'nden sonra bu MOBİLİZON ismini verdiğimiz mobilyacılar çalışmamızı da İnağzı'nda inşa ediyor olacağız. Bu iki proje ile aslında Zonguldak'ın olan paranın, Zonguldak'ta harcanması gereken, Zonguldak ekonomisine dahil olması gereken bu paranın Zonguldak'ta tutulması ciddi bir iş olacak. Biz madenciliği toparlayalım, başka işlerle ilgili fizibilite çalışması yapalım ama bizim olan bir para var ve biz bunu göz göre göre şehir dışına kaçıyoruz.

Zonguldak'ın gelişmesi ve atılım yapabilmesi için hangi çalışmalar yapılabilir? Öncelikli konular sizce neler olmalı?

Metin Demir: 7 Haziran ve 1 Kasım'da iki tane seçim yaşadık. Bu seçim sürecinde de adaylarımız tarafından sıkça dile getirildi. Teşvik mekanizmasıyla ilgili bazı şeyler söylendi. Bir de bilindiği gibi Filyos Projemiz var. Hayli uzamış da olsa bugünlerde bazı bürokratik engellerin aşıldığını da duyuyoruz. Bölgede içerideki yatırımcıları büyüterek ya da yurt dışından veya yurt içinden daha

büyük yatırımcıları getirerek, büyük sanayi yatırımları yapmak için önümüzde iki önemli başlık var. Birincisi Filyos Vadisi Projesi'dir. Orada inşaatında bile 8-10 bin kişinin çalışacağı bir endüstri bölgesinden bahsediyoruz. Bu önemli bir potansiyel. Başbakanlık Yatırım Tanıtım Ajansı tarafından da talepler toplandı. Bizim gördüğümüz liman inşaatı başlayacak gibi görünüyor. Muhakkak ki liman inşaatı başladığında endüstri alanında da yer tahsisleri de muhakkak ki başlayacaktır. Çünkü onların da bir taraftan yatırıma geçmesi lazım. Gerek yerli, gerek yabancı yatırımcıların gelmesi için bir kere Filyos'taki tuğlaların üst üste konması lazım. Teşvik meselesi de çok sıkça konuşuldu. Biraz yanlış yöntemler de önerildi.

Bu teşvik sisteminin tamamen dışında bölgesel kalkınma projeleri ve bölgesel kalkınma idareleri var. Bunun en önemlisi GAP Projesi'dir. Devamında oluşturulmuş Doğu Anadolu Projesi var.

Yine DOKAP ve Konya Ovası Projesi var. Bunlar bütçe imkanlarının, teşvik sistemlerinin dışında, tamamen bağımsız işleyen ve o yörelere hamle yaptırabilecek kaynaklara ulaşmasını sağlayan bölgesel kalkınma modelleridir. Biz geçen yıl Batı Karadeniz Bölgesi'yle ilgili yoğun şikâyetlerimizi, serzenişlerimizi Sayın Başbakanımıza ilettik. Kendisi de bir seçim konuşmasında açıkça; "Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki sıkıntıların farkındayız. Bu bölgeye muhakkak özel bir kalkınma modeli geliştireceğiz" demişti. Bizim bildiğimiz kadarıyla şuan Batı Karadeniz Kalkınma Projesi

(BAKAP) var. Kastamonu merkezli ajansı KUZKA ve Zonguldak merkezli BAKKA'yı kapsayan bir bölgesel kalkınma projesidir. İsmi konmuş ama altı henüz doldurulmuş değil. Yol haritası babında bir çalışmanın yapılması gerekiyor. Teşvik başlığıyla uğraşmamız gereken meselede budur. BAKKA Genel Sekreterimizle görüştüğümüzde bu çalışmalara başladığını ifade etmişti. Zonguldak olarak da bunun üzerinde durmamız lazım.

BAKKA tarafından ön hazırlıklarına başlanan Batı Karadeniz Kalkınma Programı (BAKAP) hakkındaki düşünceleriniz nelerdir?

Metin Demir: Bizim Zonguldak-Bartın-Karabük için hazırladığımız bir plan var ve diğer tarafta da Kastamonu-Sinop-Çankırı'dan oluşan bir üçlü var.

Onlar içinde hazırlanmış bir yol planı var. Bunların ikisinin koordine edilmesi, birleştirilmesi ve bir yol haritası haline getirilmesi lazım.

Zonguldak ile ilgili çıkarttığımız öncelikler zaten belliydi. Sektörel çeşitliliğin artırılması ve onların sağlanması, bölgedeki yaşam kalitesinin artırılması iki önemli başlıktı. Bu süreci de hızlandırmamız lazım. Bizim bugün Doğu Karadeniz Bölgesi'nde imrenerek ve kıskanarak izlediğimiz birçok ekonomik faaliyet, birçok hamle biliyoruz ki bu DOKAP kapsamında yapılıyor.

Bu olduğunda mevcut bütçe imkânlarının da dışına çıkabiliyorsunuz. Doğrudan devletin kesesine elinizi sokup bölgenize yatırım getirebiliyorsunuz.





Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı olarak, Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının bölgedeki çalışmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Metin Demir: Kalkınma Ajansı bizim için büyük bir şans. İşleyişi ve misyonuyla ilgili zaman zaman kamuoyunda tartışmalar oldu ama biz ajansımız Zonguldak'ta olmasını çok önemsiyoruz. En önemli avantajı da; her gün baktığınız şeye bir yerden sonra normalmiş gibi bakarsınız. Problemleri olduğunu fark edemeyebilirsiniz. Ajanstaki uzmanlarımız ve yöneticilerimizin çoğu kendi alanlarında iyi bir potansiyele sahip oldukları için Zonguldak'taki iş körlüğüne kendilerine kaptırmadan dışarıdan meseleye bakabiliyorlar. Uzun vadeli bir projeksiyon koyabiliyorlar. Şu ana kadar yaptıkları da önemli büyük raporlar var. 3 vilayetinde çıkış noktaları ne olmalıdır şeklinde kapsamlı rapor çalışmaları var. Biz ajansımızın varlığını ve yaptığı tüm çalışmaları önemsiyoruz. Elimizden geldiği kadar da daha iyi olması için gayret gösteriyoruz.

Saltukova Havaalanıyla ilgili düşünceleriniz nelerdir? Sizce aktif hale getirilebilir mi?

Metin Demir: Havaalanıyla ilgili Sayın Valimizin yürüttüğü bir çalışma var ve biz onun takipçisi, destekçisiyiz. Günümüz dünyasında devlet şirketi bile olsa havayolu şirketiyle ilgili herkes sizden bir rakam istiyor. Belki 25-30 yıl önce bunlar mümkündü ama bugün bir ekonomik mantığına muhakkak bakmak istiyorlar.

Uzun zamandır Zonguldak Havaalanı'nın bir potansiyeli olduğunu söylüyoruz. Hafta da 1-2 İzmir hattı olursa müşterisi vardır. Antalya, Trabzon, Diyarbakır gibi hatlara potansiyel olduğunu söylüyoruz ama bunları adam akıllı bir fizibilite raporuna çevirmiş değiliz. Anket çalışması bile olsa elimizde bilimsel bir veri yoktu. Sayın Valimizin önerisi ve BAKKA'nın desteğiyle son günlerde bir rapor yayınlandı. Havaalanının potansiyelini içeren rakamlar ortaya kondu. Nereden

nereye, kaç yolcu çıkabilir, hangi vatandaş ne düşünüyor ve Zonguldak-Bartın-Karabük'ü birlikte düşündüğümüzde havaalanının gerçek potansiyeli nedir verilerini ortaya çıkaran bir rapor hazırlandı. Bu havayolu şirket yöneticileriyle paylaşıldı. Süreci takip edeceğiz. Hatır, gönülle bir uçak getiriyorsunuz ama oda 1-2 ay durup kaçıyor. Bu iş hatır-gönülle değil de bir ekonomik mantıkla olmalıydı. Şuanda doğru yoldayız.

Odalar ve Borsalar Birliği'nin 81 ile 81 okul projesi sözü var. Siz bu konuda neler yapacaksınız?

Metin Demir: Zonguldak için bu okulun nerede olması gerektiği konseptiyle ilgili epeydir bir müzakeremiz vardı. Çaycuma-Devrek-Ereğli-Alaplı ile birlikte 5 odamız var. Odalar ve Borsalar Birliğinin bu kaynağını başka vilayetlerde çok yanlış yerlere yönlendirenler de olmuş. İlla bizim ilçemizde, köyümüzde bir okul olsun diye yapılmış ama daha sonradan gördük ki o binalar terk edilmiş. Biz en iyi nasıl değerlendirebiliriz diye istişare ettik. Bizim öngörümüz, Zonguldak'ta ilköğretim okulu anlamında çok fazla eksikimiz yok. Belli ilçelerimiz de var ama Milli Eğitim Bakanlığı belli yatırım programlarıyla bunları çözüyor. Biz biraz da iş dünyası gözüyle baktığımız için ekonomik anlamda da işe yarayacak bir şey olsun diye düşündük. Fikrimiz, Zonguldak'ın tarım ve hayvancılık anlamında ciddi bir potansiyelleri var.

350'nin üzerinde tavuk çiftliğimiz var. 2 binin üzerinde aktif faaliyette seramız var. Büyükbaş hayvancılıkla ilgili yeni işletmeler planlanıyor. Hayata geçenler ve proje aşamasında olanlar var. Bu alanlarda bize eleman yetiştirecek bir okulun çok daha faydalı olabileceğini düşündük.

Çaycuma yolu üzerinde, üniversitemizin kampüsünde Sayın Valimiz sağolsun orada 100 dönümlük yeri tahsis etti. Rektör Hocamıza da şükran borçluyuz. Adının da Filyos Vadisi Tarım Meslek Lisesi olarak koyduk. Birliğimiz ana binayı yapacak.

Bir yandan da Milli Eğitim Bakanlığı bütçesinden de Sayın Valimiz, "Siz ana binayı yaparsanız biz de pansiyonlarını yapıp yatılı okul haline getiririz" dedi. Zonguldak-Bartın-Karabük gibi tüm bölgeye hitap etmesini istiyoruz. Devamında da uygulama bahçelerini ve spor salonunu da vilayet kanalıyla Milli Eğitim Bakanlığı yapacak. Böylece Odalar ve Borsalar Birliğinin koyduğu kaynak kadar Milli Eğitim Bakanlığı da bir kaynak koyarak bütün bölgeye hitap edebilecek ve işe yarayacak bir proje hayata geçirmiş olacağız. Burada mevcut işletmelerin yetişmiş eleman bulmaktaki sıkıntılarını da bir yandan gidermiş olacağız.





İbrahim Kuzu: BAKKA'yı elbirliği ile örnek bir kurum yapacağız

“

Alternatif açılımlar yapmaya çalışıyoruz. Bir tanesi Batı Karadeniz Programı, diğeri de Batı Karadeniz Turizm Koridoru. Bununla ilgili çalışmalara da başladık. Güney Doğu Anadolu Projesi gibi bu bölge için de büyük bir proje geliştirme çabamız var.

”

Gümrük Müsteşarlığında Uzman Yardımcısı, Devlet Planlama Teşkilatında Uzman Yardımcısı ve Uzman, Birleşmiş Milletler Çocuk Fonunda (UNICEF) Sosyal Politika Sorumlusu ve Kalkınma Bakanlığında Daire Başkanı olarak yaptığı görevlerinden ardından Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Genel Sekreterliğine atanan İbrahim KUZU ile bölge hakkında söyleşi yaptık.

BAKKA BÜLTEN'e hedefleri, mevcut ve planlanan çalışmalar gibi birçok konuda açıklamada bulunan Genel Sekreter İbrahim Kuzu, BAKKA'yı elbirliğiyle tıkr tıkr çalışan örnek bir kurum yapacağız” dedi.

BAKKA BÜLTEN'in 6. Sayısı'nda BAKKA Genel Sekreteri İbrahim Kuzu'ya yöneltilen soru ve cevaplar:

Kalkınma Bakanlığında Daire Başkanlığı görevinin ardından Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri olarak görevlendirildiniz ve yaklaşık 6 aydır da görevinizin başındasınız. Bu sürede bölgeyi daha yakından tanıma fırsatı buldunuz. Öncelikle bölgeyle ilgili genel düşüncelerinizi alabilir miyiz?

İbrahim Kuzu: Bakanlıktayken zaten bu bölgeyle ilgileniyordum. Bilmediğim bir yer değildi. Daha önce gelip gitmişliğim de vardı. Tabi yaşamak farklı bir şey. Burası ciddi potansiyeli olan ama potansiyeli kullanılmamış bir bölge denilebilir. Çok büyük avantajları var ve bu avantajları fırsata dönüştürmek lazım. Ankara, İstanbul gibi büyük şehirlere yakın olması bölgeye lojistik, pazar imkanı olarak avantajlar sağlamakta. Ulaştırma ile ilgili devam eden işler var. Bunlar tamamlandığında da ulaşımdaki sıkıntılar büyük oranda giderilmiş olacak. Aslında bölgenin bir yönüyle bereketi, bir yönüyle de sıkıntısı olarak

tabir edilebilecek konularından biri de kömürdür. Osmanlı zamanından bu yana bölgeye bakarsanız Zonguldak-Bartın-Karabük Havzası, tarihi boyunca Kastamonu veya Bolu'dan yönetilmiştir. O zamanlar Kastamonu ve Bolu arasında başka büyük bir yerleşim merkezi niteliği taşıyan bir yer yokmuş. Bir dönem belki Devrek, sonlara doğru Ereğli mesken olarak kullanılmış ama bunlar da çok büyük yerleşim yerleri haline gelememişlerdir. Kömür üretimiyle birlikte bölgede önemli değişimler gözlemlenmiştir. Bu tür doğal kaynak temelli ekonomilerde orta vadede gelişmeler sağlanabiliyor ama uzun vade de düşünüldüğünde artık tek kaynağa dayalı ilerleme yetersiz hale geliyor ve başka gelişme eksenleri arayışına giriliyor. Dolayısıyla yeni sektörlere girmek, farklı iş alanlarını geliştirmek, tamamen yeni açılımlar yapmak gerekiyor. Bölgenin kendi dinamiklerinin harekete geçirilmesi gerekiyor. Bölgede kaliteli işletmeler var. Bunların sayısını arttırmak gerekiyor.

Karabük ve Bartın hakkında neler söyleyeceksiniz?

İbrahim Kuzu: Karabük'te üniversitenin bölgeyi önemli ölçüde kalkındırdığını görüyoruz. Bartın kabuğunu çatlattı diyebiliriz. Biraz üniversitenin, biraz turizmin bunda payı var. Ben 2004'te Bartın'a ilk kez gelmişim ve o zamanla bugün arasında çok fark var. Zonguldak özelinde bakarsak yeni sektörleri geliştirmemiz lazım. Bu da bugünden yarına olmuyor. İnşallah Filyos Projesi tamamlanınca oradan doğacak ivmeyle Türkiye'nin yeni bir sanayi merkezi Zonguldak'ın Vadi diye anılan bölgesinde oluşmuş olacak. Büyük bir yerleşim, çok ciddi bir sanayi altyapı

ve üst yapısı oluşacak. Filyos'un tamamlanmasıyla birlikte bu süreçlerin devreye gireceğini düşünüyorum. Hazırlıkları da yapılıyor. Valimiz, çarpık kentleşme sorununun o bölgede yaşanmaması için gerekli önlemleri almakta.

Filyos Projesiyle ilgili düşünceleriniz nelerdir?

İbrahim Kuzu: Filyos, malum hukuki süreçler yüzünden yavaş ilerledi. Eninde sonunda bunlar çözülecektir. Liman, endüstri bölgesi, serbest bölge yapılacaktır. Bunlara odaklanmaktan çok onun doğuracağı büyük bir gelişme ivmesine odaklanmamız gerekiyor. Birden fazla şehir yapılanması, 15-20 tane organize sanayi bölgesi kurulması hiç hayal değil. Yeni bir Kocaeli geliyor diyebiliriz. Yatırımcıların birçoğu dışarıdan gelecektir. Nispeten yüksek teknoloji mesela otomotiv, makine imalatı gibi bizi daha ileri teknoloji seviyelerine getirebilecek firmalar da inşallah gelir. Bu yönde bizim bazı çalışmalarımız da var.

BAKKA'nın Filyos Projesi'nde bir rolü var mı?

İbrahim Kuzu: BAKKA'nın şu an en fazla ilgilendiği kısım bu anlamda bölgeye yatırımcı çekmektir. Bizim yerli, yabancı bazı büyük şirketler, profesyonel kurumlar gelsin, işletmeler kursun şeklinde çabalarımız var. İnşallah sonuç alırsak zaten herkes duyacak. Ama bunlar kolay işler değil. Yani bir Finlandiya firmasını getirip yatırım yaptırmak basit bir şey değil. Bunu baştan kabullenmek lazım ama olursa hem örnek olması anlamında, hem uluslararası nitelikte profesyonel işletmenin bulunmasının getireceği ekosistem etkisi hem de bu bölgenin son derece yatırım yapılabilir olduğunu teyit etmek anlamında çok faydası olacak.



Geçtiğimiz günlerde Çankırı'da bir Japon Firması otomotiv lastiği üretmek için bir yatırım yaptı. Bunun Çankırı'daki istihdam gelir etkisini bir tarafa koyun, sosyal gelişime etkisi de oldu.

Bakanlıkta Daire Başkanlığı görevinde buldunuz. Bu görevinizin ve bürokratik geçmişinizin bölgemiz için bir artısı olacak mı?

İbrahim Kuzu: Ben bu tür ilişkileri kurma, Zonguldak, Bartın ve Karabük'ün başka bazı meselelerini çözüme karınca kararınca elimden geleni yapmaya çalışıyorum. Türkiye'de merkezi hükümetle yerel idare arasındaki iletişimi güçlendirmek her zaman söylenen bir şeydir ve önemlidir. Ankara'dan Türkiye'nin her bir karışını çok iyi bilememeniz normaldir. Yerel dinamikleri tam anlayamayabilirsiniz. Tam tersi yerelden de Ankara tam anlaşılabilir. İki tarafta da çalışan insanlar arttıkça bu tür ilişkiler de güçlenecektir.

Zonguldak-Bartın-Karabük ile ilgili hedefleriniz nelerdir?

İbrahim Kuzu: Her zaman söylediğim bir şey var; BAKKA'nın bütçesi sonuçta kısıtlıdır. Bu paranın elbette ki etkisi ve faydası olacaktır ama her şeyi çözemez. Dolayısıyla bizde alternatif açılımlar yapmaya çalışıyoruz. Bir tanesi Batı Karadeniz Programı, diğeri de Batı Karadeniz Turizm Koridoru. İkisini de değişik ortamlarda defalarca dile getirdik. Bununla ilgili çalışmalara da başladık. Güney Doğu Anadolu Projesi gibi bu bölge için de büyük bir proje geliştirme çabamız var. Ölçeği daha küçük olacaktır haliyle ama bunu da Kastamonu, Çankırı, Sinop'a hizmet eden Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansımızla birlikte şuan çalışıyoruz. Turizmde bizim ciddi bir sıkıntımız var. Safranbolu, Amasra burada ve ikisi de Dünya için değerli yerler fakat baktığımız zaman istediğimiz verimi alamıyoruz. Nedeni de, turistler çok kısa süreli geliyor. Bunu nasıl değiştirebiliriz? Ölçeği büyütmeniz lazım. Daha Batı'dan Şile'den, Akçakoca'dan, Sinop'a kadar entegre turlar, en az 4-5 günlük tatiller için planlama çalışması yapmaya çalışacağız. 3 ilimizde de ilan edilmiş 1 tane bile turizm merkezimiz yok. Bunlarla ilgili çalışmamız olacak. Bir

yeri sırf turizm merkezi ilan etmekle orada turizm gelişmez ama zaten potansiyeliniz varsa bu teşvik anlamında avantaj sağlıyor. Niye bizim bölgemiz bunu kullanmasın? Yabancı turistler de bölgeye geliyor ama sayıca azlar. Körfez Arapları dediğimiz Suudi Arabistan, Dubai gibi ülkelerden Türkiye'ye geliyorlar. Rize ve Trabzon'a oldukça turist geliyor. Bizim bölgemizin de coğrafi yapısı Doğu Karadeniz'den çok farklı değil. Denizimiz, yeşil alanlarımız var. Yani Arap turistlerin sevdiği şeyler burada var. Bu anlamda tanıtım çalışmalarına başladık. Nisan ayında inşallah Dubai'ye turizm fuarına gideceğiz. Bu yıl biraz farklı şekilde yaklaşım birebir bağlantıları sağlayabilecek bir dizayn yapmaya çalışıyoruz.

Sizin sosyal politika alanında yayımlanmış kitap ve makaleleriniz bulunuyor. Bu konuda kısa bir bilgi alabilir miyiz?

İbrahim Kuzu: Benim uzmanlık alanım Sosyal Politikalar. O konuda

master yaptım. Doktoram devam ediyor. Kırsal Kalkınma Daire Başkanlığı yaptım. Bu iki konuyu iyi kötü bildiğimi söyleyebilirim. Hatta bu bölgede sosyal sorunlara dair ne yapılabilir üzerine düşüncelerimiz var. Engelli nüfusumuz var. Roman vatandaşlarımız var ve bu vatandaşlarımızın ciddi sorunları var. Bugüne kadar ajans bu alanlarda çok aktif değildi ama bundan sonra daha aktif olmak istiyoruz. Yol haritamızı tam çizmedik. Bence ajans için en önemli mesele değişik konularda uzman personel profilini güçlendirmek. Bizim avantajımız insan kaynağımızın nitelikli elemanlardan olmasıdır. Arkadaşlarımız turizm, lojistik, enerji, sosyal politika gibi konularda uzmanlaştıkça katkıları daha da artacak. Belli süreçleri takip eden bir kurum olmaktan çok, belli temalara ciddi hâkim bir kurum olma şekline dönüşmeye başladık. BAKKA'yı büyüklerimizin de desteğiyle, personelimizin de çabalarıyla tıkr çalışan örnek bir kurum yapacağız.





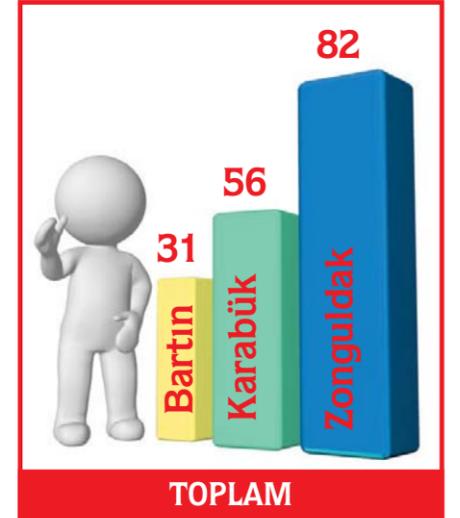
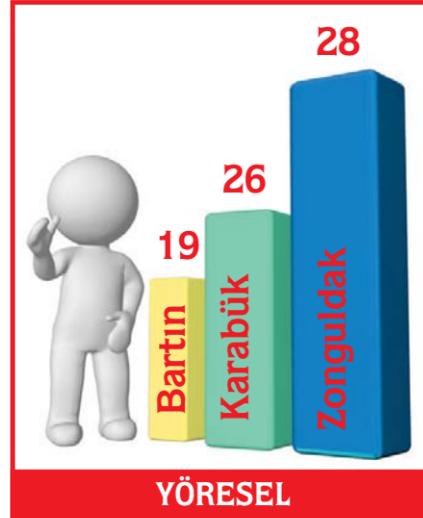
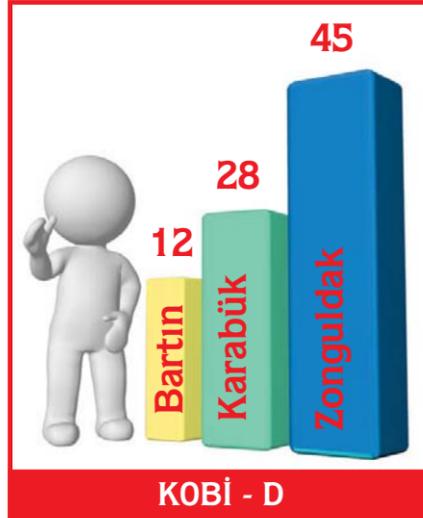
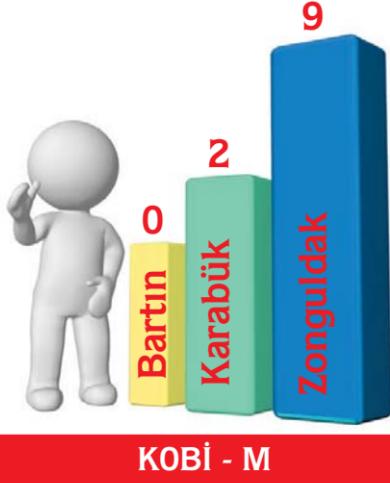
BAKKA 2015 YILI DESTEK PROGRAMLARI GENEL DEĞERLENDİRME

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı 2015 yılında 13.000.000 TL bütçeli 2 bileşenli mali destek programı ve 300.000 TL bütçeli teknik destek programını kamuoyuna ilan etmiştir.



2015 KOBİ VE YÖRESEL DEĞERLER MALİ DESTEK PROGRAMLARI

ALINAN BAŞVURULARIN İL BAZLI DAĞILIMI



2015 yılında toplamda 13.000.000 TL bütçeli "Makine İmalat" ile "Turizm ve Diğer İmalat" başlıklarından oluşan KOBİ Mali Destek Programı ve Yöresel Değerler Mali Destek Programı adı altında iki bileşenli proje teklif çağrısı 27 Ocak 2015 tarihinde kamuoyuna ilan edilmiştir.

Yapılan değerlendirme sonrasında 28 Ağustos 2015 tarihinde gerçekleştirilen Yönetim Kurulu Toplantısında başarılı proje listeleri onaylanmıştır. Proje listeleri aynı gün Ajansın ve Kalkınma Bakanlığı'nın internet sitesinde ilan edilerek kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Yöresel Değerler Mali Destek Programı kapsamında sözleşme

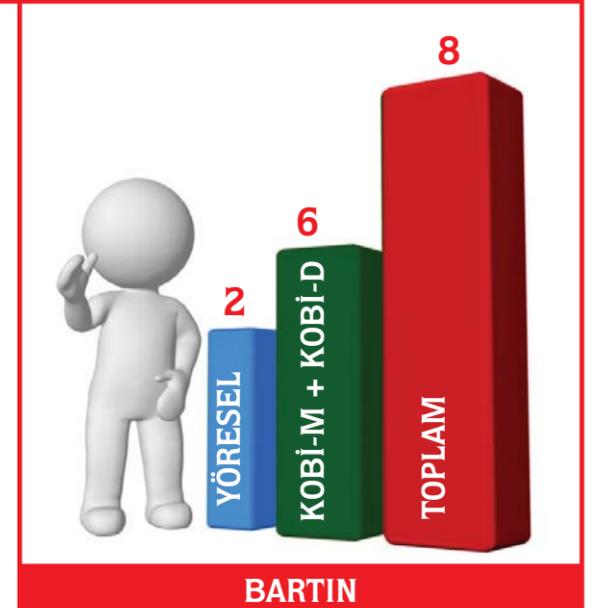
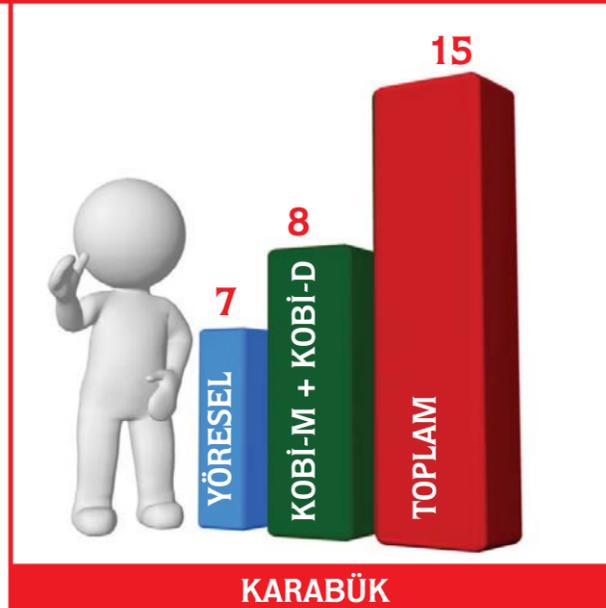
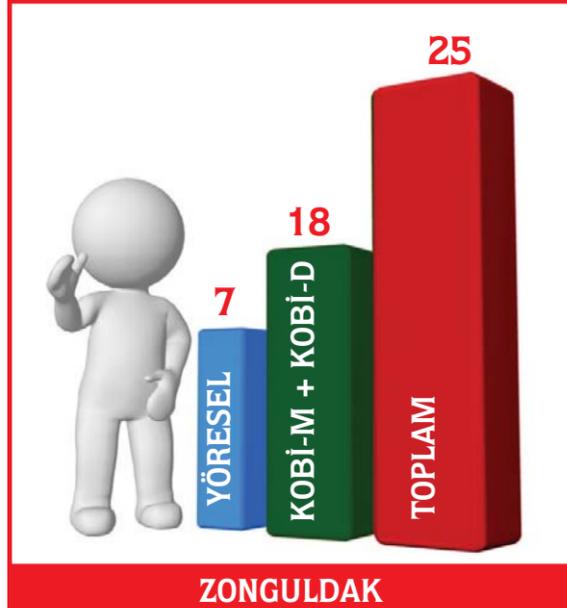
imzalanan toplam 21 projeye aktarılacak olan toplam mali kaynak 2.941.155,56 TL'dir. 21 projenin eş finansmanlar dahil toplam bütçesi 3.481.590,77 TL'dir.

KOBİ (Makine İmalat) Mali Destek Programı kapsamında sözleşme imzalanan 4 projeye aktarılacak olan toplam mali kaynak 1.499.927,58 TL'dir. 4 projenin eş

finansmanlar dahil toplam bütçesi 3.067.089 TL'dir.

KOBİ (Turizm ve Diğer İmalat) Mali Destek Programı kapsamında sözleşme imzalanan 23 projeye aktarılacak olan toplam mali kaynak 6.635.824 TL'dir. 23 projenin eş finansmanlar dahil toplam bütçesi 13.582.751 TL'dir.

2015 Yılı KOBİ Mali Destek Programları Sözleşme İmzalayan Başvuru Sahiplerinin İllere Göre Dağılımı





2015 YILI TEKNİK DESTEK PROGRAMI

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı 300.000 TL kaynak ayırdığı 2015 Yılı Teknik Destek Programını 1 Temmuz 2015 tarihinde ilan etmiştir.

BAKKA tarafından sağlanacak teknik desteğin amacı, **bölgedeki yerel aktörlerin bölgesel kalkınma açısından önem arz eden, ancak kurumsal kapasite eksikliği nedeniyle hazırlık ve uygulama aşamalarında sıkıntı ile karşılaşılan çalışmalarına destek sağlamaktır.**

Ajans, yalnızca eğitim verme, program ve proje hazırlanmasına katkı sağlama, danışmanlık sağlama, geçici uzman personel görevlendirme ve lobi faaliyetleri

ve uluslararası ilişkiler kurma alanlarında yer alan, **kurumsal nitelikli ve kapasite geliştirici faaliyetler ile yerel ve bölgesel kalkınmaya katkıda bulunabilecek faaliyetlere teknik destek hizmetleri sağlayabilmektedir.** BAKKA, 2015 Yılı Teknik Destek Programı kapsamında 3 dönem halinde proje tekliflerini kabul etmiştir. 2015 yılı içerisinde toplam 55 adet proje başvurusu alınmıştır. Bunlardan 25'i başarılı bulunarak sözleşme imzalanmış, 1 proje sahibi sözleşme imzalanmasının ardından özel sebepler nedeniyle destek hakkından feragat etmek istediğini belirtmiştir.

Başvuru Adı	Bedenimiz Konuşuyor	Acil Sağlıkta Kaliteli Hizmet	Üyelerimizin Dış Ticaret Yeteneklerinin Geliştirilmesi Ve Dış Ticaret Faaliyetlerine Yeni Firmalar Kazandırılması	Karabük Ticaret ve Sanayi Odası Kurumsal Kapasite Arttırımı ve Akreditasyon Danışmanlık Eğitimi
Dönemi Temmuz Ağustos				
Başvuru Sahibi	Yenice İlçe Emniyet Amirliği	Safranbolu Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Karadeniz Ereğli Ticaret ve Sanayi Odası	Karabük Ticaret ve Sanayi Odası

Başvuru Adı	Beyaz Şapkalı Hacker CWH Certified White Hat Hacker	Hayallerin Çizgilerle Gerçeğe Dönüşmesi	Çaycuma Manda'ya Sahip Çıkıyor	Manda Yetiştiriciliğinde Darboğazlar ve Çözüm Önerileri
Dönemi Eylül Ekim				
Başvuru Sahibi	Bülent Ecevit Üniversitesi	Bartın Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü	Çaycuma İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü	Zonguldak İli Damızlık Manda Yetiştiricileri Birliği
Başvuru Adı	İhracat Eğitimleriyle Firmalarımızın Uluslararası Pazardaki Payları Artıyor	Dijital Eğitime Yönelik İçerik Geliştirme Eğitimi ve Danışmanlığı	İş Planı Hazırlama Eğitici Eğitimi	Huzurlu Okul Huzurlu Toplum
Başvuru Sahibi	Alaplı Ticaret ve Sanayi Odası	Karabük Üniversitesi	Zonguldak Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü	Amasra İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü



Proje Sizden Destek Bizden

Başvuru Adı	Başvuru Sahibi	Başvuru Adı	Başvuru Sahibi
Veri Yönetimi: İstatistik Analiz Eğitimi	Bartın Üniversitesi	Etkili İletişim, Kaliteli Hizmet ve Mutlu Vatandaş	Kdz. Ereğli Kaymakamlığı
Etkili Eğitim İçin Kaliteli Sınıf Yönetimi	Ulus İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü	CBS Uygulamalarıyla Yaşanabilir Çevre ve Marka Şehirler	Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
Yeni Kalite Yönetim Sistemi İle Sınıf Yönetimi	Kilimli İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü	Yaban Hayatını Gözlemliyoruz	Karabük Orman ve Su İşleri Şube Müdürlüğü
Bartın Ticaret ve Sanayi Odası Üyeleri Kurumsallaşıyor	Bartın Ticaret ve Sanayi Odası	Safranbolu TSO Stratejik Plan Hazırlama Projesi	Safranbolu Ticaret ve Sanayi Odası
Bilgisayar Ağları ve İnternet Güvenliği Eğitimi	Zonguldak Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi	Eğitimcilerimiz Çağı Yakalıyor	Alaplı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü
Kariyer Planlama ve Hedef Belirleme Süreçlerinin Eğitimi	Zonguldak Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü	Psikolojik İlk Yardım Eğitimi	Karabük İl Sağlık Müdürlüğü



>> Temmuz - Ağustos dönemindeki 4 proje için 52.065 TL kaynak kullanılarak 131 kişinin eğitim talebi karşılanmıştır.

>> Eylül - Ekim döneminde 8 proje için 89.871 TL kaynak kullanılarak 241 kişinin eğitim talebi karşılanmıştır.

>> Kasım - Aralık döneminde 12 proje için 137.280 TL kaynak kullanılarak 472 kişinin eğitim talebi karşılanmıştır.



Bartın Türkiye 3'üncüsü oldu

“Bartın Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl Müdürlüğü tarafından hazırlanan ve Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının (BAKKA) 2011 Yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında desteklenen “Kırsalda Bilinçli Kadın ve Sütte Kalite Seferberliği” Projesi Türkiye 3'üncüsü oldu.”

BAKKA tarafından 2014 yılının sonunda gerçekleştirilen İnovasyon Ödülleri yarışmasında Toplumsal İnovasyon kategorisinde ödüle layık görülen "Kırsalda Bilinçli Kadın ve Sütte Kalite Seferberliği" Projesi Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı tarafından düzenlenen "Tarıma Değer Katanlar" yarışmasında Türkiye 3'üncüsü oldu.

Tarımsal yayımın öneminin bir kez daha vurgulanması amacıyla düzenlenen yarışmada Osmaniye İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü'nün projesi 1'inci, Kırşehir İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü'nün projesi 2'incilik ödülünü aldı.

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansının ekonomik ve sosyal projelere verdiği destek ve sonrasında inovasyon temelli çalışmalarının bölgemize ve ülkemize sağladığı katkıyı göstermek açısından alınan ödül oldukça anlamlıdır. Bölgede buna benzer çalışmaların bundan sonra da artarak devam etmesi planlanmaktadır.

ÇİĞ SÜT ÜRETİMİNDE BÜYÜK ADIM ATILDI

Proje kapsamında 21 köyden 40 kadın çiftçiye kaliteli süt teraifi, hayvan bakım ve besleme, sağım teknikleri, sütte hijyen, süt sığırlarında bilinçli ilaç kullanımı, zoonoz hastalıklar ve korunma yolları, temizlik ve dezenfeksiyon, yem bitkileri, silaj ve kırsal sosyoloji gibi konularda eğitim verilerek çiftçilik konusunda ayrıntılı bilgiler edinilmesi sağlandı.



“Kırsalda Bilinçli Kadın ve Sütte Kalite Seferberliği Projesi kapsamında 40 kadın çiftçiye kaliteli süt tedariği, hayvan bakım ve besleme, sağım teknikleri, sütte hijyen, süt sığırlarında bilinçli ilaç kullanımı ve kırsal sosyoloji gibi bir çok konuda eğitim verildi.”



Sonrasında ise kadın çiftçilere 40 adet süt sağım makinası ve 40 adet koruyucu kıyafet ve dezenfektan seti dağıtılmıştır.

Projeye ülkemizde olduğu gibi Bartın'ın temel sorunlarından biri olan AB standartlarına yakın kaliteli çığ süt üretimi konusunda büyük bir adım atılmıştır. Proje süresince verilen eğitimler sonucu kooperatif ortağı ve birlik üyesi süt üreticileri gerek teknik, gerekse teorik olarak hedeflenen düzeye ulaşarak önemli bir aşama kaydedilmiştir.



Eller Konuşuyor...



“

Ajansımızın Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında, yaşam kalitesini yükseltmeyi amaçlayan “Eller Konuşuyor” isimli projeye engelliler sosyal hayata adapte oluyor.

”

Proje Künyesi

Program Adı: 2014 Yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı

Referans Numarası: TR81/14/Sosyal/0050

Proje Adı: Eller Konuşuyor

Yararlanıcı: Karabük Aile Ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü

Başlangıç Tarihi: 17.06.2014

Bütçe: 38.618,60 TL

Destek Miktarı: 34.756,74 TL

Ajans Destek Oranı: (%90)

Proje Süresi: 9 ay

İletişim: Yeşil Mahalle,

Taşkent Caddesi, No:3

Karabük

Tel: 0370 415 61 51 – 52

Karabük Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü, personelinin işitme ve konuşma engelli bireylere yönelik iletişim kurma becerilerinin yetersiz olduğu ve aynı durumun diğer kamu kurum ve kuruluşları içinde geçerli olduğu tespit edilmiştir. Bu durum, Karabük'te bireylerin kamusal alanda sunulan hizmetlere ulaşmasında standartların altında kalması sorununu ortaya çıkarmaktadır.

PROJENİN KABULÜ VE FAALİYET SÜRECİ

İl Müdürlüğünün tespit ve araştırmaların ardından, 2014 Yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında Karabük Aile ve Sosyal Politikalar Müdürlüğü

tarafından sunulan “Eller Konuşuyor” isimli proje Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı tarafından kabul edildi ve Mart 2015’de projenin destek süreci sona erdi.

Projenin genel amacı başta Karabük olmak üzere bölgede işitme ve konuşma engelli grupların sosyal hayata katılımının sağlanması ve yaşam kalitelerinin artırılması oldu. Bu kapsamda da belirlenen 50 kişiye işaret dili eğitimi verildi. İki gruptan oluşan eğitim, engelli bireylerden ve kamuda görev yapan personellerden oluşurken, özellikle duyma ve konuşma özürü engellilerin iletişim sorununa çözüm bulunabilmesi için işaret dili öğrenmesi ve bu iletişimsizliğin çözülmesi öngörüldü.



PROJENİN AMAÇLARI

İşitme ve konuşma engelli gruplara yönelik hazırlanan bu projedeki faaliyetler kapsamında genel amaçlar şu şekilde sıralanabilir:

- Hedef grubun sosyal hayata katılımlarının sağlanması ve yaşam kalitelerinin artırılması,
- Karabük'te işitme ve konuşma engelli bireylerin kamu hizmetlerine tam anlamıyla erişebilmelerinin sağlanması,
- Verilen eğitim faaliyeti ile kamu hizmetinin engellilere en üst seviyede ulaşması,
- İşitme ve konuşma engellilerin sunulan hizmete erişilebilme

ihtiyaçlarına yönelik farkındalık oluşturulması,

- Kamu hizmetinden yararlanılmasında eşitlikçi bir anlayışı hakim kılmak,
- Yapılan erişilebilir uygulamalarla işitme ve konuşma engellilerin sosyal hayata herhangi birinin yardımına ihtiyaç duymadan katılmalarına destek olunması,
- Sivil toplum kuruluşları ve diğer sektör paydaşlarına örnek olunması ve benzer faaliyetleri yürütmeleri konusunda alt yapı oluşturulması hedeflendi.

PROJE SONUCU VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Proje kapsamında seçilen kamu

personelleri ve engelli bireylerden oluşan 50 kişiye, 2 grup halinde 120 saat işaret dili eğitimi verildi. Böylelikle engelli bireylerin kamu kurumlarına ihtiyaç duyduklarında, ilgili gereksinimlerini, yardıma ihtiyaç duyulmaksızın giderebilecekleri, işaret dilini bilen ve etkin kullanabilen personellerin var olması sağlandı. Proje görünürlük faaliyetleri kapsamında çeşitli etkinlikler, teknik geziler ve gerekli görsel tanıtım unsurları ile engelli sorunlarına yönelik farkındalık artırılma çalışmaları yapıldı. İlgili eğitimin devamlılığını sağlayabilecek gerekli altyapı ihtiyaçları da giderilerek proje tamamlandı.





Devrek Bastonu'na erişmek artık çok kolay!

Proje Künyesi

Başvuru Sahibi: Devrek Kaymakamlığı

Proje Adı: Devrek Baston Üreticilerinin Satış ve Pazarlama Teknikleri Eğitimi ve Online Satış Platformunun Oluşturulması (DEBASP)

Mali Destek Programı:

2014 Yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı

Sözleşme Tarihi: 19.06.2014

Proje Süresi: 9 ay

Proje Bitiş Tarihi:

20.03.2015

Bütçe: 199.375,00 TL

Devrek Kaymakamlığı'nın başvuru sahibi olduğu ve BAKKA tarafından 2014 yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında desteklenen "Devrek Baston Üreticilerinin Satış ve Pazarlama Teknikleri Eğitimi ve Online Satış Platformunun Oluşturulması" (DEBASP) Projesinin faaliyetleri hızla ve başarılı olarak sonuca ulaştırıldı.

9 aylık proje kapsamında dillere destan Devrek Bastonu bütüncül bir yaklaşımla ele alınmıştır. Baston üreticilerine Satış-Pazarlama ve Müşteri İlişkileri Eğitimleri verilerek bastoncuların kurumsal kapasiteleri artırılmasının yanı sıra online satış platformu

oluşturularak yeni pazarlara ulaşım sağlanmasına katkıda bulunulmuştur. Ayrıca markalaşma ve tanıtımın giderek önem kazandığı günümüzde turizm fuarlarına katılım sağlanarak ürünün bu alanda da tanıtımına katkı sağlanmıştır.

Turizm alanında dünyanın önde gelen fuarlarından bir tanesi olan 19'uncu EMITT Fuarı'na 22-25 Ocak 2015 tarihleri arasında İstanbul'da katılım gerçekleştirilmiştir. 4 gün süren fuarda proje ekibi ve Devrek Baston ustalarından oluşan heyet, proje kapsamında hazırladıkları tanıtım amaçlı broşür, kitapçık, magnet, kalem ve çantalardan





ziyaretçilere sunarlarken, çeşitli seyahat acenteleri ve turistlerin ilgisini çeken Devrek Bastonu ve proje hakkında bilgiler verilmiştir.

2015 ITB Berlin Turizm Fuarına katıldı

Proje ekibi tarafından ayrıca yetmişten fazla ülkenin yer aldığı 49'uncu ITB Berlin 2015 Turizm Fuarına da katılım sağlanmıştır. Dünyanın en büyük turizm fuarı olan ITB Berlin Fuarında stant açan proje ekibi Devrek Bastonuna ilgi çekmeyi başarmıştır. Dünyanın birçok ülkesinden gelen seyahat acenteleri, tur operatörleri ve turistler ile gurbetçi vatandaşlarımızın ziyaret ettiği stantta Devrek'teki baston ustalarının bastonları sergilenmiş, misafirlere proje kapsamında hazırlanan İngilizce, Almanca ve

Türkçe proje broşürü, ahşap magnet, kalem ve çanta hediye edilmiştir.

Özellikle Japonlar, Çinliler, Almanlar, İngilizler, Amerikalılar ve Ruslar tarafından ilgi gören Devrek Bastonu'nun uluslararası platformda da tanıtılmasıyla yetinilmemiş aynı zamanda satış da yapılmıştır.

Ayrıca dönemin Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzarekeci, şimdiki Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Berlin Başkonsolosu Ahmet Başar Şen, Berlin Kültür Müşaviri Tahsin Yılmaz stant ziyaretleri esnasında proje hakkında bilgilendirilmiş ve proje ekibi Sayın Bakan'ın yüksek takdirleriyle ve böyle bir projenin başarısının mutluluğuyla ödüllendirilmiştir. Proje kapsamında verilen Satış ve Pazarlama Eğitimi 10 gün ve toplamda 30 saat sürmüştür. 20 bayan, 12 erkek

toplam 32 baston ustamız Satış ve Pazarlama Eğitime katılmıştır. Müşteri İlişkileri Eğitimi 5 gün ve toplamda 15 saat sürmüş olup, 15 kadın, 10 erkek toplam 25 baston ustası Müşteri İlişkileri Eğitime katılmıştır.

Yine proje kapsamında Devrek Halk Eğitim Merkezi'nce 2 grup halinde bilgisayar okuryazarlığı eğitimi verilmiştir. İlk grupta 8 kadın 10 erkek toplam 18 kişi, ikinci grupta ise 14 kadın, 6 erkek toplam 20 kişiye 42 kişiye eğitim verilmiştir.

Proje kapsamında www.devrebastonculari.com adresinde bir satış platformu oluşturulmuş ve Devrek'te faaliyet gösteren bastoncuların ürünlerinin fotoğraflaması da yine proje kapsamında yapılarak üreticilerin ürünlerini müşterilerine daha kolay tanıtılmaları için ortam sağlanmıştır.



BAKKA

BATI KARADENİZ KALKINMA AJANSI
WESTERN BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY



www.bakka.gov.tr



OYLUM SİZLER İÇİN

Bakka Desteğiyle Yeni Süt Ürünlerini Sofralara Sunuyor

“ Oylum Süt Mamülleri BAKKA'dan proje kapsamında 3'lü elektromanyetik yoğurt dolum makinesi, 200 gr ikili ayran dolum makinesi ve 300 gr tekli ayran dolum makinesi alımı yaparak tesislerini yeniledi. ”

2014 yılı KOBİ Mali Destek Programı kapsamında Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) tarafından TR81/14/KOBİ/0052 sözleşme numarası ile desteklenen Oylum Süt Mamülleri Firması, projede belirtilen alımlarını yaparak, yeni ürün üretimine başlamıştır. 93.300,00 TL'ye sonuçlanan proje kapsamında 3'lü elektromanyetik yoğurt dolum makinesi, 200 gr ikili ayran dolum makinesi ve 300 gr tekli ayran dolum makinesi alımları yapılmıştır.

34 yıllık deneyimi ile bölgenin süt ürünleri imalatında tanınan firmalarından biri olan Oylum Süt Mamülleri, proje ile birlikte paketleme sistemine getirdiği yenilik ile mevcut durumda yaptığı kiloluk paketlemeye ek olarak küçük gramajlarda ürün üretimine başlayarak ürün çeşitliliğini arttırmış ve hedef kitlesine farklı çeşitler sunmuştur. Bu anlamda istenilen gramajda yoğurt dolumu, 200 gr ve 300 gr'lık ayran üretimi ve paketlemesi yapılabilmektedir. Bu şekilde Oylum Süt Mamülleri hedef kitleye sunduğu bu gramajlı paketler ile hedef kitlenin satın alma davranışlarının kolay gerçekleşebilmesini sağlamıştır. Böylece bölge için 1 adet, firma için 2 adet yeni ürün üretilmesi ve üretim miktarındaki %25'lik artış yaşanmasının yanı sıra istihdam sayısında 3 kişilik artış sağlanmıştır.



“ 34 yıllık deneyimi ile bölgenin süt ürünleri imalatında tanınan firmalarından biri olan Oylum Süt Mamülleri, proje ile birlikte paketleme sistemine getirdiği yenilik ile mevcut durumda yaptığı kiloluk paketlemeye ek olarak küçük gramajlarda ürün üretimine başlayarak ürün çeşitliliğini artırdı. ”





BAKKA'nın İtici Gücüyle Büyüyen ULUPINAR

“Batı Karadeniz Kalkınma Ajansımızdan “Yenilikçi Yatırımlar ile Üretim Kapasitesi ve Kalitesini Arttırma, Üretim Verimliliği Sağlama Projesi” ile destek alan Ulupınar firması, hedef kitlesi olan sanayi sektöründeki işletmeler üzerinde daha etkili olmayı amaçlamıştır.”

2014 Yılı KOBİ Mali Destek Programı kapsamında “Yenilikçi Yatırımlar ile Üretim Kapasitesi ve Kalitesini Arttırma, Üretim Verimliliği Sağlama Projesi” ile Ajansımızdan destek alan Ulupınar Firması, TR81 Bölgesinde hiçbir firmada bulunmayan CNC lazer kesim makinesinin alınması ile hassas kesim işlemi gerektiren makine parçalarının üretimini yapmasını sağlamıştır.

Ulupınar Firması bölgede bu parçaların üretimine ihtiyaç duyan

makine imalatı ve ana metal sanayi sektöründeki işletmelere hizmet vererek kendi pazarını oluşturmuş ve halen bu pazarda etkinliğini sürdürmektedir.

Büyük kalorifer kazanı imalatı, bakım ve onarımı, akaryakıt ve su tankları imalatı, süt ve süt endüstrisinin kullanmış olduğu tank ve paslanmaz ürün imalatları, ısınma sistemleri için boyler imalatı gerçekleştiren firma, hassas kesim işlemlerini gerçekleştirmeyi ve 4 yeni kalorifer kazanı çeşidi üretimini

yapmayı başararak, sanayi sektöründeki işletmelere özgün yatırımlar sunmuştur.

Firma üretim sürecinin desteklenmesi amacıyla 5 yeni personel istihdam etmiştir.

Firma müşteri ağını genişletmek ve pazarlama faaliyetleri ile proje etkilerinin yaygınlaştırması çerçevesinde 500 adet tanıtım broşürü ve 1.000 adet katalog bastırmıştır. Bu şekilde hedef kitlesi olan sanayi sektöründeki işletmeler üzerinde daha etkili olmayı amaçlamıştır.





KEMSAN Yenilendi

“Batı Karadeniz Kalkınma Ajansımızca desteklenen TR81/14/KOBİ/0071 referans numaralı “Güçlü DC Motorlar ile Bölgesel Kalkınmada Güçlü Adımlar Atıyoruz” isimli Karabük Elektromekanik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından yürütülen proje tamamlandı.”

2014 yılı KOBİ Mali Destek Programı kapsamında Ajansımızca desteklenen TR81/14/KOBİ/0071 referans numaralı “Güçlü DC Motorlar ile Bölgesel Kalkınmada Güçlü Adımlar Atıyoruz” isimli Karabük Elektromekanik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından yürütülen projemiz tamamlanmış olup, proje ile DC Motor Bobin Bükme, CNC Tezgâhı ve DC Motor Kapak İşleme Tezgâhı alımları yapılarak bölgede daha önce üretilmeyen 110 kw-200kw-630kw ve 1000kw-1200kw güce sahip DC motorların üretimine başlanmıştır.

Ayrıca yıllık baz da üretilen motor sayısı kapasitesi artırılmış ve ülkede henüz üretimi yapılmayan 1.000 kw-1.200 kw motorlardan üretebilme imkânına sahip olunmuştur. Bu şekilde bölgemizin ve ülkemizin kalkınması adına atılımlar hız kazanmıştır. Proje kapsamında yararlanıcımız tarafından, artan kapasiteyi karşılamak amacıyla 1'i mühendis olmak üzere 3 kişi istihdam edilmiştir.

Ayrıca yeni istihdam edilen personellere ve firmada var olan personellere yeni makinelerin kullanımı ve

şirket gelişimine yönelik alıştırma eğitimleri verilerek personellerin daha kaliteli işler sunması sağlanmıştır. Karabük Elektromekanik Sanayi Ve Ticaret Ltd. Şti. (KEMSAN) ürettiği yeni ürünlerle bölgemize ve ülkemize önemli katkılar sunacaktır.





Eskipazar İhtisas OSB Araştırması

“

İhtisas Organize Sanayi Bölgeleri, üretim firmalarının bir arada oldukları, alt yapı hizmetlerinden daha kolay yararlanabildikleri, işsizliği azaltma konusunda çeşitli olanaklara sahip üretim ve yerleşim birimleridir.

”

Gelişmiş ülkeler seviyesi içerisinde güçlü bir ekonomiyle yer almak açısından imalat sektörünün koordineli bir şekilde yürütüldüğü organize sanayi bölgelerinin kuruluşu büyük önem arz etmektedir.

Karabük ilinde demir çelik sektöründe sıcak ve soğuk hadde üzerine üretim yapan birçok haddehane bulunmaktadır. Bu tesisler 140.000 m² kapalı, 260.000 m² açık alan olmak üzere toplam 400.000 m² alanda üretim faaliyetlerini sürdürmektedirler. Fabrikaların toplam kurulu kapasiteleri bir vardiyada 1.200.000 ton/yıl, iki vardiyada ise 2.400.000 ton/yıldır. Bu tesislerde her nevi inşaat çelikleri, muhtelif ebatlarda lama, silme, köşebent ve profil gibi ürünler üretilmekte olup bu tesisler Kardemir'den aldıkları kütük demiri işlemektedirler. Kardemir'in yeterli ve düzenli olarak kütük demir verememesi, hammadde temininde ilave nakliye giderleri, kütük üreten firmaların aynı zamanda uzun mamul üreticisi olmaları gibi nedenler bu firmaları kendi hammaddelerini karşılamak üzere yatırım yapmaya yönlendirmiştir.

Karabük ilinde hammadde sıkıntısı çeken, sıcak hadde üretimi yapan tesisler, kendi hammaddelerini temin etmek üzere ark ocağı ve yeni haddehaneler kurmak için yatırım yapmaya karar vermişlerdir. Bu tesis işletmecileri, yatırımlarını gerçekleştirmek için 204 hektar arsa talebinde bulunmuş ve İhtisas Organize Sanayi Bölgesinin kurulması için Karabük Valiliğine başvurmuşlardır. Söz konusu ihtiyacın oluşması ve bölgedeki firmaların bir araya gelmesi sonucu Karabük Eskipazar Metal ve Metal Ürünleri İhtisas Organize Sanayi Bölgesinin kurulması planlanmıştır. İhtisas OSB'nin arazi satın alma ve kamulaştırma işlemleri ile altyapı inşaat aşamaları Bakanlık kredisi kullanılarak

tamamlanacaktır. OSB'de oluşturulan parsellerin yatırımcılara tahsis edilmesiyle bu kredi geri ödenecek ve bu sayede devlet bütçesine yük getirilmeyecektir. Kalkınmada Karabük'ün birinci derecede öncelikli il olması sebebiyle oluşacak ek istihdam ve ihracat artışıyla il ve ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır.

Karabük Eskipazar Metal ve Metal Ürünleri İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nin kurulması ile aynı sanayi iş kolunda faaliyette bulunan işletmeler bir araya toplanacak, hammadde ihtiyacının karşılanması ile birlikte müteşebbislerin rekabet gücü artacak, istihdama katkı sağlanacak ve il dışına göç de engellenmiş olacaktır. Mevcut sanayi kuruluşlarının böyle bir talebinin olmasıyla OSB'nin en kısa zamanda dolacağı ve ekonomik gelişime katkı sunacağı düşünülmektedir. Ayrıca, ihtisas OSB'nin kurulması ile işletmelere gereken destek sağlanarak işletmeler arasındaki işbirliği arttırılacak ve bu işletmelerde çalışma koşulları daha iyi standartlara taşınacaktır.

Jeopolitik konumunun yanında,

güçlü altyapı imkânlarının sağlanmasıyla, Karabük Eskipazar Metal ve Metal Ürünleri İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nin, Karabük ve çevre illerde faaliyet gösteren sanayicinin de ilgisini çekeceği düşünülmektedir. Bununla birlikte kurulacak olan İhtisas OSB, bölgede ekonomik kalkınmayı tetikleyecek, bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde tanınmasını ve bölgeye yatırımların çekilmesini sağlayacak, Karabük ilinin yanı sıra çevre illere ve bölgelere hizmet verecektir. Ayrıca proje Türkiye'nin 2023 yılı hedefleri kapsamında ihracatın arttırılmasına da önemli bir katkı sunacaktır.

Ülkemiz 26 milyon ton/yıl çelik üretimiyle dünyada 11. sırada, Avrupa'da ise 3. sırada yer almakta ve dünyada çelik üretiminin %2'sini sağlamaktadır. Kardemir'in yurt içindeki demir çelik üretiminin payı %4'tür. Yeni yapılacak yatırımların faaliyete geçmesiyle Kardemir ve Karabük'teki diğer özel kuruluşların Türkiye'deki demir çelik üretimindeki payının %10'lara çıkabileceği düşünülmektedir.

KARABÜK ESKİPAZAR

METAL VE METAL ÜRÜNLERİ İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ ÖN ARAŞTIRMA & BİLGİLENDİRME RAPORU



www.bakka.gov.tr
Kalkınmada Yerel Ortağınız
2015



6 Dilde Bartın Firma Kataloğu



6 Dilde Bartın Firma Kataloğu, Bartın'da faaliyet gösteren firmaları ve buldukları sektörleri daha iyi tanıyabilmek, firmaların ülke içinde ve ülke dışında tanıtımını yaparak bilinirliklerini artırabilmek ve bölge planı çalışmalarında güvenilir verilerin kullanılmasını sağlayabilmek amacıyla hazırlanmıştır.

Bartın Firma Kataloğu çalışması

kapsamında Sanayi Sicili'ne kayıtlı 107 firma ile yazışma, telefon ve e-posta yoluyla görüşme yapılmış, 53 firma ziyaret edilmiştir. Görüşmeler neticesinde edinilen firmaların iletişim bilgileri, kapasiteleri ve faaliyetlerine dair bilgiler ve fotoğraflar kataloğa dâhil edilmiştir.

Çalışmada Bartın'ın sanayi ve ticaretinin genel görünümü ile ilgili

bir bilgilendirme yapılmış; ulaşım ve lojistik imkânları, Bartın'daki sanayi bölgeleri, iş gücü piyasasının durumu, yararlanılabilecek teşvik ve destekler ve Bartın'da öne çıkan sektörler ile ilgili bilgiler verilmiştir. Ayrıca katalogta, firmalardan elde edilen fotoğraflar, logolar ve firmaların künye ve iletişim bilgileri özgün ve etkileyici bir tasarımla sunulmuştur.



Karabük'te Kümelenme ve Raylı Sistemler

Kümelenme, belirli bir alanda birbirleriyle bağlantılı unsurlar ile ilişkilendirilmiş şirketler ile bunlara bağlı kurumların belli bir coğrafi alanda yoğunlaşması olarak tanımlanmaktadır. Kümeler ise özel alanlarda uzmanlık, hizmet, kaynak, tedarikçi ve beceri geliştirecek kadar yeterli düzeye ulaşmış işletme, ilgili ekonomik aktörler ve kurumlar grubudur. Dünyada en çok bilinen küme örnekleri, bilgi teknolojisi denildiğinde akla ilk gelen "Silikon Vadisi" ve dünya finans piyasalarının merkezi sayılan Londra'da, finansal hizmetler sunan şirketlerin bu bölgede kümelenmesidir.

Fransa,



İsveç, İtalya, Almanya, ABD ve Japonya gibi gelişmiş ülkeler yanında, gelişmekte olan ülkeler de kümelenme alanında politikalar geliştirmekte ve uygulamaktadır.

Türkiye'de kümelenme araştırmaları, 1999 yılında Michael Porter'ın yönlendirmesi ile oluşturulan Orta Doğu Rekabet Stratejileri Merkezi ve Türk özel sektörünün katkıları ile kurulan CAT Platformu (Türkiye'nin Küresel Arenada Ekonomik Rekabet Gücü'nün Arttırılması Projesi – Competitive Advantage of Turkey)

tarafından başlatılmıştır. DTM (Dış Ticaret Müsteşarlığı) tarafından 20 Ocak 2009'da hazırlanan "Kümelenme Politikası Geliştirme Projesi", Türkiye'de sürdürülebilir sosyal, çevresel ve ekonomik kalkınma için kapsamlı ve ileriye dönük bir kümelenme politikasının geliştirilmesini hedeflemiştir. Ankara'da yazılım ve makine; Kütahya, Eskişehir ve Bilecik'te seramik sektörü; Konya'da otomotiv yan sanayi; Mersin'de işlenmiş gıda; Muğla'da yat üretimi; Bursa'da tekstil; İzmir'de organik gıda; Manisa'da elektrik-elektronik ve Marmara'da otomotiv





sektörleri Türkiye'nin yeni kümelenme politikalarıdır. Bununla birlikte gelişmekte olan bölgelerde de 10 küme ortaya çıkmıştır. Türkiye'de değişik illerde küme oluşturma çabaları halen devam etmektedir. Bu girişimler kalkınma ajansları, odalar, OSB'ler, üniversiteler ve belediyeler gibi kurum ve kuruluşlar tarafından yönetilmektedir.

Ülkemizde raylı sistemler sektöründe belli başlı iki adet kümelenme bulunmaktadır. Bunlar, Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri Kümelenmesi (ARUS) ve Eskişehir Raylı Sistemler Kümelenmesi (RSK)'dir. ARUS kümelenmesinde yaklaşık 120 , RSK kümelenmesinde ise yaklaşık 40 firma ve akademisyen bulunmaktadır. Bu kümelenmelerle birlikte Raylı Ulaştırma Sistemleri ve Sanayicileri Derneği (RAYDER), demiryolu sektörü için araç/ürün/mühendislik/hizmet üreten sanayiciler ve akademisyenlerin oluşturduğu bir dernektir.

Türkiye'de yapılan analizler ulaşım talebinin 2023 yılına kadar iki misli ve 2050'ye kadar da dört misli büyüyeceği yönündedir. Türkiye açısından 2023 yılı sonunda demiryolunun yük taşımacılığındaki payının %15'in üzerine

çıkarılabilmesi, yolcu taşımacılığında ise %10'un üzerine çıkarılabilmesi hedeflenmiştir. Bu hedeflerin gerçekleştirilmesi için öncelikle mevcut demiryolu ağının genişletilmesi ve hatların kalite standardının yükseltilmesi amaçlanmıştır. Bu doğrultuda, yüksek hızlı demiryolu hatları ve konvansiyonel demiryolu hatlarının inşasına hız verilecektir. 2023 yılına kadar kamunun, demiryolu sektörüne yönelik olarak sadece yeni hat yapımlarına ayıracağı pay yaklaşık 70 Milyar TL'dir. Ancak, sektörün istenilen noktaya ulaşması için yapılması gereken yatırım tutarı sinyalizasyon-elektrifikasyon, modernizasyon ve çeken-çekilen araçların yenilenmesi ile birlikte yaklaşık 100 Milyar TL'dir.

Karabük ilinde raylı sistemler sektöründe hizmet veren üç adet firma bulunmaktadır. Ray ve ağır profil üretiminde Türkiye ve bölge ülkeler arasında tek kuruluş haline gelen KARDEMİR A.Ş., demiryolu ray üretimi ile birlikte demiryolu tekeri üretimi için de yatırıma başlamış ve bu kapsamda Demiryolu Teker Fabrikası kurulması için çalışmalara başlamıştır.

200.000 adet/yıl kapasitede vagon ve hızlı tren tekeri üretimi yapacak bu fabrikanın 2016 yılında hizmete girmesi beklenmektedir. EMAS Demir Çelik tesislerinde demiryolu ray bağlantı malzemeleri cebire ve krapo, demiryolu makasları ve raylı sistemler bağlantı elemanları üretimi yapılmaktadır. KEMSAN Ltd. Şti., BOSKAY Metal iştiraki ile elektromekanik sektöründe hizmet vermekte, raylı sistem araçlarının elektromekanik ekipmanlarının üretim, bakım ve servis hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

Türkiye'de kuzey-güney ve doğu-batı koridorlarında raylı sistemlerin yaygınlaştırılması, ülkemize yakın coğrafyada birçok raylı sistem projesinin üzerinde çalışılıyor olması raylı sistemlerin Karabük ili için önemini daha da arttırmaktadır. Kümelenme yaklaşımıyla raylı sistemlere ilişkin Karabük Kümesi'nin oluşturulması ilin ekonomik ve sosyal yaşamına önemli katkılar sunacaktır.

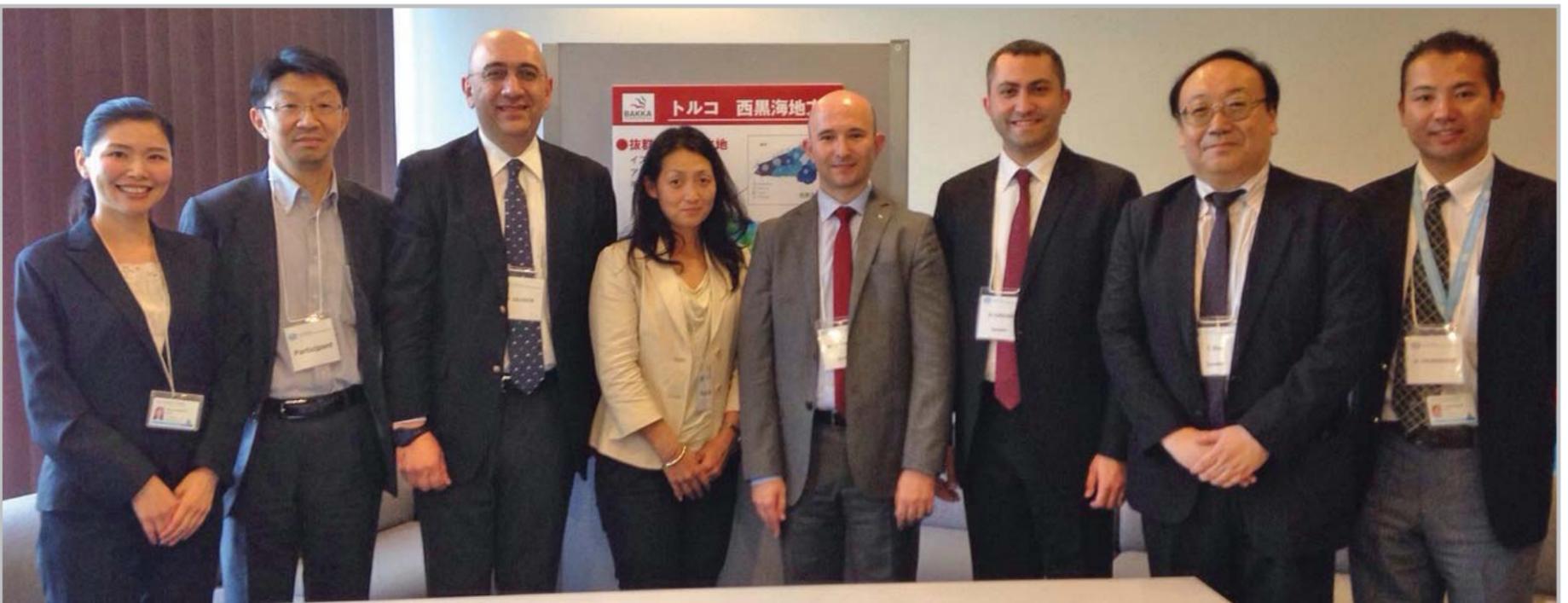




Tokyo'da Batı Karadeniz Bölgesi'nde Fırsatlar Semineri Düzenlendi



2014 yılında Zonguldak Valisi Sayın Ali Kaban'ın başkanlığında Japonya'ya gerçekleştirilen çalışma ziyaretinin devamı niteliğinde (follow-up) olan ve Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Teşkilatı, Yatırım ve Teknoloji Geliştirme Tokyo Ofisi (UNIDO ITPO Tokyo) tarafından düzenlenen Delege Programı kapsamında bir seminer düzenlendi. BAKKA heyeti Tokyo Birleşmiş Milletler Üniversitesi'nde düzenlenen seminer programında konuşmacı olarak yer aldı.





Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Teşkilatı, Yatırım ve Teknoloji Geliştirme Tokyo Ofisi (UNIDO ITPO Tokyo) tarafından farklı ülkelere yönelik olarak düzenlenen, kamu kurumu veya kamu niteliğindeki kuruluşların yasal temsilcilerinin katıldığı Delege Programı, ülkelerin kendi yatırım ortamlarını Japon yatırımcılara tanıtılmasına olanak sağlayan uluslararası bir programdır. UNIDO ITPO Tokyo Ofisi tarafından yürütülen Delege Programları aracılığıyla ülkelerde ve bölgelerde öne çıkan spesifik sektörlerin veya projelerin programa katılan delegeler aracılığıyla Japon iş dünyasına tanıtılması, delegelerin kendi ülkelerine yatırım çekmesi, teknoloji transferi yapması veya iyi

uygulamaların aktarılması hedeflenmektedir.

Programa katılmaya hak kazanan BAKKA heyeti UNIDO ITPO Tokyo Ofisi aracılığıyla Tokyo Big Sight Fuar Merkezi'nde düzenlenen "Smart Community Exhibition" fuarına katılım sağlamıştır. Program öncesinde hazırlanan Japonca ve İngilizce dokümanlarla Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki iş ve yatırım fırsatları fuar katılımcılarına aktarılmıştır.

23 Haziran 2015 Salı günü Tokyo Birleşmiş Milletler Üniversitesi'nde UNIDO ITPO Tokyo, Japonya Ortadoğu İşbirliği Merkezi (JCCME) ve T.C. Tokyo Büyükelçiliği koordinasyonunda "Türkiye'de Yatırım ve Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki Fırsatlar" adıyla

düzenlenen seminerde, BAKKA Delege heyeti konuşmacı olarak yer almış ve Batı Karadeniz Bölgesindeki yatırım fırsatları ve Filyos Vadisi Projesi Japon yatırımcılara anlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler Üniversitesi Elizabeth Rose Hall'da düzenlenen seminer programı vasıtasıyla Türkiye ve Batı Karadeniz Bölgesi'nin iş ve yatırım fırsatları, öne çıkan sektörleri ve önemli projeleri konuşmacılar aracılığıyla Japon iş dünyasına tanıtılmış, iki ülkenin ekonomik ve ticari ilişkilerinin geliştirilmesi hedeflenmiştir.

Yüzden fazla Japon firma temsilcisinin katılım sağladığı seminerde, UNIDO ITPO Tokyo'nun Başkanı Sn. Takeshi FURUTANI'nin



açılış konuşması yapmasının ardından Tokyo Ticaret Başmüşaviri Sn. Musa DEMİR, iki ülkenin ekonomik ilişkileri hakkında katılımcılara bilgi vermiştir. Konuşmaların ardından Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Zonguldak Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Sn. Onur ÇAĞLAR tarafından gerçekleştirilen “Batı Karadeniz Bölgesi’ndeki Fırsatlar” sunumunun ardından Strateji Geliştirme ve Programlama Birim Başkanı Sn. Mehmet ÇETİNKAYA tarafından “Filyos Vadisi Projesi” sunumu yapılmıştır.

BAKKA heyetinin sunumlarının ardından JCCME Genel Müdürü Sn. Takashi OYA “Ortadoğu’da Yükselen Büyük Ekonomi Türkiye’de Yatırım” isimli bir sunum gerçekleştirmiştir. Tüm sunumların ardından soru cevap kısmına geçilmiş ve yatırımcıların soruları konuşmacılar tarafından yanıtlanmıştır. Soru-cevap kısmından sonra JCCME Kıdemli Genel Müdürü Sn. Akio NAKANISHI tarafından kapanış konuşması gerçekleştirilmiştir.

Sunum ve konuşmaların bitiminde ise fuaye bölümünde firma temsilcileri ile BAKKA heyeti arasında potansiyel iş birliği ağları kurma görüşmeleri gerçekleştirilmiştir. İleri seviyede görüşmeler yapılacak firmalar arasında uluslararası proje ve danışmanlık firmaları, teknoloji firmaları, otomotiv ve gıda sektörü gibi farklı sektörlerden yatırımcılar bulunmaktadır.

Seminer programının bitiminde BAKKA heyeti 2014 yılında mutabakat zaptı imzalanan Kitakyushu şehrine geçerek bir dizi görüşme, ziyaret ve toplantı gerçekleştirmiştir.

BAKKA heyeti program vasıtasıyla bölgeye yatırımcı çekilmesi ve teknoloji transferi yapılmasının yanı sıra firma eşleştirmeleri ve iyi uygulamaların ülkeye aktarılması konularında çalışmalarını tamamlamıştır. 2016 yılında birkaç firma ve heyetin Batı Karadeniz Bölgesini ziyaret etmesi öngörülmektedir.





in

tr.linkedin.com/in/TCBAKKA

**You
Tube**

www.youtube.com/BatıKaradenizKalkınmaAjansı

f

www.facebook.com/TCBAKKA

t

www.twitter.com/TCBAKKA

www.bakka.gov.tr



'Çaycuma Mandaya Sahip Çıkıyor'

Yoğurdu ile meşhur Çaycuma'da manda yetiştiriciliği ve manda üretiminin ele alındığı uygulamalı eğitim çalışmaları yapıldı. Çalışmalara, Namık Kemal Üniversitesi Ziraat Fakültesi Zootekni Bölümü Biyometri ve Genetik Ana Bilim Dalı Öğretim Üyesi Prof. Dr. M. İhsan Soysal, Dr. Mustafa Küçükkebabcı, İstanbul Damızlık Manda Yetiştiricileri Birliği Başkanı Sezai Ural katıldı. İlk olarak Çaycuma İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü'nce hazırlanan Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) tarafından desteklenen "Çaycuma Mandaya Sahip Çıkıyor" isimli proje ile 43 yetiştirici ve 15 veteriner hekim eğitim aldı.

Proje çalışmaları hakkında bilgi veren Çaycuma İlçe Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürü Coşkun Ulutaş; "Hocamız ve bizler yerinde incelemeler yaptık. Manda yetiştiriciliğinde bu bir ilk çalışma. Çaycuma'mızda manda yetiştiriciliğinin, manda yoğurdunun değerinin artması, ürünlerin markalaşması için

“

Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın (BAKKA) 2015 yılı Teknik Destek Programı kapsamında Çaycuma Gıda, Tarım ve Hayvancılık İlçe Müdürlüğü tarafından ilçedeki mandacılara yönelik olarak 'Çaycuma Mandaya Sahip Çıkıyor' adıyla bir proje başvurusunda bulunuldu ve yapılan değerlendirme sonucunda proje başarılı bulunarak teknik destek almaya hak kazandı.

”

çalışmalar yapıyoruz. Bizleri destekleyen, yardımcı olan kurumlara ve kişilere teşekkür ediyorum” dedi.

Eğitim çalışmaları kapsamında yetiştiricileri ve katılımcıları bilgilendirme amaçlı olarak düzenlenen katılan Dr. Mustafa Küçükkebabcı yaptığı konuşmada, "Çaycuma'da böylesine heyecanlı, istekli bir kesimin olması manda yetiştiriciliği için önemlidir. Manda sanıldığı kadar aksine uysal, verimli bir hayvandır. Eti ve sütü en az kolesterole sahiptir. Sütünde karoten içermediği için yağı ve yoğurdu beyazdır. Çaycuma'da yapılan bu çalışmalar inşallah meyvesini verecektir" dedi.

Proje sonrasında 'Manda Yetiştiriciliğinde Darboğazlar ve

Çözüm Önerileri' konulu konferans gerçekleştirildi.

ÇAKAR: MANDACILIK ALANINDA MARKA ŞEHİR OLABİLİRİZ

Zonguldak Damızlık Manda Yetiştiricileri Birliği Başkanı Şenol Çakar altı ay önce kurdukları birliği öne çıkarmak için çalışma yaptıklarını ifade ederek, "Mandacılığın bilimsel ve ticari yönünü ön plana çıkarmak için çaba sarf ediyoruz. Üreticilerimize destek geliyor ancak İl Müdürlüğümüzün çabaları ile teşvik alırsak ilimize mandacılıkla ilgili para girecek. Bunu başarmak için farkındalık oluşturmak lazım. Birlik üyelerimizin destekleri ile mandacılık alanında marka şehir





olabiliriz” diye konuştu.

ÇELİK: İŞİ BİLEN İNSANLARLA YOLA ÇIKMAK DOĞRU ADIMDIR

Zonguldak İl Tarım Müdürü Necmi Çelik ise birliğin tanıtılması ve insanların eğitimden geçmesi gerektiğini ifade ederek; “Çaycuma’da manda yoğurdunun sadece adı var. Ete kemiğe bürünmüş bir şekli yok. Bir markası olmadan Çaycuma yoğurdu adı altında satılan yoğurtlar ilçenin ismi ve geleceğini tehlikeye atıyor. Önemli olan ürünün bir marka ile pakete girip, piyasaya çıkmasıdır. Eğer bir ticari kimliğe sahip olursak üründe piyasaya çıkar ve çeşitlenir” diye konuştu.

İstanbul Damızlık Manda Yetiştiricileri Birliği Başkanı Sezai Ural ise kurumsallaşmanın önemine değinerek; “Yetiştiriciliğin

köy ayağından resmi ayağa geçmesinin yolu örgütlenmedir. İş bilen insanlarla yola çıkmak doğru bir adımdır. Akademi ve bilim odaklı herkes yanımızda, yeter ki örgüt etrafında toplanarak istemesini bilelim” şeklinde konuştu.

İHSAN SOYSAL, PROJENİN BÖLGEYE HAYIRLI OLMASINI DİLEDİ

Namık Kemal Üniversitesi Ziraat Fakültesi Zootekni Bölümü Biyometri ve Genetik Ana Bilim Dalı’ndan Prof. Dr. M. İhsan Soysal dünyada ve Türkiye’de mandacılığın geldiği nokta, üretim usulleri ve ülkemizde mandacılığın son durumu hakkında bilgi verdi. İki gün boyunca Çaycuma ve çevresindeki işletmelerde incelemelerde bulunan Prof. Dr. M. İhsan Soysal “Dünyanın birçok

yerinde manda yetiştirilmektedir. Özellikle güney Asya ülkeleri başı çekmektedir. Ülkemizde ise son yıllara kadar azalma eğiliminde olan manda sayısının devletin önlem ve destekleriyle yapılan çalışmalar sayesinde artış trendi göstermektedir. Son üç- dört yıl öncesinde 80.000’lerde olan sayı bugün için 120.000’in üzerinde bir sayıya ulaşmıştır. Yetiştirilen ürünlerin mutlaka coğrafi işaretlerle belirlenmesi önemlidir. Ürünlerin hak ettiği değerleri bulması önemlidir. Mandacılığın kalkınmasında en önemli etkenler yaşam alanları ve kaba yem, özellikle de kaliteli kaba yemin temin edilmesidir.

Çalışmaların Zonguldak ve Çaycuma mandacılığına hayırlı olmasını ve manda yetiştiricilerimizin de başarılı olmasını diliyorum” dedi.





Karabük OSB Test ve Eğitim Merkezi Projesi



2015 yılı içerisinde gerçekleştirilen görüşmeler neticesinde Karabük ilinde uygulanmak üzere “Karabük OSB Eğitim ve Test Merkezi” isimli bir proje hazırlanmasının bölge açısından faydalı olabileceği değerlendirilmiş ve ilgili tarafların katılımlarıyla GÜDÜMLÜ Proje Başlangıç Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

Proje Künyesi

Proje Adı:

Karabük OSB Test ve Eğitim Merkezi Projesi - KTEP

Başvuru Sahibi:

Karabük Organize Sanayi Bölgesi

Proje Bütçesi: (Yaklaşık)

5,3 Milyon TL

Ajanstan Talep Edilen Tutar:

4,0 Milyon TL

Ardından BAKKA ile Karabük OSB Müdürlüğü arasında projeye ilişkin bir niyet bildirisini niteliğindeki ön mutabakat metni imzalanmıştır. Karabük OSB Müdürlüğü'nün proje uygulayıcısı olduğu Karabük İl Özel İdaresi, Karabük Ticaret ve Sanayi Odası, Karabük Belediyesi ve Karabük Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü'nün proje iştirakçisi olarak belirlendiği ön çalışma raporu hazırlanarak BAKKA Yönetim Kurulu onayına sunulmuştur.

Teklifeye ilişkin hazırlanan ön mutabakat metni ve ön çalışma raporu 27 Mart 2015 tarih ve 2015/3 sayılı Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu Toplantısında onaylanmıştır. Ardından Karabük Organize Sanayi Bölgesi'nin başvuru sahibi olduğu proje Ajansa sunulmuş ve değerlendirme işlemleri tamamlanmıştır. Değerlendirme neticesinde projede tespit edilen eksiklikler ve değişiklik talepleri başvuru sahibi kuruma iletilmiştir.

Yapılacak revizyon sonrasında projenin en geç 2016 yılı ilk çeyreğinde BAKKA'ya sunulması ve başarılı olması durumunda uygulamaya başlanması planlanmaktadır.

Projeye birlikte Karabük'ün başta gelen sektörlerinden biri olan demir-çelik sektöründe firmaların ihtiyaç duyduğu testler yapılabilecek, akreditasyon ve sertifikasyon işlemleri sonucunda bölgede daha kaliteli ürünlerin üretimine imkan sağlanacaktır. Buna ek olarak OSB içerisindeki bu merkez sayesinde üniversite-sanayi işbirliği sağlanacak, eğitim ve konferans salonlarıyla sanayiciler ve çalışanların eğitimleri bu merkezde gerçekleştirilecektir. Ayrıca yeni iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı çerçevesinde bölgede iş hijyeni, ölçüm, test ve analizlerini yapabilecek laboratuvarlar da merkez içinde yer alarak bölgedeki önemli bir eksiklik giderilmiş olacaktır.



Devrek'te un sanata dönüşüyor

Batı Karadeniz Bölgesinin sahip olduğu pek çok turizm değeri, tanıtım ve pazarlama faaliyetlerinin yetersizliğinden dolayı ulusal ve uluslararası düzeyde yeterince tanınmamaktadır. Bölgenin değerleri arasında da yöresel lezzetlerin ayrı bir yeri vardır. Devrek kültürünün önemli bir parçası olan beyaz baklava ve kömeğin bilinirliğinin artırılması, kültürel bir değer olarak devamlılığın sağlanması, sonraki nesillere aktarılabilmesi hem bölge hem de Türk mutfak kültürü açısından önem taşımaktadır. Bu amaca yönelik olarak Devrek Ticaret ve Sanayi Odası BAKKA'nın 2015 yılı Yöresel Değerler Mali Destek Programı kapsamında "Devrek'te Un Sanata Dönüşüyor" projesi ile destek almaya hak kazanmış ve proje faaliyetlerini başlatmıştır.

Proje kapsamında; Beyaz Baklava ve Kömeç yapımına ilişkin Devrek Meslek Yüksekokulu Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümünde yer alan öğretim elemanları tarafından bir dizi faaliyet

gerçekleştirilmesi öngörülmüştür. Devrek merkez ve köylerinde saha çalışmaları yapılması, yöreye özgü ürünlerin görünürlüğünün artırılması, dezavantajlı gruplara yönelik farkındalık oluşturabilecekleri eğitimlerin verilmesi, ürünleri ticari boyuta getirilmesi hedeflenmektedir.

İkinci aşamada Devrek Meslek Yüksekokulu uygulama mutfağında beyaz baklava ve kömeçle ilgili en iyi uygulamalar için denemeler yapılarak bir standart reçete oluşturulması, görevli öğretim elemanları ve Aşçılık Programı öğrencileri tarafından uygulamalar yapılması planlanmaktadır. Proje kapsamında ayrıca bölgede yaşayan dezavantajlı gruplara beyaz baklava ve kömeç yapımı, hijyen ve sanitasyon, işçi sağlığı ve iş güvenliği, pazarlama ve satış teknikleri, iletişim ve girişimcilik eğitimlerinin verilmesi planlanmaktadır. Yurtiçi fuarlara katılım sağlanarak ürünlerin ulusal çapta tanıtımının sağlanması hedeflenen çalışmalar arasında yer almaktadır.



Gökçebeş Yöresel Herkimme Evi





“Herkime Evleri”, Zonguldak ili Gökçebey ilçesindeki Herkime yöresinde olup, yapılış özelliği ile diğer evlerden farklı durumları, tarihi ve tipolojik özellikleri ile bölgeye ayrı bir değer katar. Herkime evleri tamamen ahşap yığma yapılar olup inşasında ağaçtan başka malzeme kullanılmamaktadır. Temel olarak zemine büyük taş ve kaya parçaları yerleştirilen bu evler yaklaşık 1 metre yüksekliğindeki taş temelin üstüne ağaçlar yatay olarak üst üste yerleştirmiş ve köşelerde bir biri üzerine bindirilip dışarıya 30-40 cm taşacak şekilde geçme yöntemi ile çatılmıştır. Evlerde, çok büyük olmayan birkaç pencere boşluğu açılmış, bazı odalarda sadece havalandırma amaçlı küçük camsız bir dikdörtgen delik bırakılmıştır.

Gökçebey Köylere Hizmet Götürme Birliği Başkanlığı tarafından hazırlanan 2015 Yılı Yöresel Mali Destek Programı kapsamında destek almaya hak kazanan proje ile Herkime evlerinin turizme kazandırılması amaçlanmıştır. Toplam proje bütçesi 190.000 TL olan projenin süresi 9 aydır.

Proje kapsamında, tamamı ağaçtan yapılan Herkime evinin orijinale sadık kalınarak onarımını gerçekleştirilecek ve Herkime evi konaklama, kurs, idari hizmetler, kafe hizmetlerine uygun hale

getirilecektir. Proje kapsamında tefrişatı tamamlanacak olan Herkime Evi'nin her türlü koruma ve güvenlik işlemleri yöredeki Hacı Musa köyü muhtarlığı tarafından sağlanacaktır.

Ayrıca proje kapsamında, turizm rehberlik eğitimi verilecek ve onarımı ve düzenlemesi tamamlanan Herkime evinin yurt içinde ve dışında tanıtım faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Hazırlanacak basın bültenleri ve broşürler yurt çapında hizmet veren önemli turizm bürolarına iletilecek, kamu kurumlarına bilgilendirme afişleri asılacak ve hazırlanacak web sitesi ile Herkime evleri tüm dünyaya tanıtılacaktır.

Herkime evlerinin yer aldığı Zonguldak ili Gökçebey İlçesi Hacı Musa Köyü Muhtarlığı ile Gökçebey Halk Eğitim Merkezi Müdürlüğü'nün iştirakçi olarak yer aldığı proje kapsamında bölgedeki 12 işsiz gence toplam 88 saatlik turizm rehberliği eğitimi verilecektir.

Bölgemizdeki turizm çeşitliliğinin artırılmasına ciddi katkı sağlayacak Herkime Evi Projesi, evlerin teknik ve sosyal özellikleri, proje faaliyetleri ve duyuruları hakkındaki detaylı bilgi ve görseller www.yoreselherkimeevi.org adresinden temin edilebilir.



Bartın Küre Dağları'nda Eko Turizm Gelişiyor



BAKKA tarafından desteklenen "Küre Dağları Milli Parkı Bartın Bölümünde Ekoturizm Potansiyelinin Belirlenerek Köy Tasarım Rehberlerinin Üretilmesi" projesiyle Bartın'da gelişmenin köy yerleşimi ile nasıl uyum içinde gerçekleşeceğini gösteren, genellikle köy halkı tarafından hazırlanan danışma dokümanları olarak adlandırılan köy tasarım rehberleri yapıldı. Proje Küre Dağları Milli Parkının Bartın bölümünde yer alan köylerin ekoturizm potansiyelini arttırarak bu köylerde ekonomik iyileşmenin yanı sıra halkın plan hazırlıklarına katılımını da teşvik etti.



2014 Yılı Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi ve Küre Dağları Milli Park Müdürlüğü'nün ortaklığıyla sunulan "Küre Dağları Milli Parkı Bartın Bölümü'nde Ekoturizm Potansiyelinin Belirlenerek Köy Tasarım Rehberlerinin Üretilmesi" projesi Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) tarafından desteklenmeye hak kazandı. Haziran 2014'te imzalanan ve 9 ay uygulama süresine sahip proje Mart 2015'te de başarıyla tamamlandı.

Proje kapsamında, Küre Dağları Milli Parkı'nın (KDMP) Bartın bölümünde yer alan köylere ilişkin ekoturizme kaynaklık edebilecek envanterler toplandı.





Sözleşme Tarihi:
19.06.2014

Destek Programı: 2014 Yılı
SOSYAL Kalkınma Mali
Destek Programı

Proje Adı: Küre Dağları Milli
Parkı Bartın Bölümü'nde
Ekoturizm Potansiyeli
Belirlenerek Köy Tasarım
Rehberlerinin Üretilmesi

Proje Süresi: 9 Ay
Proje Toplam Bütçesi:
107.155,00 TL

Yararlanıcının Ünvanı:
Bartın Üniversitesi
Orman Fakültesi

Gelişmenin köy yerleşimi ile nasıl uyum içinde gerçekleşeceğini gösteren, genellikle köy halkı tarafından hazırlanan danışma dokümanları olarak adlandırılan köy tasarım rehberleri üretildi. Proje KDMP Bartın Bölümü'nde yer alan köylerin ekoturizm potansiyeli, köy tasarım ve köy eylem planlarının oluşturulması bu köylerde ekonomik iyileşmenin yanı sıra halkın plan hazırlıklarına katılımını teşvik etti.

Proje kapsamında İtalya'nın Abruzho Bölgesi'nde bulunan Majella Milli Parkı'nda yerinde teknik inceleme yapılarak, devamında yaygınlaştırma ve haritalama çalışmaları, seminer, toplantı, konferans faaliyetleri gerçekleştirildi ve bütün bu çalışmaların sonuçlarının toplandığı bir de kitap hazırlandı.

Proje çalışma sürecinde öğrenme, bilgilendirme, envanter toplama, belgeleme, ekoturizm potansiyelini saptama ve köy tasarım rehberlerini belirleme amacıyla kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, KDMP alan kılavuzları, özel sektör ve turizm işletmecileri, muhtarlar ve yerel halk ile görüşmeler ve toplantılar gerçekleştirildi.

Bartın Valisi Seyfettin Azizoğlu Başkanlığında kamu kurum ve kuruluşlarıyla yapılan toplantıya, Bartın Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ramazan Kaplan ve tüm kurumların üst düzey yetkilileri katıldı. Toplantı sonrasında Bartın Valiliğinde bir hafta süreyle proje ekibinin Küre Dağları Milli Parkının doğasını ve çevresindeki



köylerin günlük yaşamlarını belgelediği fotoğraflardan oluşan fotoğraf sergisinin açılışı gerçekleştirildi.

73 KÖYDE ENVARTER ÇALIŞMASI YAPILDI

Proje kapsamında Bartın Merkez, Ulus, Kurucaşile ve Amasra ilçelerine bağlı 73 köyde envanter çalışmaları ve görüşmeler yapıldı. Köy muhtarları ve yerel halk ile yapılan görüşmeler köy bilgi formlarına aktarıldı ve elde edilen veriler ışığında yerleşim alanlarındaki sorunlar ve ekoturizm için marka değeri taşıyabilecek ürünler belirlendi.

Toplam 67 köy için Köy Tasarım Rehberi Panosu yaptırıldı ve proje kapsamında yapılan çalışmalar ile elde edilen çıktılar yerel halk ve kurum ve kuruluşların çalışmalarına rehberlik edebilecek nitelikte oldu. Yöre halkı çalışmanın pek çok aşamasında katılımcı olduğu için yaşadığı yerle ilgili kararların üretilmesinde rol oynarken, bu sayede yaşam alanları ile ilgili karar

üretmeleri ve kendi potansiyellerini ortaya çıkarma girişimleri ile yerel yönetimlerle yaşadıkları çatışmaların azalmasına katkı sağlandı.

Projenin ve KDMP'nin görünürlüğünü sağlamak için www.ekorehberkure.com adresinde bir web sayfası hazırlandı. Ayrıca facebook üzerinden ekoküre sayfası oluşturuldu.

Proje kapsamında köy tasarım rehberlerinin internet ortamına aktarılması köy kimliğinin yaygınlaşmasını sağlayacağı için yerel halka topladıkları ya da ürettikleri ürünleri pazarlama imkânı sunuldu.

Proje çıktılarında olan köy tasarım rehberleri, köy eylem planları ve ekoturizm yönetim modeli çalışmaları, planlama, tasarım, yönetim, kırsal kalkınma, turizm, doğa koruma gibi alanlarda çalışan kurumları doğrudan ilgilendirmektedir. Proje çıktıları, rehberler, eylem planları ve internet tabanlı ekoturizm faaliyetleri aktivite seçeneklerini arttıracak ve ticaretin gelişmesine katkı sunacaktır.



GOTİK KONSEPTİ ve YENİLENEN YÜZÜYLE GÖKGÖL TURİZME AÇILIYOR



Bir süreden beri Gökgöl Mağarasında proje hazırlığı içerisinde olduklarını belirten Vali Ali Kaban, “Gerek aydınlatma sistemi gerek konsepti ile mağaramız bu alanda iyi bir örnek teşkil edecek. Gotik konsepti uygulanan, içi ve dışıyla belki de dünyada da konsept bazlı ilk mağara ortaya çıkıyor. Ayrıca mağaranın giriş kısmının karşısına Alaplı’da Gümeli yaylasında bulunan birisi bin yıl, diğeri binbeşyüz yıllık iki porsuk ağacının replikaları (birebir kopyaları) yapılacak. Mağaranın tam karşısında porsuk ağacı popülasyonu var. Ona da çevresel açıdan bir atıfta bulunmuş olacağız ve turistik değerlerimizi ziyaretçilere aktaracağız. Mayıs ayında tüm çalışmalar bitirilip hizmete açacağız” dedi.



Zonguldak-Ankara yolunun 5. kilometresinde yer alan Gökgöl Mağarası, Zonguldak'ın tescillenen taşınmaz kültür varlıkları arasında yer almaktadır.

2001 yılında Zonguldak İl Özel İdaresi tarafından turizme açılan mağaranın içerisinde bulunan yeraltı deresi, kış aylarında aşırı yağışlar nedeni ile sel baskınına sebebiyet vermiş ayrıca yürüyüş yolunun mağara içindeki oluşumlara olan yakınlığı oluşumların insan eli marifetiyle bozulmasına neden olmuştur. Ayrıca yaşanan sel baskınlarına bağlı olarak aydınlatma sistemi büyük ölçüde tahrip olmuş ve yaydığı ısı ile oluşumların bozulmasına yol açmıştır. 2013 yılında meydana gelen yağışlardan dolayı mağara içerisinde ciddi tahribat meydana gelmiştir. Buna bağlı olarak herhangi bir can ve mal kaybının yaşanmaması için 07.10.2013 tarihinden itibaren mağara ziyarete kapatılmıştır.

Yaşanan sıkıntıların giderilebilmesi için, Zonguldak İl Özel İdaresi tarafından Gökgöl Mağarasının turizme açık olan 875 metrelik kısmını kapsayacak şekilde yürüyüş yolu onarımı ve aydınlatma projeleri hazırlanmıştır. Projeler Karabük Kültür Varlıklarını

Koruma Bölge Kurulu tarafından 22.11.2013 tarih ve 1260 sayılı karar ile onaylanmıştır.

Hazırlanan projeler ile teknik anlamda yaşanan sıkıntıların giderilmesinin yanı sıra mağaranın görsel güzelliklerinin de vurgulanması hedeflenmiştir.

Genel aydınlatma anlayışından vazgeçilerek oluşumlara zarar vermeyecek şekilde obje aydınlatma yöntemi benimsenmiştir. Bu sayede milyonlarca yıllık sarkıt ve dikitlerin korunması ile beraber farklı bir görsellik sergileme fırsatı da doğmuştur. Ayrıca obje aydınlatma sayesinde mağara içerisinde yaşayan yarasaların yaşam alanları korunmuş ve böylece ziyaretçilerin mağara içerisindeki yaşama tanık olmaları da sağlanmıştır. Mağarada 'serbest malzeme' diye tabir edilen kayaçların düşme ihtimaline karşı yapılacak koruma demirlerinde gotik dönem çizgileri yansıtılmaya çalışılmıştır.

Gökgöl Mağarası içerisinde bulunan yeraltı deresinin doğal akışının ziyaretçiler tarafından gözlemlenebilmesi için sualtı aydınlatmalarının yanı sıra geçiş köprülerinin bir kısmında cam malzeme kullanılarak seyir imkânı sağlanmıştır.

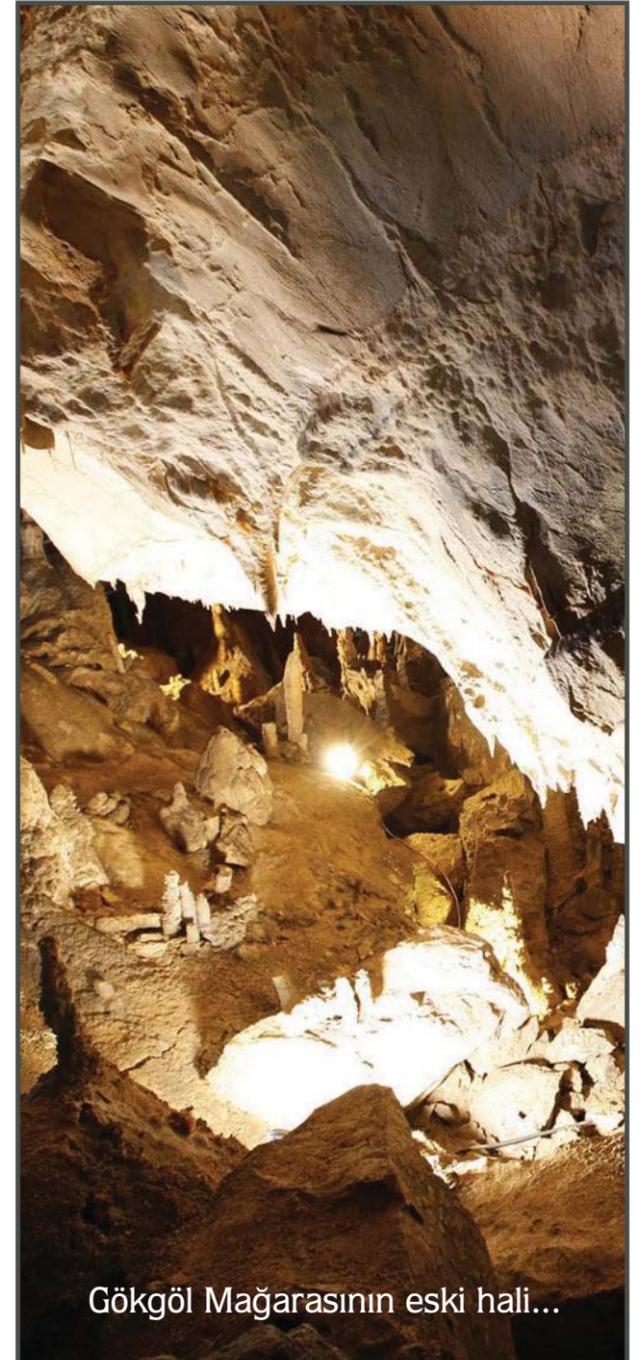


Ziyareti daha keyifli ve farklı kılabilmek için görsel vurgunun yanı sıra işitsel vurgu yapmak ta proje öncelikleri arasında yer almıştır. Bu nedenle mağara içerisine gizlenmiş 16 adet hoparlör ile farklı müzik dinletisi yapılması amaçlanmıştır.

Zonguldak turizmine olan katkısından dolayı Gökgöl Mağarası'nın yılın her mevsiminde ziyarete açık olması hedeflenmiştir. Bu nedenle gelen ziyaretçileri en iyi şekilde ağırlayabilmek için mağara dışındaki sosyal tesisin yenilenmesine karar verilmiştir.

Yapılacak olan sosyal tesiste mağaranın karakteristik özelliğini vurgulayacak şekilde **gotik mimari öğelerinin** kullanılması planlanmıştır.

Fonksiyonel yapısının dışında sosyal tesisin de merak uyandıran bir görsele sahip olması, hem gelen ziyaretçilerin beklentilerini karşılayacak hem de Zonguldak'ın turizmini canlandıracaktır. Sosyal tesis içerisinde ayrıca yerel ve yöresel ürünlerin sergilenmesi ve satışının yapılması da planlanmaktadır.



Gökgöl Mağarasının eski hali...



Batı Karadeniz Uçmak İstiyor





Zonguldak Havaalanı 1939-1945 yılları arasında küçük uçaklara yönelik olarak "slot" havaalanı olarak inşa edilmiştir. 1957 yılında bu havaalanından ilk uçuşlar gerçekleştirilmiştir. Ancak 1960-1999 yılları arasında havaalanı kapalı kalmıştır. 1999 yılında yeni binası, çevre düzenlemeleri ve ek yatırımlar ile konvansiyonel hale getirilmiş, böylece toplu yolcu taşımacılığı faaliyetleri için uygun hale gelmiştir. Ancak 2002 yılında havaalanının faaliyetleri yeniden durdurulmuş, 2003 yılında DLH tarafından havaalanının uçuş güvenliğinin bulunmadığına dair bir rapor hazırlanmıştır.

2006 yılında 25 yıllığına işletme hakkı özel sektöre devredilen havaalanı, 2009'a kadar yapılan yatırımlar ile uluslararası güvenlik standartlarına uyum sağlamıştır. Havaalanının yurtdışı uçuşlara açılması için havaalanı geçici hudut kapısı ilan edilmiştir. İlk uçuş 22 Temmuz 2009 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Bugüne kadar İstanbul, Trabzon ve Almanya'nın Düsseldorf ve Dortmund şehirlerine toplam 2.264 uçuş/sefer ile 153.511 yolcu taşınmıştır.

Zonguldak ili Çaycuma ilçesinde bulunan ve Zonguldak, Bartın ve Karabük illerine yönelik hizmet potansiyeli taşıyan Zonguldak Havaalanının aktif uçuşlara açılabilmesine yönelik ihtiyaç analizinin Ajans tarafından yaptırıldığı çalışma 4 ayda tamamlanarak kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Çalışmada üç ili kapsayacak şekilde toplamda 2.400 anket uygulanmıştır. Anketler yolcular, üniversite öğrencileri ve iş dünyasında faaliyet gösteren şirket temsilcileri ile yapılmıştır.

Yapılan çalışmanın sonuçlarına göre;

- Katılımcıların %52,1'i daha önce uçağa binmiştir.
- Daha önce uçağa binmemiş katılımcıların %62,6'sı havaalanı bulunmadığı için daha önce uçağa binmediğini belirtmiştir.
- Zonguldak Havaalanı'ndaki seferlerin artırılması durumunda katılımcıların %89,2'si havaalanını kullanmayı tercih edeceğini belirtmiştir.
- Zonguldak Havaalanı'ndan en çok İstanbul, Antalya, Trabzon ve İzmir illeri ile Almanya ve Kuzey Kıbrıs Türk

Cumhuriyeti'ne uçuşlar olması talep edilmiştir.

· İş yeri sahipleri bölgede işlerin gelişmesi için ulaşımın özellikle havayolu ulaşımının şart olduğunu ifade etmişlerdir.

Büyük ve orta ölçekli sanayi işletmelerinin yöneticileri ziyaretçilerini Ankara ve İstanbul havaalanlarından alarak karayolu ile bölgeye getirdiklerini yine kendi seyahatlerini bu illerin havaalanlarına karayolu ile ulaşarak yaptıklarını ve zaman kaybı yaşadıklarını belirtmişlerdir.

Anket uygulaması sonuçlarına ve diğer saha çalışması gözlemlerine göre bölge halkı; havaalanının kötü hava koşullarında güvensiz olduğu, büyük uçaklarının iniş ve kalkışının zor olduğu yargısına sahiptir. Havaalanına giden yolların dar ve virajlı olduğunu belirtmiştir. Havaalanına şehir merkezlerinden ulaşım ve uçak biletlerinin nasıl satın alınabileceği konusunda yeterli bilgiye sahip değildir.

Bu kapsamda araştırmanın ve havayolu şirketleri ile görüşmelerin sonuçlarına bağlı kalarak aşağıdaki öneriler sıralanmıştır.

Zonguldak Havaalanına var olan talebin duyurulması için kamuoyunun bilgilendirilmesine yönelik kampanyalar başlatılmalıdır.

Bölge halkının talebi doğrultusunda uygun bir fiyatlandırma ve zaman planı ile en çok talep gören güzergahlara uçak seferleri başlatılmalıdır.

Havaalanının uluslararası uçuş güvenliği standartlarını (ICAO) sağladığı ve ulaşılabilir olduğu konusunda bölge halkının bilgilendirilmesi için çalışma kapsamında yer alan eylem planı onaylanarak uygulamaya alınmalıdır.

Talep araştırması sonuçları ve bölgedeki trafik istatistikleri dikkate alınarak karayollarında ihtiyaç duyulan iyileştirmeler yapılmalıdır.

Ajans tarafından yaptırılan çalışmada bölgedeki paydaşların da katılımı ile gerçekleştirilmesi planlanan bir eylem planı hazırlanmıştır. Eylem planına göre havaalanının aktif uçuşlara açılması için adım adım yapılması gereken faaliyetler belirlenmiş, ilgili paydaşların üzerine düşen görevler açıklanmıştır.

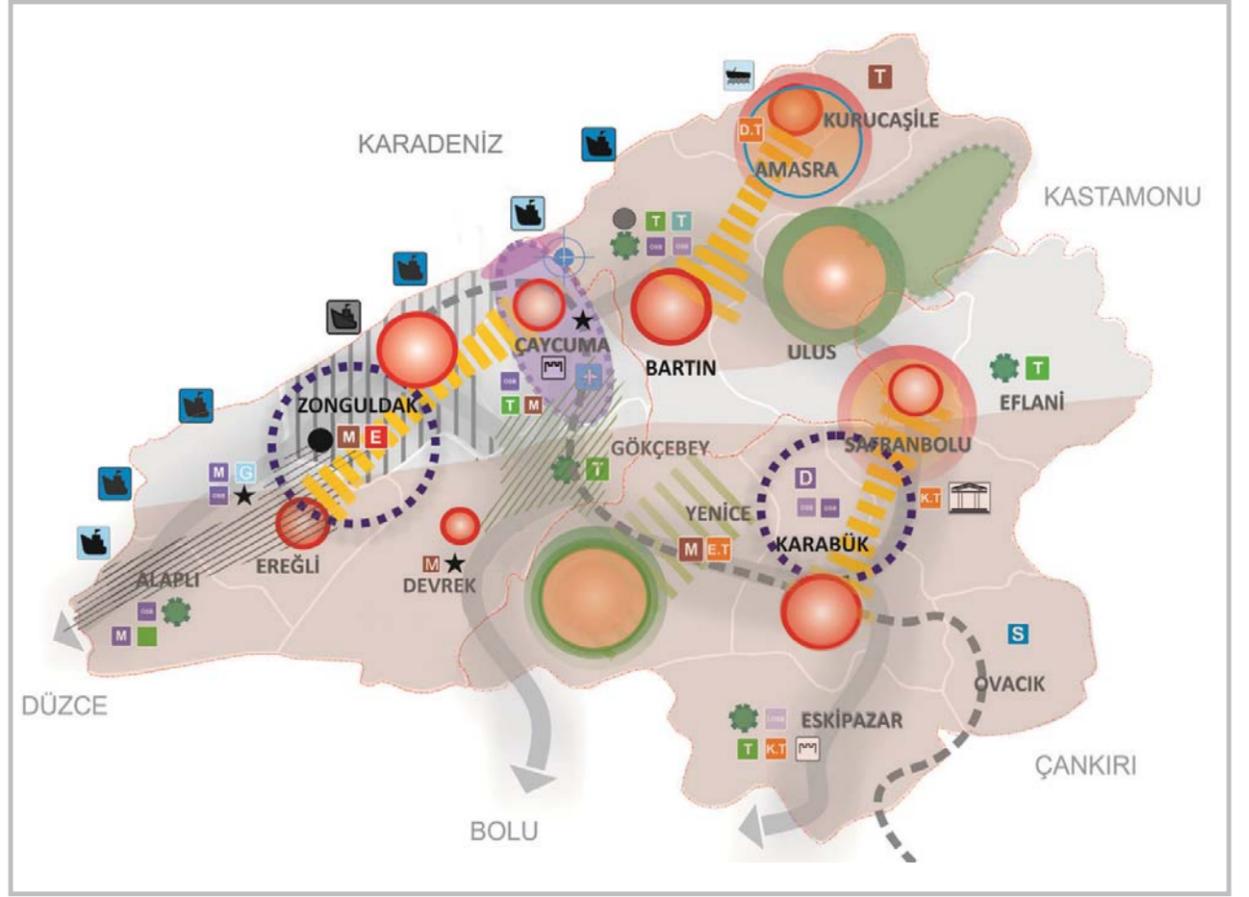


2015 Yılı İllerde Yaşam Endeksi

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), ilk defa yayımlanan illerde yaşam endeksi ile bireylerin ve hane halklarının yaşamını objektif ve subjektif göstergeler kullanarak yaşam boyutları ayırımında il düzeyinde ölçmeye, karşılaştırmaya ve zaman içinde izlemeye yönelik bir endeks çalışması yapmıştır.

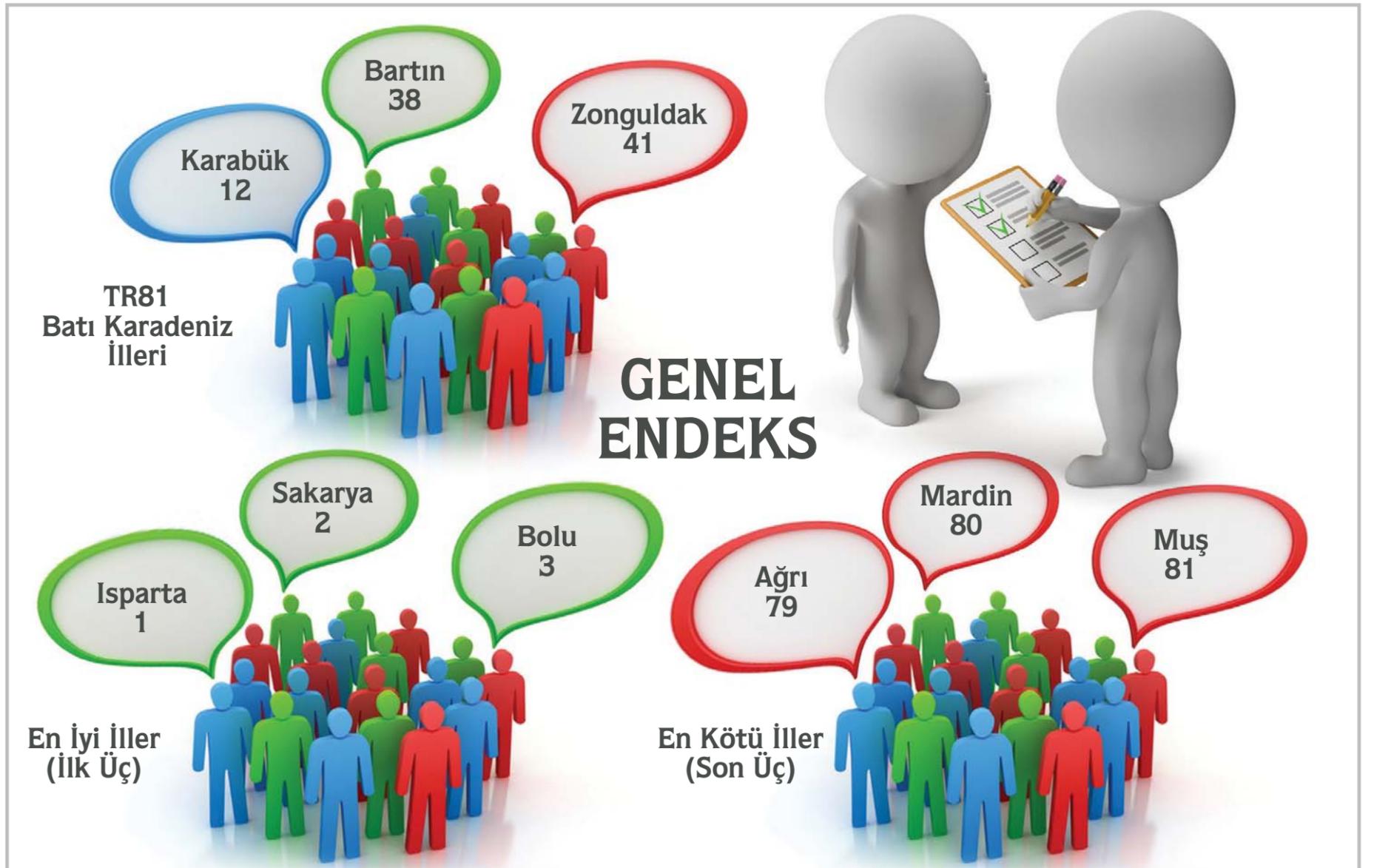
Çalışmanın amacı, ildeki yaşamın tüm boyutları ile izlenmesine ve iyileştirilmesine altlık oluşturacak bir gösterge sistemi geliştirmektir.

İllerde yaşam endeksi; konut, çalışma hayatı, gelir ve servet, sağlık, eğitim, çevre, güvenlik, sivil katılım, altyapı hizmetlerine erişim, sosyal yaşam ve yaşam memnuniyeti olmak üzere yaşamın 11 boyutunu



kapsamakta ve 41 gösterge ile temsil edilen bu boyutları tek bir

bileşik endeks yapısı içinde sunmaktadır.





KONUT ENDEKSİ

Barınma ve yaşam alanı olarak kullanılan ve özellikleri itibariyle birey ve hanehalkının yaşam kalitesinde etken olan konut boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 11
Bartın 12
Zonguldak 29

En İyi İller
(İlk Üç)

Sakarya 1
Sinop 2
Bolu 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Ardahan 81
Ağrı 80
Mardin 79



ÇALIŞMA HAYATI ENDEKSİ

Kişilerin maddi olarak daha çok kaynağa erişebildiği bir hayat sürmelerini sağlayan, onlara yeteneklerini geliştirme, toplum içinde yararlı hissetme ve özgüvenini arttırma yoluyla yaşamını iyileştirme imkânı sunan çalışma hayatı boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Zonguldak 1
Bartın 12
Karabük 14

En İyi İller
(İlk Üç)

Zonguldak 1
Bilecik 2
Kütahya 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Batman 81
Mardin 80
Şırnak 79



GELİR VE SERVET ENDEKSİ

Kişilerin temel ihtiyaçlarını karşılama, ekonomik ve kişisel risklere karşı korunma imkânı sunan gelir ve servet boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Zonguldak 6
Bartın 12
Karabük 30

En İyi İller
(İlk Üç)

İstanbul 1
Ankara 2
İzmir 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Adıyaman 81
Ağrı 80
Ardahan 79



SAĞLIK ENDEKSİ

Bireylerin genel sağlık durumu, sağlık altyapısı ve imkânlarının yeterliliği, sağlık hizmetlerinden memnuniyet açısından yaşam kalitesi ile doğrudan ilgili olan sağlık boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 26
Zonguldak 52
Bartın 62

En İyi İller
(İlk Üç)

Isparta 1
Ankara 2
İzmir 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Ağrı 81
Kilis 80
Şırnak 79





EĞİTİM ENDEKSİ

Bireylerin topluma ve ekonomiye verimli bir şekilde katılması için gerekli bilgi, beceri ve yeterliliklerin sağlanmasında büyük öneme sahip eğitim boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 9
Bartın 54
Zonguldak 60

En İyi İller
(İlk Üç)

Tunceli 1
Isparta 2
Amasya 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Hakkari 81
Şırnak 80
Ağrı 79



ÇEVRE ENDEKSİ

Bireylerin mevcut ve gelecekteki sağlığına ve sürdürülebilir yaşamına doğrudan etkisi bulunan çevre boyutuna ilişkin endeks...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 2
Zonguldak 42
Bartın 51

En İyi İller
(İlk Üç)

Kastamonu 1
Karabük 2
Bilecik 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Iğdır 81
Muş 80
Hakkari 79



GÜVENLİK ENDEKSİ

Bireylerin en temel ihtiyaçlarından biri olan ve diğer yaşamsal faaliyetlerini sürdürmeleri için ön koşul sayılabilecek güvenlik boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Bartın 7
Karabük 14
Zonguldak 32

En İyi İller
(İlk Üç)

Artvin 1
Sinop 2
Gümüşhane 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Muğla 81
Kilis 80
Antalya 79



SİVİL KATILIM ENDEKSİ

İnsanların yaşadıkları ilde yaşamını ilgilendiren konularda taleplerini, isteklerini duyurması ve yönetime katkı sağlaması açısından önemli bir boyut olan sivil katılım endeksi...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 7
Zonguldak 16
Bartın 54

En İyi İller
(İlk Üç)

Sakarya 1
Kocaeli 2
Sivas 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Hakkari 81
Ağrı 80
Muş 79



ALTYAPI HİZMETLERİNE ERİŞİM ENDEKSİ

Yaşanılan alanda altyapı hizmetlerine erişilebilme kapasitesi ve memnuniyetini göstermesi açısından yaşam kalitesinin önemli bir boyutunu temsil eden altyapı hizmetlerine erişim endeksi...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Karabük 21
Zonguldak 44
Bartın 52

En İyi İller
(İlk Üç)

İstanbul 1
İzmir 2
Ankara 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Hakkari 81
Muş 80
Ardahan 79



SOSYAL YAŞAM ENDEKSİ

Güçlü toplumsal ilişkilere, çeşitli sosyal faaliyetlere sahip olma yoluyla bireylerin sağlık, çalışma hayatı gibi diğer yaşam boyutlarını da olumlu etkileyen sosyal yaşam endeksi...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

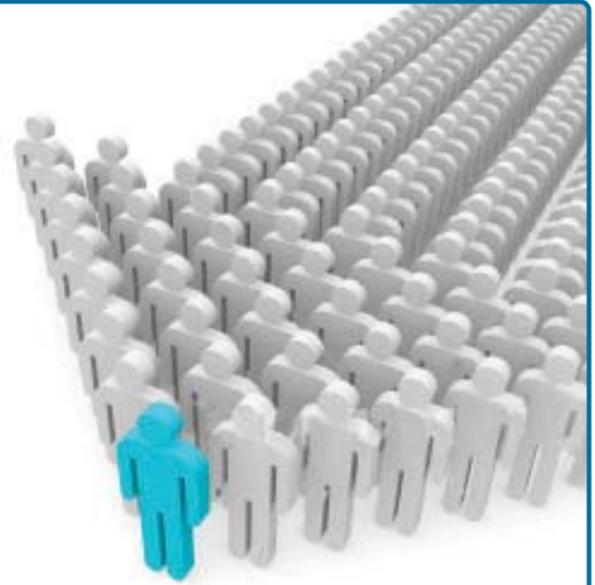
Karabük 13
Bartın 41
Zonguldak 51

En İyi İller
(İlk Üç)

İstanbul 1
Uşak 2
Bolu 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Şırnak 81
Mardin 80
Adıyaman 79



YAŞAM MEMNUNİYETİ ENDEKSİ

İnsanların yaşamlarının farklı zamanlarında ve alanlarında ortaya çıkan ihtiyaç ve isteklerinin karşılanmasından doğan tatmin düzeyini ifade eden yaşam memnuniyeti boyutu...

TR81
Batı Karadeniz İlleri

Bartın 41
Karabük 63
Zonguldak 76

En İyi İller
(İlk Üç)

Sinop 1
Afyonkarahisar 2
Bayburt 3

En Kötü İller
(Son Üç)

Tunceli 81
Osmaniye 80
Diyarbakır 79





Karabük-Zonguldak demiryolu tamamlandı



Yapı Merkezi-MÖN Ortak Girişimi tarafından yürütülen “Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu” projesinde yapım çalışmaları tamamlandı.

Türkiye’deki en büyük AB hibe projelerinden biri olma niteliği taşıyan “Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu” projesi alt yapısının yenilenmesi, kapasitenin geliştirilmesi ile ulaşımı kolaylaştıracak ve Türkiye’nin ekonomik, bölgesel gelişmişliğine büyük katkı sağlayacak.

Ankara’nın Kuzeydoğusunda yer alan Irmak beldesinden başlayarak kuzeye doğru Çankırı ve Karabük illerinden geçerek Zonguldak’ta son bulan Irmak-Zonguldak Demiryolu Hattı’nın uzunluğu 415 kilometreyi bulmaktadır. Irmak-Karabük-Zonguldak (IKZ) hattı olarak isimlendirilen hattın 189 kilometrelik kısmı Batı Karadeniz Bölgesi içinden geçmektedir.

BAKKA Bülten 6. Sayısında bölge halkının merakla beklediği Karabük-Zonguldak Demiryolu hattıyla ilgili projenin yüklenicisi olan Yapı Merkezi-MÖN Ortak Girişiminin Proje Müdür Yardımcısı İdris Türk’ten bilgiler aldık.

İdris Türk, projenin başlama sürecinden bugüne tüm çalışmalarla ilgili sorularımıza şu şekilde yanıt verdi:

• IKZ Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi neden ortaya çıktı? Toplam maliyeti ve AB katkısı nedir?

Bu konuya yanıt vermek için öncelikle IPA-Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı’ndan kısaca bahsetmek gerekir. IPA Avrupa Birliği’nin Batı Balkanlara ve Türkiye’ye daha verimli kaynak aktarımını sağlamak amacıyla oluşturduğu bir mekanizmadır. Hâlihazırda aday olan Türkiye’ye yapılan bu yardım, yararlanıcı ülkelerdeki koşulları iyileştirmeye ve bu ülkeleri vatandaşları ile birlikte AB’ye yakınlaştırmaya dönüktür.

Türkiye’de AB tarafından sağlanan hibe nitelikli mali yardımların hangi projelerin finansmanında kullanılabileceğine karar verilmesi, programlama adı

verilen ve Avrupa Birliği Genel Sekreterliği’nin koordinasyonunda tüm kamu kurum ve kuruluşlarının katıldığı önemli, uzun ve yoğun çaba gerektiren bir süreçtir. Bu çalışmalar sonucunda ve Türkiye Ulaştırma Operasyonel Programı Kapsamında 2014-2020 için sekiz ulaşım projesi öncelikli olarak ele alınmıştır. Bu sekiz proje, Türkiye’nin özellikle Liman ve Demiryolu altyapısının geliştirilmesi konularını içermektedir. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi de, bu projelerden ve en önemlilerinden biridir.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon projesi toplam maliyeti 227.1 milyon Avro olup, bunun 194.5 milyon Avro’luk bölümü (85 % si) Avrupa Birliği fonları tarafından hibe olarak sağlanmaktadır. Bu tutarın ise; 219,9 Milyon Avrosu işin icrasına, kalanı ise denetim ve müşavirlik hizmetlerine ayrılmıştır.



• **Proje sonucunda genel olarak neler iyileştirilmiş olacak?**

Proje kapsamında hat üst yapısı tamamen iyileştirildi. Yapılan geoteknik tetkiklere göre gerekli taşıma gücünü sağlamayan çürük zeminler kaldırılarak yeniden kontrollü ve dayanıklı dolgu sistemi yapıldı. Balast malzemesi hızlı tren standardına uygun dayanım ve kalitede malzeme ile değiştirildi. Özellikle kömür taşımacılığı nedeni ile kömür tozuna bulanmış olan balastlar temizlenerek yeniden elastik alt yapı oluşturuldu. Aynı zamanda tüm raylar Kardemir'den temin edilen uluslararası standartlara uygun 49E1 tipi rayla değiştirildi. Ahşap, çelik v.b. eskimiş tüm traversler taşıma gücü daha yüksek Yapıray tarafından üretilen öngermeli betonarme traversler ile değiştirilmiştir. Tüm makaslar Vademsaş tarafından (Türk-Avusturya ortaklığı ile) Çankırı'da üretilen daha büyük çaplı olan özel döküm çelik göbekli olanlar

ile değiştirilmiştir. Tüm bu çalışmalar sonucunda yolculuk konforu artmış ve sürüş güvenliği sağlanmıştır.

Kayma ve çökme görülmesi muhtemel ve taş düşmesi olan şevler (hat kenarında ki yamaçlar) iyileştirilmiş ve gereken yerlerde istinat duvarı inşaatı yapılmıştır. Örneğin; Zonguldak tarafında İnağzı mevkinde bulunan bir bölge tamamen depreme dayanıklı hale getirilerek güçlendirilmiştir.

İstasyon ve duraklardaki peronlar Avrupa Birliği yönergelerine uygun ebatlarda ve bedensel engellilerin erişebileceği hale getirilmiştir.

Bununla birlikte eskimiş ve güvenilirliğini yitirmiş olan, araç trafiğini yavaşlatan, haberleşme ve araç sevk sistemi, çağdaş sinyal ve haberleşme teknolojileri kullanılarak yeniden tasarlanmış ve inşa edilmiştir. İnsan kontrolü yanı sıra üst düzey robotik kontrol ile araç işletmesi daha güvenli hale getirilmiş otomotize edilmiştir. Örneğin tüm makaslar ve

hemzemin bariyerleri elle kumanda yerine, merkezden de kumanda/takip edilebilen otomatik sisteme geçmiştir.

Tüm hatta modern sinyalizasyon sisteme geçilmiş, ortaklığımızın tasarım sorumluluğunda Bombardier, Revenga, SST gibi Avrupa Kökenli firmalar ile çalışılarak Türkiye'ye teknoloji transferi sağlanmıştır. Telefon sistemi modern yeni telefonlar ile değiştirilmiş ve yeraltına alınmış, tüm hat fiber-optik kablo ağı ile sarılmıştır.

Araç algılayıcı detektör sistemleri ile Karabük ili Merkezi Trafik Kontrol Binası (CTC) 'nda tüm trafik otomatik olarak büyük LED ekranlarda kontrol ve sevk edilebilmektedir.

Ayrıca tüm peronlarda gerçek zamanlı elektronik yolcu bilgilendirme ve anons sistemi kurulmuştur.

Hat Avrupa Tren Trafiği Güvenlik Yönetim Sistemi (ERTMS) ve Avrupa Tren Kontrol Sistemi





(ETCS) Seviye 1'e uygun olarak Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Sistemi kurulmuş ve hat Avrupa Menşeli bağımsız bir kuruluş olan Italcertfer tarafından sertifikalanmıştır.

• Maksimum hızda ve ortalama hızda ne gibi bir değişim yaşanacak?

Geometrisi bozuk kurbaların (kurb; karayolunda ki viraj olarak düşünülebilir.) düzelmesi ve makas tiplerinin değişmesi ile hız artışında kısmi bir artış oluşmuştur. Güzergahımız tek hat işletmeciliği üzerine kuruludur. Sarp ve kayalık coğrafyası nedeniyle Karabük ile Zonguldak arasında çift hat işletmeciliğine geçmek yapılabilir bir yatırım değildir. Projemiz gibi, tek hat işletmeciliği yapılan hatlarda, karşılıklı seyrü sefer yapan

demiryolu araçları istasyon bölgelerinde birbirlerini bekleyerek geçiş vermesi sureti ile yolculuk sağlanmaktadır.

Bu nedenle bu tip hatlarda araç organizasyonu üst düzey bir önem taşımaktadır.

Burada yük kapasitesinin 2-3 kat artmasına ve sefer sayısının sıklaşmasına neden olan konu aracın hızındaki artıştan ziyade araç organizasyonunun optimum şekilde yapılarak araç bekleme sürelerinin azaltılması şeklinde düşünülmelidir.

TCDD tarafından temin edilen yeni modern araç setleri ve altyapının yenilenmesi ile birlikte daha konforlu bir ulaşım sağlayacaktır.

• Hat ağırlıklı olarak yolcu taşımacılığı mı yoksa yük taşımacılığı üzerine mi kurgulandı?

Hat, yük ve yolcu taşımacılığı birlikte yapılacak şekilde kurgulanmıştır. Kardemir Fabrikası, Enerji tesisleri, Zonguldak Kömür İşletmeciliği, Filyos Limanı gibi etkiler yük taşımacılığını ön plana çıkarsa da, demiryolu güzergah seçimi nedeni ile hali hazırda halkın yoğun ilgi gösterdiği bir ulaşım sistemidir. Özellikle Filyos Zonguldak arasında mevcut karayoluna nazaran daha konforlu bir ulaşım sağlamaktadır. Sadece; Ankara ile Karabük arasında yük taşımacılığı daha etkindir.

• Karabük-Zonguldak hattı üzerindeki toplam durak sayısı kaç ve bunları azaltmak gündeme gelmedi mi?

Karabük ve Zonguldak arasında bu iller dahil 11 adet İstasyon ve 23 adet durak bulunmaktadır.





Tümü proje kapsamında bulunmakta olup yenilenmiştir. Azaltma konusu hibe faydalanıcısı TCDD ve İşverenimiz Ulaştırma Bakanlığı DIAB Genel Müdürlüğü tarafından gündeme getirilmemiş olup, sözleşme kapsamında hepsi yenilenmiştir.

• **Hat güzergahı Zonguldak Havaalanı önünden geçmesine rağmen bu noktada bir durak olmadığı söyleniyor, bu husus doğru mu?**

Durakların eklenmesi ve iptali gibi planlama konuları, işveren Ulaştırma Bakanlığı tarafından, hattın işletmesini yapan kurum TCDD önerisi ile yapılmaktadır. Fakat inşaatı üstlenen firma olarak şunu söyleyebiliriz; bir adet durak inşaatı ve sinyalizasyon sistemi'nin (200 m) bu konuda ki revizyonu, bu kadar uzun bir hatta (415 km) yapılan altyapı ve üstyapı

iyileştirmeler yanında kolaylıkla sonradan yapılabilecek bir çalışmadır.

• **Hattın ilerleyen yıllarda daha etkin ve verimli kullanılması durumunda hızının artması mümkün mü ya da çift hat şekline getirilebilir mi?**

Bu konuyu TCDD'nin yanıtlanması daha uygun olacaktır. Ancak görüşümüz; TCDD Türkiye'de ki tüm hatlarında hat geometrisi iyileştirme ve çift hat haline getirilmesi planlamasını uzun vadede yapmaktadır. Çift hat haline getirilmesi teknik olarak mümkündür.

Bu hat Karabük Yenice arasında ki çetin kayalık yapılar ve Filyos Zonguldak arasında ki deniz etkisi ile girintili-çukurlu olarak şekillenmiş topoğrafya nedeni ile, Konya ovası gibi daha düz bölgelere nazaran kat kat maliyet ile çift hat haline getirilebilir.

Hattın ilk hali ile bu coğrafyada en ideal güzergaha yerleştirildiği anlaşılıyor. Tünelden kaçınılmamış ve 54 adet olmak üzere toplam 16,950 metre tünel geçisi vardır. Bu tüneller'in %78' i Karabük ile Zonguldak arasındadır. Yine de bazı bölgelerde büyük hafriyatlar ve daha uzun tünel boyları ile kurb çapları büyütülerek hız artışı sağlanabilir. Bunun gider-fayda analizini ülkemizin ilgili kurumları yapacaktır.

• **Hat işletmeye alındığında Zonguldak-Ankara ve Zonguldak-Karabük arası seyahat süreleri ne kadar olacak?**

Karabük ile Zonguldak arası sinyalli işletmede 1 saat 50 dakika gibi bir sürede alınacaktır. Ankara ile Zonguldak arası daha ziyade yük taşımacılığı için tasarlanmış olup uzun bir süre almaktadır.





Bölgesel Yatırım Ortamı Değerlendirme Çalışması



Kalkınma Bakanlığı ve Avrupa Birliği finansman desteğiyle uygulanan ve Kalkınma Bakanlığının faydalanıcısı olduğu 3 milyon Euro bütçeli “**Bölgesel Yatırım Ortamı Değerlendirme Projesi**” 21 Ocak 2015 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen tanıtım toplantısı ile başlatılmıştır.

Dünya Bankasının uygulayıcı kuruluş olduğu proje kapsamında, dünyada ve Türkiye’de ulusal düzeyde hazırlanıp yayımlanan Yatırım Ortamının Değerlendirilmesi çalışması Türkiye’de ilk kez bölgesel düzeyde gerçekleştirilmiş olacaktır. Çalışma kapsamında 6.000 firmayla birebir görüşme yapılarak yatırım ortamına ilişkin sorunların tespit edilmesi ve kalkınma ajanslarının kurulu olduğu bölgelerindeki yapıyı ortaya koyacak yatırım ortamı değerlendirme raporlarının hazırlanması öngörülmektedir.

Projede Türkiye’de merkezi ve yerel düzeyde yatırım destek ve tanıtım faaliyetlerinde rolü olan kurumlarla işbirliği içinde mevcut sistemin geliştirilmesine yönelik analiz ve değerlendirmeler yapılacaktır. Proje, söz konusu çalışmaların gelecek dönemde Türkiye’nin kendi imkânları ile gerçekleştirilmesi amacıyla başta kalkınma ajanslarına yönelik kapasite geliştirme faaliyetlerini de içermektedir.

Projede ayrıca hem bölgesel hem de ulusal düzeyde yatırım ortamının iyileştirilmesi yoluyla Türkiye’deki bölgesel eşitsizliklerin azaltılmasına ve ülkenin sürdürülebilir kalkınmasına katkıda bulunulması da amaçlanmaktadır.

Bölgesel Yatırım Ortamı Değerlendirmesi Projesi, bölgesel düzeyde büyümenin ve yatırımların önündeki darboğazların tespit edilmesine ve bunların ortadan

kaldırılmalarına yardımcı olacak bir proje olarak hazırlanmıştır. Türkiye genelinde özel sektör gelişimini teşvik etmenin önemli bir adımını oluşturacak bu çalışma dört temel faaliyetten oluşmaktadır:

- Türkiye genelinde 6.000 şirketi kapsayan bir işletme anketi gerçekleştirilmesi,
- 26 düzey 2 bölgesinin her biri için ayrı ayrı olmak üzere toplam 26 adet Bölgesel Yatırım Ortamı Değerlendirme raporunun ve ek olarak Türkiye’nin tamamına ilişkin kapsamlı bir raporun hazırlanması,
- Türkiye genelinde yatırım teşvik ve destek faaliyetlerinin etkililiğinin arttırılmasına yönelik bir yol haritası olacak bir Yatırım Destek Hizmetleri Raporu’nun hazırlanması,
- Merkezi ve bölgesel düzeydeki personelin bölgesel yatırım ortamı değerlendirmelerinin düzenli ve bağımsız olarak gerçekleştirilmesi konusunda eğitilmesi yoluyla kapasite oluşturulması.

Kalkınma Bakanlığı, Dünya Bankası ve Kalkınma Ajanslarının yetkilileri 2015 yılı içinde değişik tarihlerde eğitim ve çalıştay gibi toplantılarla bir araya gelerek projenin geliştirilmesi amacıyla çalışmış ve anketlerin hazırlık faaliyetlerini yürütmüştür.

20 Kasım 2015’te, 4. Yönlendirme Komitesi, Kalkınma Bakanlığı Bölgesel Gelişme ve Yapısal Uyum Genel Müdürü Nahit Bingöl’ün başkanlığında toplanmıştır. Toplantıya Kalkınma Bakanlığı, Dünya Bankası, Merkezi İhale ve Finans Kurumu, Avrupa Birliği Delegasyonu, Kalkınma Ajansları, Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı, Ekonomi Bakanlığı (YOİKK), TÜİK, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve AB Bakanlığı’ndan toplam 63 kişi katılım sağlamıştır.



Bölgesel Rekabet Edebilirliğin Geliştirilmesi



OECD ile işbirliği yapılan
“Bölgesel Rekabet Edebilirliğin
Geliştirilmesi Projesi”



Kalkınma Bakanlığı ile OECD işbirliğinde “**Türkiye’de Bölgesel Rekabet Edebilirliğin Geliştirilmesi Projesi**” yürütülmektedir. Projenin amacı; ulusal sektörel stratejilerde yer alan üretim, ihracat ve katma değer artışı hedeflerine ulaşabilmek amacıyla seçilmiş sektörlerde bölge düzeyinde alt hedeflerin belirlenmesi, bölgelerin rekabet gücü yüksek sektörlerinin belirlenmesi ve bölgelerin rekabet edebilirliklerinin mukayeseli olarak analiz edilmesine imkân verecek yöntem bilgisinin geliştirilmesidir.

Kalkınma Bakanlığı tarafından sunulan ve OECD tarafından uygulaması gerçekleştirilen projenin toplam 2 milyon Avroluk bir bütçesi olup bu bütçenin 1,8 milyon Avrosu AB katkısı, 0,2 milyon Avrosu ise ulusal katkı olarak yer almaktadır. Projenin toplam süresi 22 ay olarak belirlenmiş olup 3 Kasım 2014’te başlatılan projenin 2 Eylül 2016 tarihinde sonlandırılması planlanmaktadır.

Projeyle birlikte Türkiye’deki 26 bölgenin rekabet gücü ve rekabetçi sektörleri, uluslararası düzeyde geçerliliği olan ve mukayeseye imkân veren analiz yöntemlerinin Türkiye’ye uyarlanması vasıtasıyla belirlenecektir. Proje kapsamında, ulusal düzeyde

hazırlanan sektörel stratejilerin bölgesel düzeyde ele alınarak alt hedefler geliştirilmesine olanak sağlayan modelleme çalışmaları da gerçekleştirilecek. Geliştirilecek analiz metodolojisiyle birlikte Kalkınma Bakanlığı ve kalkınma ajanslarının ilerleyen dönemde bu tür çalışmaları kendi imkânları ile gerçekleştirmeleri de hedeflenmektedir.

21 Ocak 2015 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilen tanıtım toplantısının ardından BAKKA Strateji Geliştirme ve Programlama Birimi ve OECD uzmanları birkaç kez telefon ve e-maile bölge planı ve hazırlık süreçleriyle ilgili görüşmeler ve bilgi alışverişinde bulunmuştur.

Proje beş bileşenden oluşmaktadır. Projenin 5. bileşeninde ilk 4 bileşende geliştirilen yöntemlerin Bakanlık ve Ajanslara aktarılması amacıyla birçok çalıştay ve eğitim gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Bu kapsamda **17-18 Kasım** tarihlerinde **Samsun’da OKA, KUZKA, BAKKA ve bu bölgelerdeki ilgili STK’lar özel sektör temsilcileri ve akademisyenlerin katılımı ile OECD koordinasyonunda bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.** İlerleyen süreçlerde BAKKA en üst düzeyde çaba göstererek raporun oluşturulmasına katkı sunacaktır.





Yeni İSG Kanunu

Öncelikle 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun iş sağlığı ve güvenliği basamaklarında bir sıçrama niteliği taşıdığını vurgulamamız gerekir. Kanun neler getirmiştir; kısa cümleler halinde özetlersek, neleri getirdiğinin ve neleri değiştirdiğinin ana hatlarını çizmiş oluruz. Şöyle başlayalım:

İş sağlığı ve güvenliği konusu ilk kez müstakil bir kanunda ele alınmıştır.

Kamu ve özel sektör ayrımı gözetmeksizin tüm çalışanlar kanun kapsamına alınmıştır.

Kanun, kuralcı bir yaklaşım yerine önleyici (proaktif) bir yaklaşımı esas almaktadır.

Tüm işyerleri, yapılan işin niteliğine göre Az Tehlikeli, Tehlikeli ve Çok Tehlikeli olmak üzere tehlike sınıflarına ayrılmıştır.

Bütün işyerlerinde iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi gibi uzman personelin görev yapması sağlanmıştır.

İşverenlerin, iş sağlığı ve güvenliği kapsamında Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimlerinden hizmet alabilmelerine imkan tanınmıştır.

İş kazalarını ve meslek hastalıklarını önleme adına önceden risk değerlendirmesi yapılması zorunlu hale getirilmiştir.

Çalışanlar belli aralıklarla sağlık gözetiminden geçirilmektedir.

İş kazaları ve meslek hastalıkları

kayıtları daha etkin ve güncel hale getirilmiştir.

50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu tüm işyerlerinde, İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları oluşturulmaktadır.

Tüm işyerleri için acil durum planları hazırlanması gerekmektedir.

İşverenlere, tüm çalışanlarını, iş sağlığı ve güvenliği ile çalışma hayatına dair hak ve sorumlulukları hakkında bilgilendirmeleri yükümlülüğü getirilmiştir.

Çalışanların işyerlerindeki iş sağlığı ve güvenliği faaliyetlerine aktif katılımı sağlanmaktadır.

Çalışan, ciddi ve yakın tehlikeyle karşı karşıya kaldığında çalışmaktan kaçınma hakkını kullanabilmektedir.

Hayati tehlike durumunda işyerlerinin tamamında veya bir bölümünde iş durdurulabilmektedir.

Bu güne dek, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nu dayanak alan yaklaşık 40 civarında yönetmelik yayımlanmıştır. Bu yönetmelikler, iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının yasal altyapısını güçlendirmekte ve günün gelişen koşullarına uygun olarak hızla güncellenmektedirler. 6331 Sayılı Kanun, özü itibarıyla, iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarını tüm işyerlerine yaymakta ve bu çalışmalara, işverenler de dahil olmak üzere, tüm çalışanları dahil etmektedir. İş güvenliği uzmanı,

destek elemanları, işyeri hekimi ve diğer sağlık personeli gibi kadro tanımlamalarıyla iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının bu konuda özel eğitim almış kişiler tarafından yürütülmesini desteklemekte, bir işyerindeki tehlikelerin ve bu tehlikelere bağlı risklerin önceden tespiti ile bu riskler gerçekleşmeden önlem alınmasına yönelik bir iş akışı oluşturulmasına özel önem vermektedir.

6331 Sayılı Kanun kapsamındaki işyerleri kısaca, kamu ve özel sektör ayrımı gözetmeksizin tüm işyerleri bu kanun kapsamına alınmıştır diyebiliriz. Tüm işyerleri, o işyerinde yapılan asıl iş ve ilgili mevzuata göre belirlenen kısa vadeli sigorta kolları prim tarifesi de dikkate alınarak, 2012 Tarih ve 28509 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği" ekindeki listede, tehlike sınıflarıyla birlikte yer almaktadır.

İş sağlığı ve güvenliği kapsamında işyerlerinin hizmet alabileceği yerler ise, 6331 Sayılı Kanun, işverenlerin, iş sağlığı ve güvenliği kapsamında Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri (OSGB) olarak tanımlanan kurumlardan hizmet alabilmelerine imkân sağlamaktadır. 2012 Tarih ve 28512 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği"



Alaaddin ÇAKIR'ı kısaca tanıyalım

Yrd. Doç. Dr. Alaaddin Çakır. Bülent Ecevit Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Maden Mühendisliği Bölümü'nde öğretim üyesi olarak görev yapmaktadır. Aynı zamanda; Bülent Ecevit Üniversitesi İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürlüğü ile İş Güvenliği Uzmanlığı Eğitim Kurumu Sorumlu Müdürlüğü görevlerini sürdürmektedir.



OSGB'leri "Kamu kurum ve kuruluşları, organize sanayi bölgeleri ile 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre faaliyet gösteren şirketler tarafından, işyerlerine iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini sunmak üzere kurulan gerekli donanım ve personele sahip olan ve Bakanlıkça yetkilendirilen birim" olarak tanımlamaktadır. Ayrıca "Sağlık Bakanlığına bağlı, işyerlerine iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini sunmak üzere kurulan gerekli donanım ve personele sahip olan ve Bakanlıkça yetkilendirilen birim" olarak tanımlanan Toplum Sağlığı Merkezi Birimleri (TSMB) de kendi tanımları kapsamında hizmet vermektedirler.

İŞVERENLERE CİDDİ YAPTIRIMLAR SÖZ KONUSU

İş Sağlığı ve Güvenliği kanunu kapsamında işveren hizmet almazsa olası yaptırımlar vardır. Son derece ciddi yaptırımlar söz konusudur. 6331 Sayılı Kanun'un Dördüncü Bölümü "Teftiş ve İdari Yaptırımlar" başlığını taşımaktadır. 6331 Sayılı Kanun hükümlerinin uygulanmasının izlenmesi ve

teftişi, iş sağlığı ve güvenliği yönünden teftiş yapmaya yetkili Bakanlık iş müfettişlerince yapılmakta ve işyerindeki bina ve eklentilerde, çalışma yöntem ve şekillerinde veya iş ekipmanlarında çalışanlar için hayati tehlike oluşturan bir husus tespit edildiğinde; bu tehlike giderilinceye kadar, hayati tehlikenin niteliği ve bu tehlikeden doğabilecek riskin etkileyebileceği alan ile çalışanlar dikkate alınarak, işyerinin bir bölümünde veya tamamında iş durdurulabilmektedir. Bu durumda işveren, işin durdurulması sebebiyle işsiz kalan çalışanlara ücretlerini ödemekle veya ücretlerinde bir düşüklük olmamak üzere meslek veya durumlarına göre başka bir iş vermekle yükümlü kılınmaktadır. Ayrıca, işyerinde durdurulan işlerde izinsiz çalışma yaptıran işveren veya işveren vekillerine üç yıldan beş

yıla kadar hapis cezası verileceği ifadesi de söz konusu Kanun'da yer almaktadır. Bunun yanı sıra ölümlü iş kazası meydana gelen maden işyerlerinde kusuru yargı kararı ile tespit edilen işveren, mahkeme tarafından iki yıl süreyle kamu ihalelerine katılmaktan yasaklanmaktadır.

SÜREKLİ İŞ GÖREMEZLİK GELİRİ ALAN 100 KİŞİDEN YAKLAŞIK 15'İ BÖLGEMİZDE YAŞAMAKTADIR

Batı Karadeniz Bölgesinin İş Sağlığı ve Güvenliği ile meslek hastalıkları açısından genel durumuyla ilgili de bilgi aktaracağım ama öncelikle şunu





belirtmem gerekir: Sosyal Güvenlik Kurumu'muz, bana göre olağanüstü bir çalışmayla, ülkemizde meydana gelen tüm iş kazaları ve meslek hastalıklarını da içeren, son derece ayrıntılı ve güvenilir bilgilerinin verildiği İstatistik Yıllıkları hazırlamakta ve bunları web sitesinde yayımlamaktadır. Örneğin, son olarak yayımlanan 2014 yılına ait istatistik yıllığında 44 adet tablo yer almaktadır ki; bu tabloların her birinde, İş Kazası/Meslek Hastalığı Geçiren Sigortalı Sayılarının İl Ve Cinsiyet Dağılımı, İş Kazası Geçirenler ile İş Kazası Sonucu Ölenlerin Yaranın Vücuttaki Yerin Ve Cinsiyete Göre Dağılımı, İş Kazası Geçiren Sigortalıların İş Kazasının Meydana Geldiği Saatlere ve Cinsiyete Göre Dağılımı, Meslek Hastalığına Tutulanların Tanılarına Ve Cinsiyete Göre Dağılımı gibi son derece ayrıntılı, bilgilendirici ve yol gösterici bilgiler yer almaktadır.

SGK tarafından yayınlanan 2014 yılına ait istatistik yıllığında, iş kazası geçiren sigortalı sayılarının, gün olarak iş göremezlik sürelerine göre, 81 ilimiz sıralamasında; Zonguldak'ın 4.163 kişiyle 12. sırada, Karabük'ün 1.532 kişiyle 25. sırada, Bartın'ın ise 644 kişiyle 43. sırada yer aldığı görülmektedir. Bu rakamlar, Ülkemizde, belirtilen kapsamda iş kazası geçiren toplam 221.366 kişiye oranlandığında; Zonguldak'ta %1.9, Karabük'te %0.7 ve Bartın'da %0.3 çalışanın iş kazası geçirdiğini ortaya koymaktadır. Yine aynı kapsamda, meslek hastalığına tutulan toplam 264 çalışan içinde Zonguldak'ın 21 kişiyle 4. sırada, Bartın'ın 1 kişiyle 21. sırada olduğu, Karabük'te ise meslek hastalığına tutulan kişi olmadığı görülmektedir.

İş kazası geçiren sigortalıların geçici iş göremezlik süreleri ile hastanede geçen günlerinin illere göre dağılımı sıralamasında; Zonguldak 32.841 günle 13. sırada, Karabük 11.051 günle 34. sırada ve Bartın ise 6.683 günle 44. sırada yer almaktadır. Bu rakamlar, Ülkemizde, ayakta + yatarak geçici iş göremezlik süresi toplamı olan 2.065.962 günle oranlandığında Zonguldak'ın %1.6, Karabük'ün %0.5

ve Bartın'ın ise %0.3 oranlarında iş göremezlik süreleri ile hastanede geçen günlere sahip olduğunu ortaya koymaktadır. 2014 yılı içinde, Zonguldak'ta 2 çalışana iş kazası veya meslek hastalığı sonucu sürekli iş göremezlik geliri bağlanmış olup, Karabük ve Bartın'da bu niteliklere sahip çalışan bulunmamaktadır.

2014 yılı itibariyle iş kazası veya meslek hastalığı sonucu sürekli iş göremezlik geliri alanlar sıralamasında; Zonguldak'ın 6.818 kişiyle 2. sırada, Bartın'ın 1.825 kişiyle 7. sırada ve Karabük'ün ise 790 kişiyle 19. sırada yer aldığı görülmektedir. Bu rakamlar, Ülkemizde, iş kazası veya meslek hastalığı sonucu sürekli iş göremezlik geliri alan toplam 62.097 kişiye oranlandığında; Zonguldak'ın %11, Bartın'ın %3 ve Karabük'ün ise %1.3 oranlarına sahip olduğunu ortaya koymaktadır. Diğer bir ifade ile sürekli iş göremezlik geliri alan 100 kişiden yaklaşık 15'i bölgemizde yaşamaktadır.

2014 yılında Zonguldak'ta 12, Karabük'te 9 ve Bartın'da 6 çalışan iş kazalarında yaşamını kaybetmiş olup, meslek hastalığı sonucu yaşamını kaybeden çalışan bulunmamaktadır.

2014 yılında Zonguldak'ta 201, Karabük'te 9 ve Bartın'da 5 hak sahibine, geçmiş yıllarda ölenlerin 2014 yılında gelir bağlanan hak sahipleri de

dahil olmak üzere, iş kazası veya meslek hastalığı sonucu ölenler için ölüm geliri bağlanmıştır.

2014 yılında Zonguldak'ta 4.642, Bartın'da 1.289 ve Karabük'te 612 hak sahibi, iş kazası sonucu ölenler için ölüm geliri almaktadır. Aynı şekilde; Zonguldak'ta 7.076, Bartın'da 1.969 ve Karabük'te 757 hak sahibi, meslek hastalığı sonucu ölenler için ölüm geliri almaktadır.

ÜNİVERSİTEMİZDE BULUNAN MERKEZLER BÖLGEMİZ İÇİN YARARLI ÇALIŞMALAR ORTAYA KOYUYOR

Bülent Ecevit Üniversitemizin, bölgemize özgü sorunların araştırılmasına ve çözümüne yönelik çalışmalar yürütülmesi amacıyla faaliyet gösteren çok sayıda uygulama ve araştırma merkezi mevcuttur. Afet, Ahşap Kültürü, Çevre Sorunları, Devrek Bastonu, Enerji, Göç, Karadeniz Stratejik Araştırmalar, Mücevher ve Geleneksel El Sanatları, Sakine – Şevki Yurtbay Gıda, Üniversite-Sanayi İşbirliğini Geliştirme gibi Uygulama ve Araştırma Merkezleri bunlardan bazılarıdır. Bu merkezler, ilgili konularda çalışan öğretim üyelerimiz aracılığıyla, bölgemiz için son derece yararlı sonuçlar üreten kapsamlı çalışmalar ortaya koymaktadırlar. Merkezimiz de, ilimizi, Bartın'ı ve Karabük'ü de





kapsayan bir şekilde büyük bir sanayi havzası olarak kabul edilebilecek bu bölgede, işçi sağlığı ve iş güvenliği alanında üzerine düşeni yapmaya çaba göstermektedir. Merkezimiz, Üniversitenin ilgili akademik birimlerinin iş birliğiyle, yurt içinde ve yurt dışında iş sağlığı ve güvenliği ile meslek hastalıklarıyla ilgili her alanda eğitim, bilimsel araştırma, klinik uygulama ve alan çalışmaları yapmak ve danışmanlık hizmeti vermek misyonuna sahip; iş sağlığı ve güvenliği ile meslek hastalıkları alanlarında; bilimsel araştırma projeleri hazırlayan ve ortak projeler yürüten, bilimsel etkinlikler düzenleyen, lisans ve lisansüstü eğitime katkıda bulunan, misyonu doğrultusunda yayınlar çıkaran, danışmanlık hizmeti veren, hizmet içi eğitim veren, işçi, işveren ve temsilcilerine yönelik eğitim programları düzenleyen, farklı kurum, kuruluş ve işyerlerinin taleplerini karşılayan, farkındalık oluşmasına ve bilinç kazanılmasına katkıda bulunan öncü bir merkez olma vizyonunun peşinde koşan bir merkezdir. Bu doğrultuda, 1997 yılından bu yana çeşitli hizmetler vermek ve bir değer üretmek gayreti içindeyiz. Bu kapsamda, konferanslar, seminerler, paneller düzenliyoruz; çalıştaylarda sunumlar yapıyoruz; üniversitemizin farklı birimlerine iş sağlığı ve güvenliği çerçevesinde çeşitli önerilerde bulunuyoruz; mezuniyet aşamasındaki

öğrencilerimize iş güvenliği uzmanlığının eğitimi, hukuki altyapısı ve uygulamasına yönelik bilgiler veriyoruz; Yönetim Kurulu ve Danışma Kurulu üyelerimizle bir araya gelerek bölgemize yararlı olacak projeler geliştirmeye çalışıyoruz. Diğer bir ifadeyle; Üniversitemiz ile bölgesel sanayimizin, öğretim üyelerimiz ile sanayicimizin, çalışanlarımızın daha sıkı kucaklaşmasına ve kol kola yürüyüşlerine devam etmelerine çaba sarf ediyoruz.

Ayrıca, Merkezimiz bünyesinde faaliyet gösteren İş Güvenliği Uzmanlığı Eğitim Kurumumuzdan da söz etmek isterim. 2013 yılının Temmuz ayında kuruluşunu tamamlayan Eğitim Kurumumuz o tarihten bu yana C Sınıfı İş Güvenliği Uzmanlığı Eğitimi vermektedir. İçinde bulunduğumuz ay itibarıyla 9. Dönem eğitimlerimizi tamamlamış bulunuyoruz. Geride bıraktığımız 9 dönemde; 3 Profesör Doktor, 8 Doçent Doktor, 1 Doçent Doktor ve A Sınıfı Uzman, 2 Doçent Doktor ve İş Yeri Hekimi, 13 Yardımcı Doçent Doktor, 2 A Sınıfı Uzman, 2 İşyeri Hekimi ve 2 Avukat olmak üzere farklı eğitim dönemlerinde görev alan toplam 33 kişilik yetkin ve deneyimli eğitici kadromuzla, 38 farklı ünvana sahip toplam 258 katılımcımıza C Sınıfı İş Güvenliği Uzmanlığı eğitimleri verdik. Halen 10. Dönem eğitimlerimiz için web sitemiz üzerinden ön başvurular almaya devam ediyoruz. Bunların yanı

sıra; önümüzdeki günlerde A Sınıfı ve B Sınıfı iş güvenliği uzmanlığı eğitimlerine de talep oluşmaya başlayacağı düşüncesiyle gerekli hazırlıklarımızı tamamladık; yeterli sayıda talep gelmesi durumunda bu eğitimlere de başlayacağız.

“EVVELA EMNİYET” SÖZÜ TEKERLEME DEĞİLDİR

BAKKA Bülten aracılığıyla okuyucularımıza son olarak iletmek istediğim; Zonguldak'ın Üzülmaz semtinde doğup büyüdüm. Babam Üzülmaz Bölge Atölyesi'nde çalışıyordu. Onun yanına gidip gelirken veya işçi lojmanımızın olduğu Sinema Mahallesi'nin üst kısmında bulunan Kemberbaca Mahallesi'ndeki ocak girişinde “Evela Emniyet” yazan tabelalar görürdüm. Bu ifade bana tekerleme gibi gelirdi. Yeri geldiğinde arkadaşlarıma “Evela Emniyet” kelimelerini değişik şekillerde telaffuz ederdim; gülerdik. Aradan yıllar geçip, Maden Mühendisi olarak Bolu'nun Mengen ilçesindeki kömür ocaklarında çalışmaya başladığımda, oradaki ocağımızın girişinde de bu tabelayla karşılaştım ve ilk okuduğumda kendi kendime gülümsediğimi hatırlıyorum. Sonra sonra anlamaya başladım ki, bu iki kelime bir tekerleme değildi. Bu iki kelime; yaşam ile yaralanma veya yaşam ile sakat kalma veya yaşam ile meslek hastalığına yakalanma veya yaşam ile ölüm arasına mesafe koyan, bunların aralarındaki mesafeyi korumaya çalışan beton kirişlerdi. Bu kirişler kırıldığında kolonlar da, yaşamlar da yıkılıyorlardı.

İnanmalıyız ve inanmaya devam etmeliyiz ki; önlemek, ödemekten ucuzdur. Bu, her daim böyledir.

Bana, bu bilgi ve görüşlerimi ifade etme imkanı tanıdığınız için, Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı'na çok teşekkür ederim.

Başarılı çalışmalarınızın devamını dilerim. BAKKA Bülten okuyucularının; sağlıklı, başarılı ve mutlu bir şekilde, aileleriyle ve sevdikleriyle birlikte upuzun bir yaşam geçirmelerini temenni ederim.





2014 - 2023 BATI KARADENİZ BÖLGE PLANI



Güney Mah. Zonguldak Yolu Cad. No.36 Kozlu / ZONGULDAK Tel: 0372 257 74 60 Fax: 0372 257 74 72
www.bakka.gov.tr



BAKKA
KÜTÜPHANE
Bölgenin Doküman Portalı



www.bakka.gov.tr